

Предисловие

Уважаемый пользователь!

Спасибо Вам за доверие, оказанное компании LIVAN, и за выбор автомобиля марки LIVAN, который обеспечит вам отличные характеристики в области безопасности, комфорта, мощности и экономии топлива. Предлагая высокое качество продукции и услуг, мы искренне надеемся, что Вы сможете получить максимум удовольствия от владения новым автомобилем.

Перед использованием, пожалуйста, ознакомьтесь с содержимым данного руководства для лучшего понимания и эксплуатации машины. Это позволит сохранять техническую исправность и оптимальные характеристики Вашего нового автомобиля. Чем лучше Вы знакомы с особенностями Вашего автомобиля, тем больше удовольствия сможете получить от управления им.

Если вы обнаружите какие-либо проблемы при использовании, пожалуйста, как можно скорее обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN для проведения технического обслуживания. Вам будут предоставлены высококачественные услуги по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля. Пожалуйста, следите за своевременным выполнением регламентных работ в соответствии с требованиями настоящего Руководства.

Настоящее Руководство содержит информацию, актуальную на момент его опубликования. Вследствие большого разнообразия комплектаций некоторое оборудование, описанное в настоящем Руководстве, может не соответствовать фактическому оборудованию, установленному на купленный Вами автомобиль.

Данное Руководство является неотъемлемой частью автомобиля. При продаже или передаче автомобиля, пожалуйста, передайте данное Руководство новому владельцу.

Вся информация, содержащаяся в настоящем Руководстве, является действительной на момент публикации. Компания оставляет за собой право на внесение каких-либо изменений без предварительного уведомления.

ООО «Ливэн Моторс Рус»

Октябрь
2023 года

Авторские права защищены. Без письменного разрешения компании ООО «Ливэн Моторс Рус» настоящее руководство не может быть воспроизведено или скопировано полностью или частично.

Примечание: иллюстрации в данном Руководстве приведены в качестве примера и предназначены только для справки. Фактический внешний вид автомобиля может отличаться от показанного.

Содержание

Руководство по эксплуатации автомобиля: идентификация моделей

7 Руководство по эксплуатации

7 Предостережение
пользователю

8 Указатели

8 Данные о графических
изображениях

9 Идентификация моделей автомобиля

9 Идентификатор автомобиля

9 Расположение
идентификаторов автомобиля

11 Микроволновое окно

12 Табличка изготовителя

Система контроля и управления

13 Устройства системы контроля и управления

13 Обзор стороны водителя

14 Обзор пассажирской стороны

16 Приборная панель

16 Описание приборной панели

17 Комбинация приборов

19 Информационный дисплей

29 Сигнальные и индикаторные
лампы

33 Комбинированный
переключатель освещения и
стеклоочистителей

33 Комбинированный
выключатель освещения

36 Комбинированный
переключатель
стеклоочистителя

38 Рулевое колесо

38 Клаксон

38 Регулировка рулевого колеса

39 Кнопки на рулевом колесе

41 Зеркало заднего вида

41 Боковые зеркала заднего вида

43 Внутреннее зеркало заднего
вида

44 Окна

44 Электрические
стеклоподъемники

47 Люк

47 Стандартный люк

50 Освещение салона

50 Внутреннее освещение
переднего ряда

50 Внутреннее освещение
заднего ряда сидений*

51 Лампа подсветки багажника

52 Внешнее освещение

52 Лампа, сигнализирующая об
экстренном торможении

1

2

3

4

5

6

7

8

52 Внутренние устройства

- 52 Перчаточный ящик
- 52 Отсеки для хранения
- 54 Противосолнечный козырек и аксессуарное зеркало
- 54 Зажим для документов
- 55 Центральный подлокотник
- 55 Подстаканники
- 56 Розетка электропитания 12В
- 56 Мультимедийный интерфейс
- 57 Внутренние ручки
- 57 Крючки для одежды
- 57 Карман для печатных изданий
- 58 Багажник

Система кондиционирования воздуха

59 Отопление, вентиляция и кондиционирование

- 59 Система управления кондиционером
- 64 Датчики окружающего освещения и солнечного света
- 65 Система кондиционирования воздуха и вентиляции
- 68 Регулировка дефлекторов и техническое обслуживание кондиционера
- 70 Система очистки воздуха

Сиденья и устройства защиты

73 Сиденья

- 73 Передние сидения
- 76 Задние сиденья
- 77 Подогрев сидений*
- 77 Параметры регулирования сиденья

78 Ремень безопасности

- 78 Общие сведения о ремне безопасности
- 79 Какова защитная роль ремня безопасности
- 83 Регулятор высоты ремня безопасности
- 84 Трехточечный ремень безопасности
- 86 Обслуживание и замена ремня безопасности

87 Подушка безопасности

- 87 Общие сведения о подушке безопасности
- 88 Положение подушки безопасности
- 92 Срабатывание подушки безопасности
- 95 Обслуживание и замена подушки безопасности

97 Устройства безопасности детского кресла

- 97 Выбор детского защитного устройства
- 99 Использование детских защитных устройств

103 Установка детских средств защиты

Запуск двигателя и вождение

111 Ключ

111 Смарт-ключ

112 Противоугонная система

112 Противоугонная защита двигателя

113 Открытие и закрытие автомобиля

113 Блокировка и разблокировка замков

122 Запуск двигателя автомобиля

122 Кнопка запуска двигателя (бесключевой запуск)

123 Запуск двигателя (бесключевой запуск)

123 Программа пуска

125 Автомобиль не запускается

126 Технология запуска/остановки двигателя

128 Вождение

133 Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов ДВС

133 Информация о трехкомпонентном каталитическом нейтрализаторе отработавших газов двигателя внутреннего сгорания

134 Требования к топливу

134 Требования к запуску

134 Требования к движению

134 Выброс выхлопных газов

134 Устройство контроля выхлопных газов

134 Выхлопные газы

136 Топливная система

136 Требования к топливу

137 Безопасность на АЗС

137 Топливозаливная горловина и заправка

139 Переключение передач

139 Автоматическая коробка передач (7DCT)

139 Информация о передачах

140 Инструкция по эксплуатации

142 Тормозные и электронные вспомогательные системы

142 Тормоз

143 Стояночный тормоз

145 Антиблокировочная система (ABS)

146 Электронная система контроля устойчивости (ESC)

146 Усилитель торможения (HBA)

147 Функция помощи при подъеме в гору (HHC)

147 Антипробуксовочная система (TCS)

149 Система помощи при парковке

1

2

3

4

5

6

7

8

- 149 Система парковочных радаров
- 153 Система наблюдения за задним ходом
- 154 Панорамная видеосистема*
- 157 Интеллектуальная система вождения
- 157 Система управления круиз-контролем (CC)
- 159 Система мониторинга слепых зон (BSD)

Неисправности во время вождения

- 161 Устройства предупреждения об опасности
 - 161 Аварийная световая сигнализация
 - 161 Знак аварийной остановки
 - 162 Светоотражающий жилет
 - 162 Огнетушитель*
 - 162 Аптечка первой помощи*
- 163 Запуск от внешнего источника питания
 - 163 Запуск автомобиля от внешнего источника питания
- 165 Буксировка автомобиля
 - 165 Подсказки по буксировке
 - 166 Буксировочное кольцо
- 167 Замена шин
 - 167 Шина
 - 175 Установка запасного колеса
- 179 Замена предохранителя

- 179 Расположение и идентификация предохранителя
- 180 Блок предохранителей в моторном отсеке
- 184 Внутренний блок предохранителей
- 188 Осмотр и замена предохранителя
- 189 Замена лампочек
- 189 Модели ламп

190 Действия в аварийной обстановке

- 190 Перегрев автомобиля
- 191 Система вызова экстренных оперативных служб (ЭРА-ГЛОНАСС)*
- 192 Остановка двигателя
- 192 Если автомобиль застрял

Ремонт и обслуживание

- 193 Регулярное техническое обслуживание
- 197 Моторный отсек
 - 197 Капот моторного отсека
 - 199 Моторный отсек
 - 200 Моторное масло и масляный фильтр
- 202 Система охлаждения
 - 202 Информация о системе охлаждения
 - 202 Проверка охлаждающей жидкости

202 Долив охлаждающей жидкости	
204 Система торможения	
204 Описание	
205 Ход педали тормоза	
206 Замена компонентов тормозной системы	
207 Тормозная жидкость	
208 Система рулевого управления	
208 Электроусилитель руля (EPS)	
209 Передняя комбинированная фара	
209 Запотевание передних комбинированных фар	
210 АКБ	
210 Обслуживание АКБ	
211 Проверка АКБ	
211 Замена АКБ	
212 Хранение автомобиля	
212 Жидкость омывателя и щетки стеклоочистителя	

212 Жидкость омывателя и щетки стеклоочистителя	
213 Щетка стеклоочистителя	
215 Уборка и техническое обслуживание автомобиля	
215 Мойка кузова	
216 Очистка салона	
Технические данные	
219 Основные параметры автомобиля	
219 Основные массогабаритные параметры автомобиля	
220 Параметры качества автомобиля	
221 Основные параметры двигателя	
222 Мощность автомобиля	
222 Экономичность автомобиля	
222 Уровень выхлопных газов	
223 Колеса и шины	
224 Масло	
224 Рекомендуемое масло и объем	

Руководство по эксплуатации

Предостережение пользователю

1. Ваш автомобиль оборудован антиблокировочной системой (ABS). В случае экстренного торможения с усилием нажмите педаль тормоза до полной остановки автомобиля, порывистое нажатие не допускается.
2. В соответствии с рекомендациями данного Руководства пользователя и требованиями по давлению в шинах регулярно проводите осмотр износа шин и давления в колесах.
3. Используйте масла и жидкости, рекомендованные в данном Руководстве пользователя, выполняйте техническое обслуживание в соответствии с Руководством.
4. В целях безопасности вождения не снимайте детали и компоненты самостоятельно.
5. Для обеспечения Вашей безопасности во время управления автомобилем запрещено самостоятельно демонтировать или заменять комплектующие автомобиля.
6. Не находитесь долгое время в автомобиле на парковке при заведенном двигателе, чтобы избежать вдыхания выхлопных газов, что может негативно отразиться на Вашем здоровье.
7. Не отдыхайте и не спите в автомобиле при незаглушенном

двигателе.

Избегайте продолжительной работы двигателя на холостом ходу на высоких оборотах из-за случайного нажатия на педаль акселератора. Это может привести к росту температуры выхлопной трубы и возгоранию автомобиля, что представляет опасность Вашей жизни и имущества.

8. Запрещено переоборудование или установка дополнительного оборудования. Переоборудование или установка дополнительного оборудования могут, прямо или косвенно, привести к ущербу, за который компания LIVAN не будет нести ответственности.
9. Не следует устанавливать устройства, которые могут привести к перебоям в работе радиоприемника и другого электрооборудования.
10. При установлении дополнительных устройств нельзя создавать помех в работе различных законных служб связи. При возникновении таковых необходимо незамедлительно прекратить использование и принять меры по их устранению.
11. «Инструкция по эксплуатации мультимедиа», предназначенная для ознакомления с развлекательной системой данного автомобиля, является важной частью данного руководства.

Указатели

Предупреждение



Указывает на то, что игнорирование данного предупреждения может привести к серьезным травмам и летальному исходу. Указанные процедуры или требования должны строго соблюдаться. ◀

Внимание



Указывает на то, что несоблюдение изложенных процедур или требований может привести к повреждению автомобиля. ◀

Инструкция



Указывает на данные для лучшего пользования автомобилем. ◀

Защита окружающей среды



Указывает на принадлежность данного содержания к защите окружающей среды. ◀

Астериск

Типографский знак «*» указывает на то, что перечисленное оборудование или функции относятся к комплектациям определенных моделей автомобиля, и Ваш автомобиль необязательно может быть ими обеспечен. ◀

Данные о графических изображениях



Описание указанного объекта.



Направление движения указанного объекта.



Направление вращения указанного объекта.

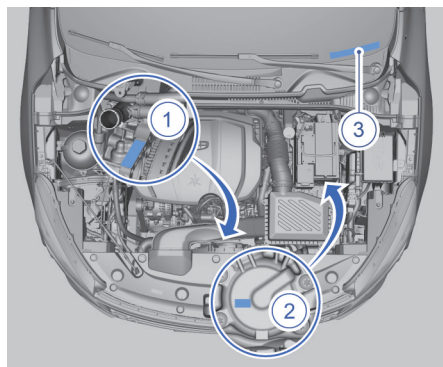


Указывает на запрещение такого действия или возникновения такой ситуации.

Идентификация моделей автомобиля

Идентификатор автомобиля

Если Вы захотите связаться с центром технического обслуживания LİVAN, Вам понадобится идентификационный код автомобиля (код VIN). Также при контакте с центром, если речь будет идти о двигателе или коробке передач, Вам понадобится номер двигателя и номер коробки передач.

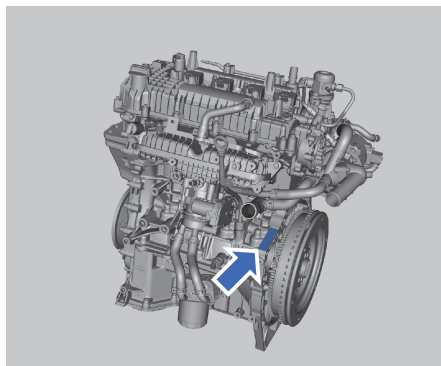


1. Номер двигателя
2. Номер коробки передач
3. Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

Расположение идентификаторов автомобиля

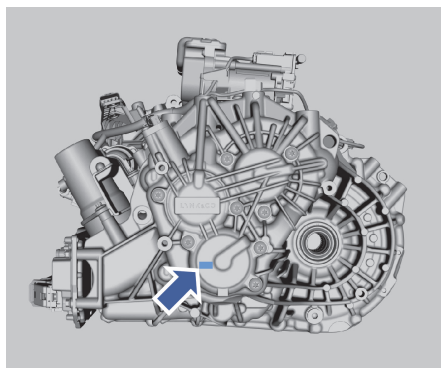
Расположение двигателя

номера



Номер нанесен на блок двигателя, рядом с коробкой передач (если смотреть спереди автомобиля).

Номер нанесен на блок двигателя



Код автоматической коробки передач 7DCT находится на задней части корпуса коробки передач в моторном отсеке двигателя.

1

2

3

4

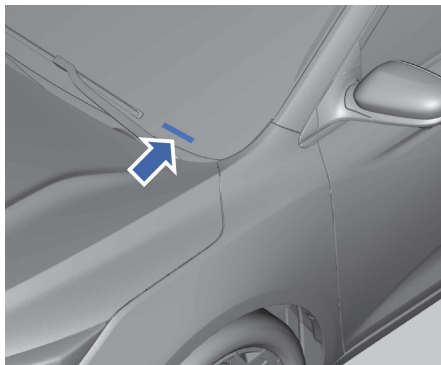
5

6

7

8

Расположение идентификационного автомобиля (VIN код) кода



Идентификационный код VIN расположен на приборной панели в левом нижнем углу ветрового стекла и должен быть виден через него.

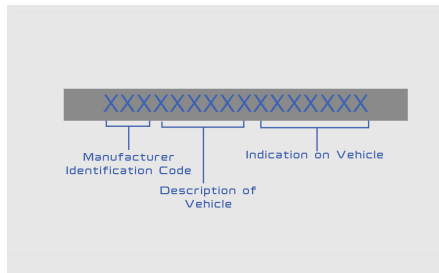


На перекладине нижней части правого переднего сиденья также есть идентификационный код VIN. Его можно увидеть, отодвинув правое переднее сиденье назад и откинув защитный кожух.



Если вы захотите обратиться в сервисный центр компании LIVAN Вам понадобится идентификационный

код автомобиля (код VIN). Если нанесенный идентификационный код VIN на корпусе автомобиля поврежден, пожалуйста обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN. ◀ Идентификационный код автомобиля на табличке изготовителя:




Идентификационный код автомобиля (код VIN) состоит из 17 цифр. Он включает информацию о заводе-изготовителе, годе выпуска, форме кузова, номере и месте производства.


Считывание идентификационного кода

Код может быть считан при помощи устройства диагностики LIVAN в центре технического обслуживания компании. Этапы проведения считывания:

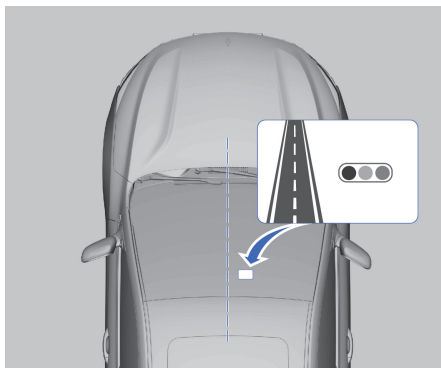
1. Перевести зажигание в положение OFF;
2. Подключить устройство диагностики LIVAN к диагностическому разъему OBD;
3. Включить программу диагностики, завести автомобиль, нажать на «разрешить подключение»;
4. Автоматическое считывание кода VIN.

 Считывание идентификационного кода автомобиля вышеуказанным методом должно проводиться на станции технического обслуживания автомобилей LIVAN. ◀

Электронное лого автомобиля должно располагаться справа от микроволнового окна. Оно не должно загроможжаться крепежным кронштейном зеркала заднего вида, кронштейном датчика и пр. В данном лого хранится соответствующая информация об автомобиле.

 Сохраняйте лобовое стекло чистым и сухим. Не нужно наклеивать пленку или прикреплять металлические материалы на микроволновое окно, чтобы обеспечить нормальную установку лого и надлежащее считывание данных. Не преграждайте, не сдавливайте и не демонтируйте электронное лого автомобиля! При повреждении лого своевременно обратитесь к официальному дилеру LIVAN для замены устройства. ◀

Микроволновое окно



Микроволновое окно автомобиля располагается в центре лобового стекла, перпендикулярно, примыкая к нему.

1

2

3

4

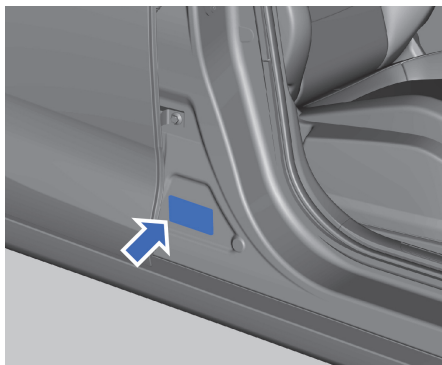
5

6

7

8

Табличка изготовителя

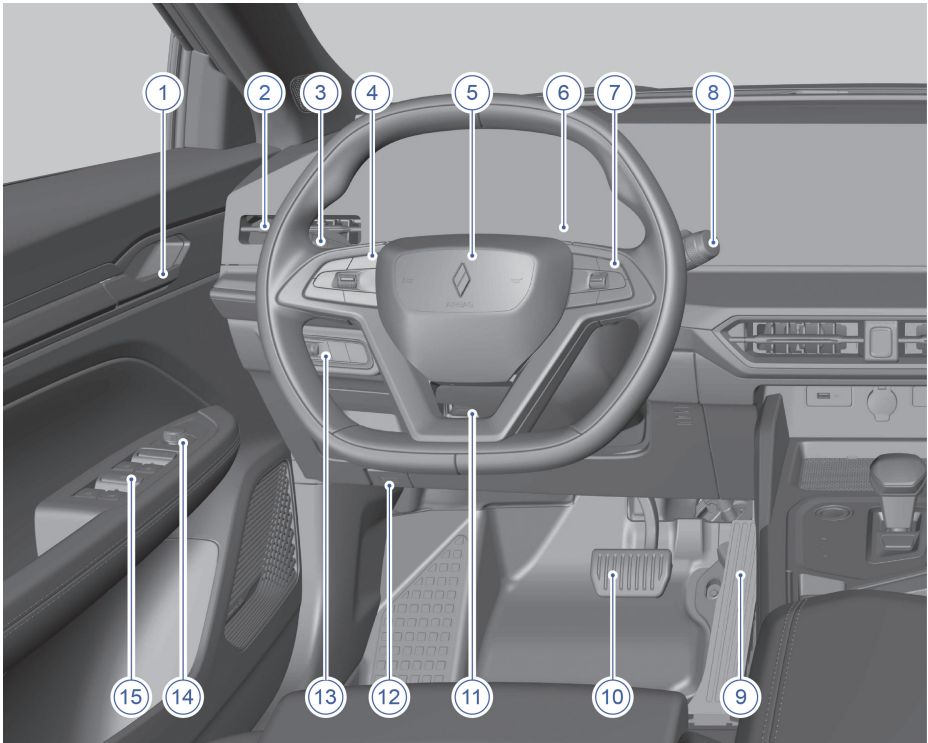


Табличка изготовителя располагается в нижней части центральной стойки справа и включает следующие данные:

- Название завода-производителя
- Номер "Одобрения типа транспортного средства"
- Знак обращения на рынке
- Идентификационный номер транспортного средства
- Максимально допустимая масса
- Предельный вес буксируемого прицепа
- Максимальная допустимая масса на переднюю ось
- Максимальная допустимая масса на заднюю ось
- Страна производитель

Устройства системы контроля и управления

Обзор стороны водителя



1

2

3

4

5

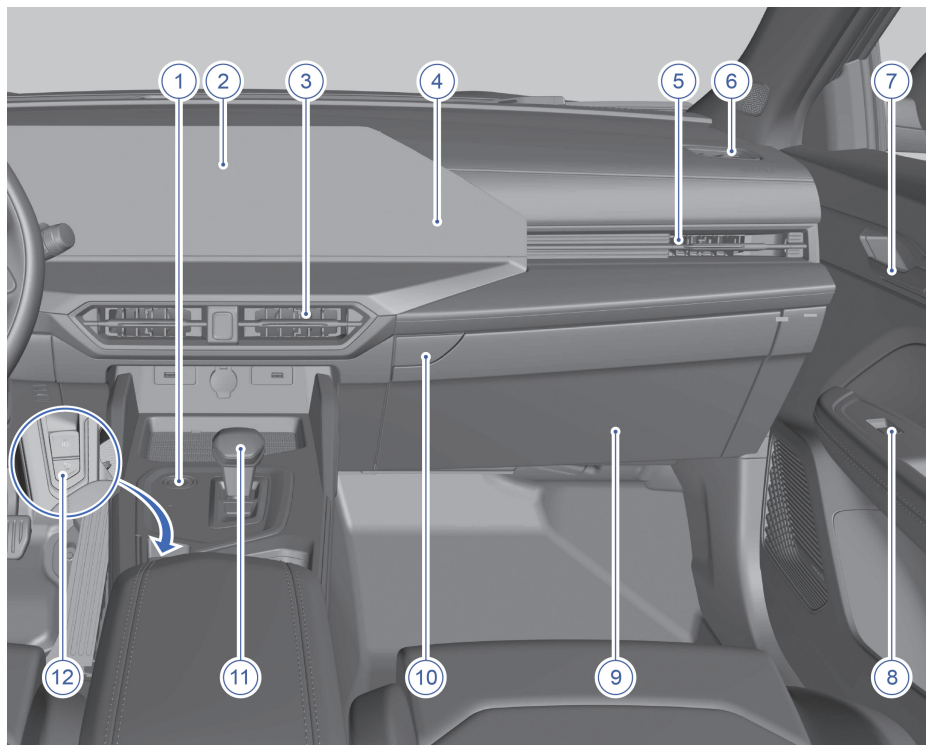
6

7

8

- | | |
|--|---|
| 1. Внутренняя дверная ручка | 9. Педаль акселератора |
| 2. Левый дефлектор системы вентиляции и отопления | 10. Педаль тормоза |
| 3. Комбинированный выключатель управления освещением | 11. Рычаг блокировки рулевого колеса |
| 4. Кнопка в левой части руля | 12. Ручка открывания капота |
| 5. Подушка безопасности водителя | 13. Управление приборной панелью |
| 6. Приборная панель | 14. Переключатель регулировки боковых зеркал заднего вида |
| 7. Кнопка в правой части руля | 15. Переключатель управления стеклоподъёмниками |
| 8. Комбинированный переключатель стеклоочистителей | |

Обзор пассажирской стороны



- | | |
|---|--|
| 1. Кнопка запуска двигателя | 7. Внутренняя дверная ручка |
| 2. Дисплей | 8. Переключатель управления электрическим стеклоподъемником со стороны пассажира спереди |
| 3. Центральный дефлектор системы вентиляции и отопления | 9. Перчаточный ящик |
| 4. Маленький экран информационного дисплея | 10. Кнопка открытия перчаточного ящика |
| 5. Правый дефлектор системы вентиляции и отопления | 11. Рычаг переключения передач |
| 6. Отверстие для обогрева стекла справа | 12. Переключатели стояночного тормоза |

1

2

3

4

5

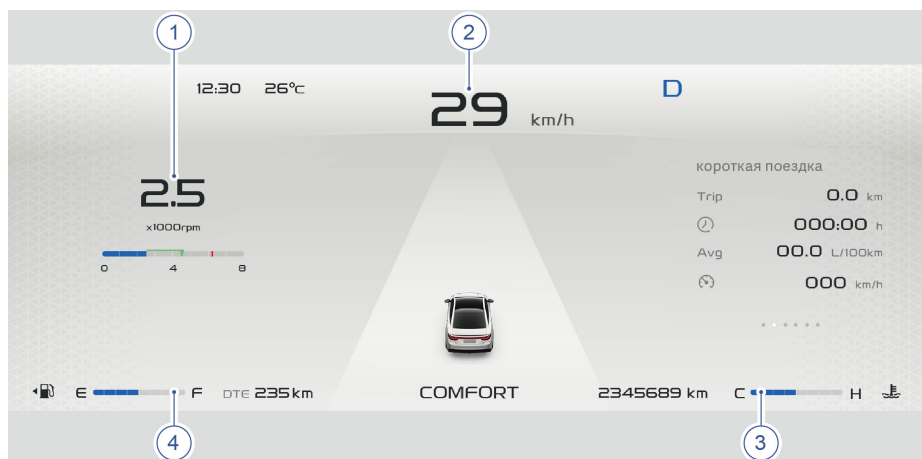
6

7

8

Приборная панель

Описание приборной панели



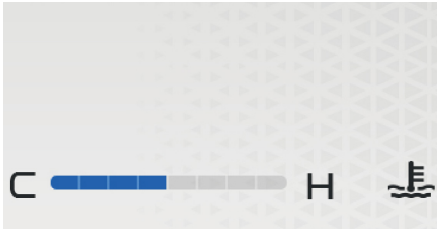
1. Тахометр
2. Спидометр
3. Указатель температуры охлаждающей жидкости
4. Указатель уровня топлива

i Режим отображения приборной панели можно установить вручную на экране дисплея. ◀

i Изображение приборной панели является схематическим и приведено только для ознакомления. Для реального примера ознакомьтесь с приборной панелью автомобиля. ◀

Комбинация приборов

Указатель температуры охлаждающей жидкости



При включении зажигания в положение ON указатель температуры воды отображает температуру жидкости для охлаждения двигателя. Температура жидкости для охлаждения двигателя зависит от температуры воздуха и нагрузки на двигатель.

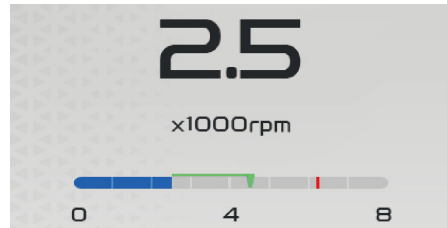
Максимальный предел температуры охлаждающей жидкости - H, минимальный - C. Если загорается индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости, следует немедленно остановить автомобиль и заглушить двигатель, а также как можно скорее связаться с центром технического обслуживания LIVAN для проведения проверки.

При суровых условиях использования автомобиля двигатель может перегреваться. Например:

- Въезд в гору в течение долгого времени при высокой температуре воздуха.
- Резкое снижение скорости или остановка после движения на высокой скорости.

- При оживленном движении, использовании кондиционера и долгой работе двигателя в холостом режиме.

Тахометр



Тахометр показывает число оборотов двигателя в минуту. Единица измерения - 1000 оборотов в минуту, максимальная отметка - 8000 оборотов в минуту.

При работе двигателя на высоких оборотах, происходит преждевременный износ двигателя и увеличивается расход топлива. В большинстве случаев при малых оборотах двигателя расход топлива экономичнее.

▶ Не допускайте, чтобы стрелка тахометра двигателя находилась в красной зоне в течение длительного времени, иначе это приведет к серьезному повреждению двигателя. ◀

Спидометр



Спидометр отображает текущую скорость автомобиля в км/ч, максимальное отображаемое значение 240 км/ч.

1

2

3

4

5

6

7

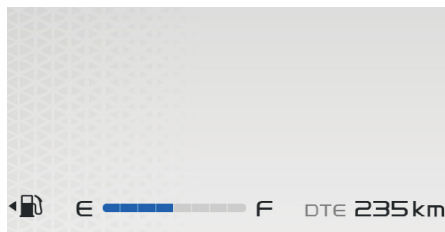
8

При хорошем дорожном покрытии допускается движение на высокой скорости. Для безопасной и комфортной езды по асфальтовому покрытию рекомендованная скорость составляет 120 км/ч

Оповещение о превышении скорости

Когда скорость автомобиля превысит установленную, приборная панель оповестит водителя. Оповещение напоминает водителю о необходимости снизить скорость для безопасного движения. Диапазон настройки скорости для сигнала о превышении скорости: 30-240 км/ч.

Указатель уровня топлива



Когда замок зажигания установлен в положение ON, указатель уровня топлива показывает оставшееся топливо в баке и запас хода.

Остаток топлива в топливном баке:

При торможении, ускорении или во время разворота показания уровня топлива могут меняться. Это происходит из-за движения топлива в баке. Если показатель уровня топлива находится на одном делении или если загорается индикатор уровня топлива, необходимо как можно скорее заправить автомобиль.

При движении вверх по склону или повороте топливо внутри бака может двигаться, поэтому стрелка указателя может двигаться или индикатор может загораться раньше обычного. После заправки автомобиля при движении индикатор уровня топлива погаснет. Если же этого не происходит, следует обратиться в центр технического обслуживания LIVAN для проведения проверки.



Продолжительное использование автомобиля на низком объеме топлива может привести к преждевременному повреждению топливного насоса, а также повреждению трехкомпонентного автомобильного катализатора при остановке двигателя. ◀

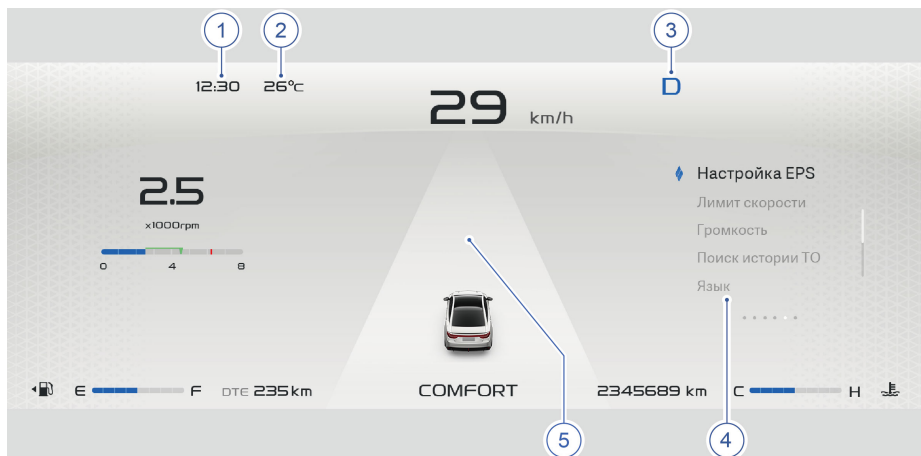
Возможная дистанция:

Возможная дистанция указывает количество километров, которое можно проехать при текущем уровне топлива. Система рассчитывает дистанцию каждую секунду, интерфейс обновляется каждые 10 секунд.

Значение возможной дистанции рассчитывается на основе текущего расхода и остатка топлива. Таким образом, из-за различных дорожных условий и стиля вождения отображаемая возможная дистанция и фактическое расстояние могут отличаться, и это значение приведено только для справки. После каждой заправки пройденная дистанция будет сбрасываться.

Информационный дисплей

Описание дисплея



1. Область отображения часов

- Часы: по умолчанию установлено время GPS, выберите по порядку на приборной панели: главное меню приборной панели → [Vehicle Settings (настройки автомобиля)] → [Time (время)], в данном интерфейсе можно установить формат, календарь, часы.

2. Область отображения температуры снаружи машины

- Наружная температура: отображаемый диапазон -40°C~60°C.

3. Область отображения передачи

- Текущее положение передачи отображается на экране дисплея. Могут отображаться следующие передачи: P, R, N, D.


4. Область отображения меню


- Отображается мгновенный расход топлива, Short Trip (короткая поездка), Long Trip (долгая поездка), информация о давлении в шинах, Vehicle Settings (настройки автомобиля) и информация об оповещениях.

5. Область отображения информации о текущих функциях

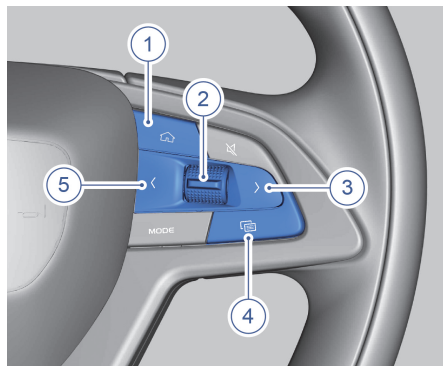
- Отображение телефона и Bluetooth, напоминаний о безопасности и другой информации.


Настройка дисплея

 Не разрешается производить настройку дисплея при движении автомобиля. ◀


 Перед настройкой приборной панели необходимо повторно активировать функцию управления на руле. ◀

Режим регулировки кнопок на руле



1. Кнопка главной страницы: коротко нажмите на кнопку, чтобы перейти на главную страницу экрана или на главную страницу приборной панели .
2. Кнопка выбора/подтверждения: кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы подтвердить выбор пункта меню и войти в подменю нижнего уровня или заблокировать обычное оповещение. Перемещайтесь вверх или вниз, чтобы выбрать меню/время, или увеличить/уменьшить значение скорости в интерфейсе оповещения о превышении скорости; двигайтесь вверх или вниз и постоянно увеличивайте или

уменьшайте соответствующее значение в интерфейсе настройки времени.

3. Правая кнопка выбора: коротко нажмите на кнопку в направлении вправо для перехода в главное меню приборной панели. >
4. Кнопка переключения: коротко нажмите на кнопку выбора/подтверждения после кнопки для переключения между приборной панелью и экраном. .
5. Левая кнопка выбора: коротко нажмите на кнопку в направлении влево для перехода в главное меню приборной панели. <

Подсказки и оповещения на экране

На экране приборной панели отображаются подсказки и оповещения о неисправности, некоторые из них сопровождаются звуковыми сигналами и/или светящимися значками.

Пожалуйста, обращайте внимание на оповещения на экране приборной панели и предпринимайте определенные действия согласно оповещению, чтобы избежать потенциальных опасностей.

Можно скрыть некоторые оповещения, нажав кнопку выбора/подтверждения на правой стороне руля. Вы также можете посмотреть скрытую информацию о текущем оповещении через историю оповещений в меню приборной панели. Оповещение исчезнет только после устранения неисправности.



Водитель должен серьезно относиться ко всем оповещениям. Если в оповещении указана неисправность, пожалуйста, обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN для проверки как можно скорее. Если водитель не решит вопрос, указанный в оповещении, это может привести к повреждению автомобиля или травмам.



Настройки интерфейса бортового компьютера

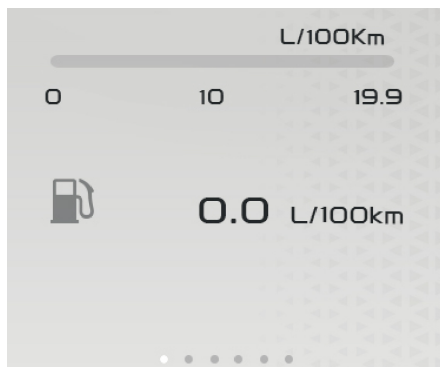


После каждого включения приборной панели компьютер отображает последние зафиксированные данные.

В интерфейсе промежуточного общего пробега или текущего пробега бортового компьютера нажмите и удерживайте кнопку TRIP в левом краю комбинированного переключателя освещения, чтобы сбросить данные в бортовом компьютере.

Компьютерная информация о трафике

Мгновенный расход топлива



При эксплуатации автомобиля частота обновления расхода топлива в мгновении составляет один раз в секунду и отображается в единицах измерения л/100 км. При работающем двигателе и неподвижном автомобиле расход топлива в мгновении отображается как —. л/100 км.

На приборной панели выберите: Главное меню приборной панели → Настройки автомобиля → Настройка единиц измерения. В этом интерфейсе единицу измерения расхода топлива можно установить как л/100 км, км/л, миля на галлон (США) или миля на галлон (Великобритания). Данный показатель помогает водителю регулировать стиль вождения для достижения желаемого расхода топлива.

1

2

3

4

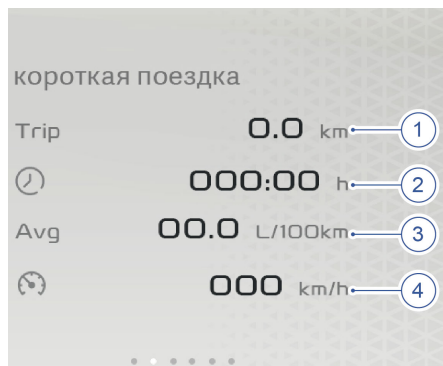
5

6

7


8

Short Trip (короткая поездка)



Если с момента последнего выключения двигателя прошло более 4 часов, функция Short Trip (короткая поездка) автоматически сбрасывается и снова начинается запись данных о вождении.

Данные о вождении, включенные в Short Trip (короткая поездка), следующие:

1. Trip (поездка): промежуточный пробег Short Trip (короткой поездки) обновляется каждые 0,1 км. Отображаемый диапазон - от 0,0 до 999,9 км. При достижении максимально значения исчисление начинается заново с 0,0. Вы можете переключаться между единицами «км» и «миля» в настройках меню.
2. Расход времени : после проверки на запуск двигателя начинается учет времени вождения в коротком цикле. Когда двигатель останавливается, учет времени останавливается. При повторном запуске двигателя, когда с момента последнего выключения двигателя прошло более 4 часов, время Short Trip (короткой поездки) сбросится на ноль, и начинается


повторная запись времени. Максимальное отображаемое время вождения составляет 999:59 часов.

3. Avg: средний расход топлива в Short Trip (короткой поездки) по умолчанию отображается в л/100 км. После сброса значения отображается средний расход топлива в пределах 300 метров движения -, (единица).

Эта информация может помочь водителям скорректировать свое привычное вождение, чтобы достигнуть ожидаемого значения расхода топлива, интерфейс обновляется каждые 10 секунд. Если вы хотите рассчитать средний расход топлива во время определенного цикла вождения, обнулите средний расход топлива перед началом его расчета.

Количество впрыскиваемого топлива на холостом ходу накапливается до момента однократного расхода топлива.

Единицу расхода топлива можно установить в меню как л/100 км, км/л, миля на галлон (США) или миля на галлон (Великобритания).

4. Средняя скорость : рассчитывается средняя скорость короткой поездки после запуска двигателя, расчет приостанавливается, когда автомобиль стоит.

Единицу измерения можно переключать между км/ч и милями в час через меню.



Использование различных стилей вождения приводит к разному


расходу топлива. Пожалуйста, придерживайтесь экономичного вождения для экономии топлива и защиты окружающей среды. См. «Экономичное управление» в разделе «Запуск двигателя и вождение». ◀

Long Trip (долгая поездка)



Long Trip (долгая поездка) отображает совокупную информацию о нескольких поездках с момента последнего сброса настроек автомобиля.

Данные о вождении, включенные в Long Trip (долгая поездка), следующие:

1. Trip (поездка): этот интерфейс обновляется каждые 0,1 км или 0,1 мили (устанавливается в зависимости от единицы измерения). Отображаемый диапазон - от 0,0 до 9999,9 км. При достижении максимально значения исчисление пробега начинается заново с 0,0. Вы можете переключаться между единицами «км» и «миля» в настройках меню.
2. Расход времени : после проверки на запуск двигателя начинается учет времени вождения в Long Trip (долгая


поездка). Когда двигатель останавливается или глохнет, учет времени останавливается. После повторного запуска двигателя время подсчитывается с самого начала. Максимальное отображаемое время вождения составляет 999:59 часов.

3. Avg: средний расход топлива в Long Trip (долгая поездка) по умолчанию отображается в л/100 км, этот интерфейс отображает средний расход топлива после последнего сброса.


Эта информация может помочь водителям скорректировать свое привычное вождение, чтобы достигнуть ожидаемого значения расхода топлива, интерфейс обновляется каждые 10 секунд. Если вы хотите рассчитать средний расход топлива во время определенного цикла движения, сбросьте средний расход топлива перед началом расчета. После сброса нужно проехать определенное расстояние, чтобы снова отобразился средний расход топлива.

После каждого включения зажигания для отображения среднего расхода топлива используются данные с последней поездки.

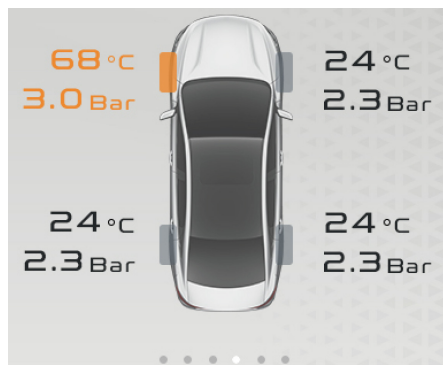
Единицу расхода топлива можно установить в меню как л/100 км, км/л, миля на галлон (США) или миля на галлон (Великобритания).

4. Средняя скорость : после запуска двигателя рассчитывается средняя скорость Long Trip (долгая поездка).

Когда двигатель останавливается или глохнет, расчет приостанавливается. Единицу измерения можно переключать между км/ч и милями в час через меню.

 Использование различных стилей вождения приводит к разному расходу топлива. Пожалуйста, придерживайтесь экономичного вождения для экономии топлива и защиты окружающей среды. См. «Экономичное управление» в разделе «Запуск двигателя и вождение». ◀

Состояние шин



Давление и температура шин могут отображаться в режиме реального времени на экране приборной панели.

На приборной панели выберите: Главное меню приборной панели → [Vehicle Settings (настройки автомобиля)] → [Unit (блок)]. В этом интерфейсе единица измерения давления может быть установлена как фунт на квадратный дюйм, кПа или бар. Единицу измерения температуры также можно настроить на °C или °F.

- Предупреждение о высокой температуре шин, утечке воздуха из них и низком заряде аккумулятора датчика

При срабатывании оповещения о высокой температуре шины, утечке воздуха из шины и низком заряде аккумулятора датчика соответствующий световой сигнал начнет мигать в сопровождении звукового, в интерфейсе появятся текстовые подсказки.

- Оповещение о низком давлении в шинах

При срабатывании оповещения о низком давлении в шинах начнет мигать соответствующий световой сигнал, а индикатор контроля давления в шинах продолжит гореть до тех пор, пока не будет устранен аварийный сигнал, сопровождаемый звуковым. В некоторых моделях автомобилей будет выведено всплывающее окно с текстовой подсказкой. После того, как накачка в холодном состоянии достигнет стандартного значения для давления в шинах, сигнал тревоги о низком давлении отключится.

- Оповещение о неисправности системы

При срабатывании оповещения о неисправности системы начнет мигать соответствующий световой сигнал, индикатор контроля давления в шинах будет мигать 60 секунд, а затем будет гореть до устранения аварийной ситуации, сопровождаемой звуковым

сигналом. В интерфейсе будут отображаться текстовые подсказки.



После того, как автомобиль заглухнет, перезапустите автомобиль. Если после самопроверки приборной панели значение давления в шинах отображается серым цветом, это означает, что давление в шинах является последним записанным значением. Когда автомобиль достигнет определенной скорости, давление в шинах будет отображаться в режиме реального времени. Если горит индикатор системы контроля давления в шинах, необходимо сразу остановить автомобиль, а также как можно скорее обратиться на станцию технического обслуживания LIVA для проведения диагностики! ◀

Лампы не выключены

Свет фар или габаритов включён



Когда пусковой переключатель установлен в положение OFF, вручную включите габаритные огни, откройте дверь со стороны водителя, экран дисплея на приборной панели напомнит вам, что свет не выключен. В то же время приборная панель в течение 30 секунд будет подавать звуковой сигнал через зуммер, чтобы предотвратить разрядку аккумулятора.



При выходе из машины выключайте все фары, чтобы избежать

разрядки аккумулятора и невозможности запуска двигателя. ◀

Уведомление о не закрытой двери



Если какая-либо из четырех дверей или багажник не будут закрыты должным образом, на приборной панели появится предупреждающее сообщение, чтобы предотвратить случайное открытие во время движения автомобиля.

1

2

3

4

5

6

7

8


Информация меню

Меню первого уровня	Меню второго уровня	Меню третьего уровня	Меню четвертого уровня
Настройка автомобиля	EPS Setting (Настройка EPS)	<input type="checkbox"/> Drive mode Binding (Привязка режима вождения)	
		<input type="checkbox"/> Comfort (Комфорт)	
		<input type="checkbox"/> Standard (Стандарт)	
		<input type="checkbox"/> Sport (Спорт)	
	Overspeed warning (Предупреждение о превышении скорости)	<input type="checkbox"/> On (Включить)	
		<input type="checkbox"/> Speed Limit (Ограничение скорости)	30-240 км/ч (по умолчанию 120 км/ч)
		<input type="checkbox"/> Off (Выключить)	
	Громкость оповещений	<input type="checkbox"/> High (Высокая)	
		<input type="checkbox"/> Middle (Средняя)	
		<input type="checkbox"/> Low (Низкая)	
	Service Info (сервисная информация)	10000 км или 360 дней осталось до технического обслуживания	
		<input type="checkbox"/> Reset (Перезагрузка)	
		<input type="checkbox"/> Return (Вернуться)	
	Language (язык)	English (английский)	
		Russian (русский)	
		Spanish (испанский)	
		Arabic (арабский)	

Меню первого уровня	Меню второго уровня	Меню третьего уровня	Меню четвертого уровня
	Time (время)	Persian (персидский)	
		<input type="checkbox"/> Pattern (Шаблон)	<input type="checkbox"/> 12-hour Clock (12-часовой формат) <input type="checkbox"/> 24-hour Clock (24-часовой формат)
		<input type="checkbox"/> Calendar (Календарь)	xx год xx месяц xx день (по умолчанию 1.1.2020)
		<input type="checkbox"/> Clock (Часы)	xx ч: xx мин
	Unit (Единицы)	<input type="checkbox"/> Temperature (Температура)	<input type="checkbox"/> °C <input type="checkbox"/> °F
		<input type="checkbox"/> Pressure (Давление)	<input type="checkbox"/> фунт на квадратный дюйм
	Настройка автомобиля	<input type="checkbox"/> Pressure (Давление)	<input type="checkbox"/> кПа <input type="checkbox"/> бар
			<input type="checkbox"/> км, л/100 км <input type="checkbox"/> км, км/л
		<input type="checkbox"/> Measure (Измерение)	<input type="checkbox"/> миль, миль на галлон (США) <input type="checkbox"/> миль, миль на галлон (Великобритания)

Настройки меню

Войдите на страницу настроек меню

Коротко нажмите кнопку меню на правой стороне руля,  а затем нажмите кнопку выбора/подтверждения, чтобы открыть меню приборной панели. В это время кнопкой на правой стороне руля можно управлять приборной панелью.

Пользовательское меню

1. Переключение меню

- После открытия меню приборной панели переключите отображение функций первого уровня (т.е. меню первого уровня) с помощью левой/правой кнопки выбора на правой кнопке руля.

2. Выбор меню

- После активации функционального экрана первого уровня переместите кнопку

выбора/подтверждения на правой стороне руля вверх/вниз, чтобы перейти к экрану второго уровня (т. е. меню второго уровня). Нажмите кнопку выбора/подтверждения, чтобы активировать или установить функцию.

3. Состояние выбора

- Когда пункт меню выделен, он находится в выбранном состоянии.
- Нажмите кнопку выбора/подтверждения, чтобы активировать функцию или перейти на следующий уровень меню.
- Кнопки выбора влево/вправо могут переключать отображение основных функций.



Если после открытия меню появляются всплывающие окна или активные оповещения, связанные с безопасностью, такие как отображение сигнала тревоги/вызова, меню автоматически закрывается. ◀

предыдущий интерфейс или пункт меню.

- Происходит переход от меню более верхнего уровня к нижнему, подсвеченная строка по умолчанию останется в первой строке меню.

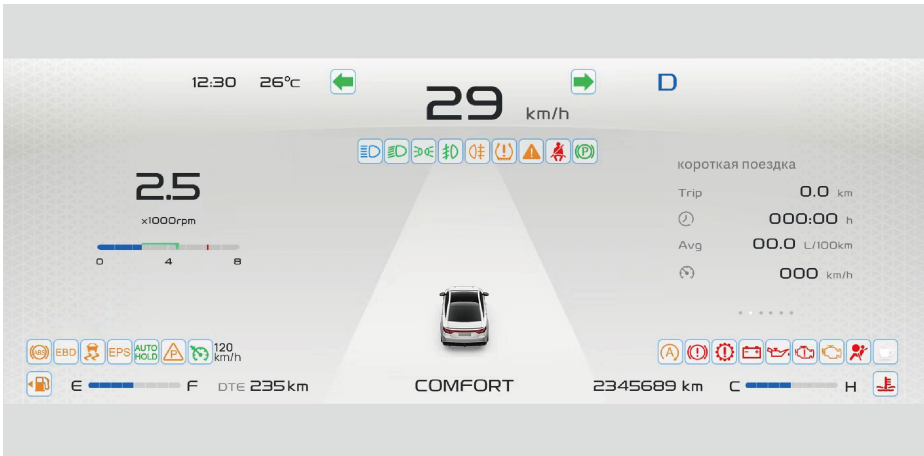
Если в течение 10 секунд в интерфейсе настройки меню не выполняются никакие операции, меню автоматически закрывается.

Что необходимо знать о настройках меню

- После входа в интерфейс меню строка выбора по умолчанию станет первой.
- Если пунктов меню слишком много и они не помещаются на экране, в правой части будет отображаться индикатор, указывающий, что пунктов меню больше.
- Выберите, чтобы вернуться к предыдущему уровню, интерфейс или пункт меню будет тем же, что и

Сигнальные и индикаторные лампы

Расположение сигнальных и индикаторных ламп



Краткие сведения о сигнальных и индикаторных лампах

Изображение	Наименование	Инструкции
	Левый указатель поворота	Включение левого указателя поворота
	Правый указатель поворота	Включение правого указателя поворота
	Индикаторная лампа фар дальнего света	Включение фар дальнего света
	Индикаторная лампа задних противотуманных фар	Включение задних противотуманных фар
	Сигнальная лампа неисправности антиблокировочной системы (ABS)	Неисправность антиблокировочной системы
	Сигнальная лампа неисправности EBD	Неисправность электронного распределения тормозных

Изображение	Наименование	Инструкции
		усилий EBD
	Сигнальная лампа неисправности тормозной системы	Неисправность тормозной системы
	Сигнальная лампа стояночного тормоза	Включена функция электронного стояночного тормоза
		Включена автоматическая парковка (AUTO HOLD)
	Сигнальная лампа неисправности электрического стояночного тормоза (EPB)	Неисправность электрического стояночного тормоза (EPB)
AUTO HOLD	Индикаторная лампа состояния автоматической парковки (AVH)	Включена функция автоматической парковки (AVH)
AUTO HOLD		Неисправность автоматической парковки (AVH)
	Сигнальная лампа неисправности подушки безопасности	Неисправность системы подушки безопасности
	Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности переднего сиденья	Передний ремень безопасности не пристегнут, пожалуйста, пристегните ремень безопасности
	Сигнальная лампа неисправности двигателя связанная с экологией	Неисправность выхлопной системы двигателя
	Сигнальная лампа неисправности системы двигателя	Неисправность систем двигателя
	Сигнальная лампа неисправности в системе электронного контроля устойчивости (ESC)	Неисправность системы электронного контроля устойчивости (ESC)
	Индикаторная лампа выключения системы электронного контроля устойчивости (ESC)	Выключение системы электронного контроля устойчивости (ESC)

Изображение	Наименование	Инструкции
	Сигнальная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости	Высокая температура в двигателе
	Сигнальная лампа низкого уровня топлива	Низкий уровень топлива
	Сигнальная лампа низкого давления масла	Низкое давление масла
	Сигнальная лампа неисправности системы зарядки аккумулятора	Система зарядки аккумулятора неисправна
	Индикаторная лампа круиз-контроля	Активация круиз-контроля
	Сигнальная лампа не нормального давления в шинах (TPMS)	Неисправность системы контроля давления в шинах или низкое давление в шинах
	Сигнальная лампа неисправности коробки передач	Неисправность коробки передач
	Сигнальная лампа неисправности коробки передач	Ухудшение характеристик коробки передач
EPS	Сигнальная лампа неисправности системы электроусиления рулевого управления (EPS)	Потеря/временное ослабление работы системы электроусиления рулевого управления
	Индикаторная лампа габаритных огней	Включение габаритных огней
ECO	Индикаторная лампа эко-режима	Включение эко-режима
SPORT	Индикаторная лампа спортивного режима	Включение спортивного режима
	Индикаторная лампа фар ближнего света	Включение фар ближнего света
	Индикаторная лампа фар ближнего света	Неисправность фар ближнего света

1

2

3

4


5


6

7

8

Изображение	Наименование	Инструкции
	Индикаторная лампа усталости	Напоминание об усталости от вождения, необходим отдых
	Сигнальная лампа неисправности	Имеются неразрешенные текстовые сигналы тревоги, активируется сигнальная лампа неисправности.
	Индикаторная лампа системы запуска и остановки двигателя	Система запуска и остановки двигателя работает
		Включена система старт-стоп двигателя

 Когда замок зажигания находится в положении ON или двигатель запущен, некоторые сигнальные лампы автоматически проверяются и загораются на несколько секунд, прежде чем погаснуть. Если возникает неисправность, из-за которой сигнальная лампа продолжит гореть или будет загораться во время движения, отнеситесь к этому серьезно и как можно скорее обратитесь на станцию технического обслуживания LIVAN для диагностики, в противном случае это может привести к серьезным травмам или повреждению имущества. ◀

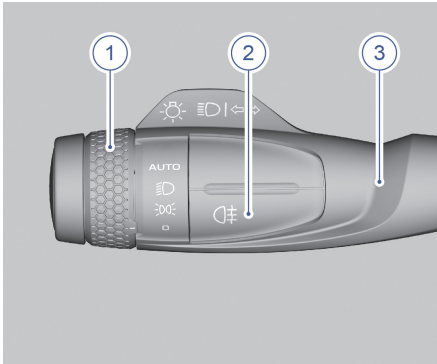
 Когда индикаторная лампа предупреждения продолжает гореть красным после запуска или когда сигнальная лампа горит красным во время движения, это указывает на серьезную неисправность автомобиля. Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN для проведения диагностики. ◀

 Черные изображения в таблице будут отображаться белого цвета на экране приборной панели. ◀

Комбинированный переключатель освещения и стеклоочистителей

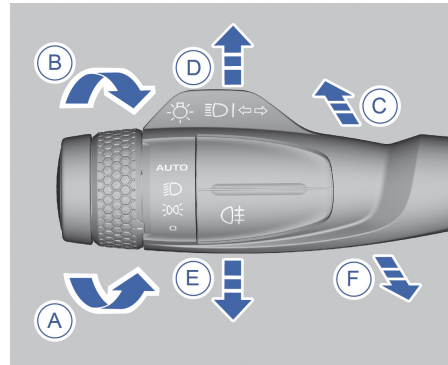
и

Комбинированный выключатель освещения




1. Переключатель управления освещением
2. Переключатель задних противотуманных фар
3. Ручка переключателя освещения (управление дальним и ближним светом, левым и правым поворотниками)


Управление комбинированным переключателем освещения



Габаритные огни

Поворачивайте переключатель управления освещением в направлении A вплоть до — отметки , загорятся габаритные огни и лампа подсветки. Поворачивайте переключатель управления освещением в направлении B вплоть до — отметки O, загорятся габаритные огни и лампа подсветки.

Фары ближнего света

Установите пусковой переключатель в положение ON и поверните переключатель управления освещением в направлении A, когда идентификация на переключателе управления освещением укажет на — отметку , загорятся фары ближнего света и габаритные огни. Поворачивайте переключатель управления освещением в направлении B до тех пор, пока стрелка не укажет — на отметку O, фары ближнего света будут отключены.

Переключение фар дальнего и ближнего света

Установите пусковой переключатель в положение ON до включения фары

ближнего света, переместите рукоятку переключателя света в крайнее положение в направлении С, включится фара дальнего света, а рукоятка переключателя света возвратится в исходное положение. Нажмите рукоятку переключателя фар еще раз в направлении С, чтобы выключить дальний свет.

Мигание фар дальнего света

Переместите ручку переключателя освещения в направлении F в крайнее положение, передняя комбинированная фара включится. После отпускания ручки выключателя света передняя комбинированная фара автоматически выключится.

Левый поворотник

Установите пусковой переключатель в положение ON, потяните рукоятку переключателя освещения в направлении E, левый индикатор рулевого управления начнет мигать. После завершения рулевого управления ручка переключателя освещения автоматически возвратится в исходное положение, сигнал поворота выключится.

Правый поворотник

Установите пусковой переключатель в положение ON, потяните рукоятку переключателя освещения в направлении D, правый индикатор рулевого управления начнет мигать. После завершения рулевого управления ручка переключателя освещения автоматически возвратится в исходное положение, сигнал поворота выключится.

Функция перестроения

Установите пусковой переключатель в положение ON, кратковременно переместите рукоятку переключателя освещения в направлении D или E, индикатор правого или левого поворота мигнет 3 раза.

Автоматическое освещение


Поворачивайте переключатель управления освещением в направлении A до тех пор, пока стрелка не укажет – на положение AUTO, будет включена функция автоматического освещения, система автоматического освещения будет автоматически управлять включением и выключением фар в соответствии с интенсивностью внешнего освещения. Система автоматического освещения может распознавать окружающие дорожные условия темного неба и туннельного освещения, а также осуществлять автоматическое управление габаритными огнями и фарами ближнего света. Габаритные огни и фары ближнего света автоматически включаются, когда автомобиль въезжает в туннель, и автоматически выключаются при выезде из туннеля. Когда снаружи темно, система также включит габаритные огни и фары ближнего света.



Система имеет функцию ручного приоритета в автоматическом режиме работы. При наличии входного светового сигнала система выйдет из режима автоматического освещения. ◀

Задние противотуманные фары

Когда включена фара ближнего света или автоматическое освещение, нажмите переключатель управления задней

противотуманной фарой , чтобы включить заднюю противотуманную фару.

Лампа подсветки

Когда пусковой переключатель находится в положении ON, а переключатель управления освещением находится в положении, отличном от 0, загорится подсветка.

Ручка регулировки высоты передних фар



1. Ручка регулировки высоты передних фар

Данная ручка используется для регулировки высоты освещения передних фар.

Ручка регулировки высоты передних фар имеет четыре положения: 0, 1, 2 и 3.

Установите положение ручки в соответствии с состоянием нагрузки:

0: в автомобиле находится только водитель.

1: в автомобиле находится водитель и передний пассажир.

2: автомобиль заполнен пассажирами, багажник заполнен багажом.

3: в автомобиле находится только водитель, багажник заполнен багажом.



При регулировке высоты освещения передних фар не следует ослеплять водителей, движущихся с встречной стороны. ◀

Дневные ходовые огни

Включение дневных ходовых огней

После запуска двигателя дневные ходовые огни включаются при выключенных фарах ближнего или дальнего света.

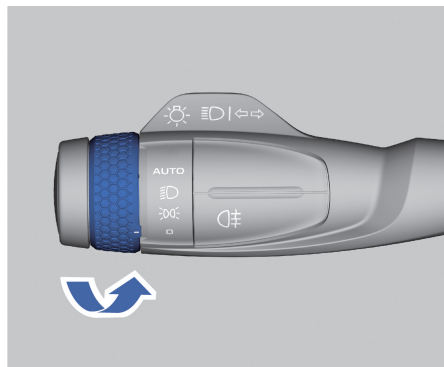
Выключение дневных ходовых огней

Дневные ходовые огни автоматически выключаются в следующих случаях:

- После остановки двигателя.
- Включение фар ближнего света
- Включение фар дальнего света

Проводи меня домой

Включение функции «Проводи меня домой»



В течение 10 минут после включения зажигания в положение OFF быстро переведите переключатель освещения из положения О в положение, отличное от О, а затем верните его обратно в положение О. Включится функция «Проводи меня домой», а также ближний свет и габаритные огни.

Отключение функции «Проводи меня домой»

При выполнении любого из следующих условий функция «Проводи меня домой» будет отключена:

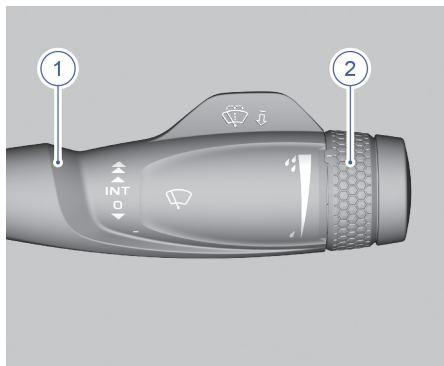
- Пусковой переключатель не находится в положении OFF.
- Истечение времени.
- Поверните комбинированный переключатель света в положение не О.

Время действия функции «Проводи меня домой»

Время действия функции «Проводи меня домой» можно изменить в настройках мультимедиа.

Комбинированный переключатель стеклоочистителя

Комбинированный переключатель стеклоочистителей



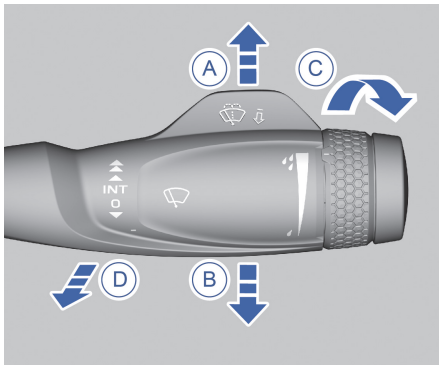
1. Ручка управления стеклоочистителями
2. Ручка регулировки частоты прерывистого движения стеклоочистителя



Когда переднее ветровое стекло сухое, не используйте стеклоочистители, так как это может поцарапать переднее ветровое стекло и повлиять на срок службы стеклоочистителей.

Если на ветровом стекле есть пыль или гравий, пожалуйста, очистите его перед использованием стеклоочистителей, иначе это может поцарапать ветровое стекло и повлиять на срок службы стеклоочистителей. ◀

Управление комбинированным переключателем стеклоочистителей



Кратковременное движение передних стеклоочистителей

Переместите рукоятку управления стеклоочистителями в направлении В в положение ▼ и опустите рукоятку управления стеклоочистителями. Рукоятка управления стеклоочистителем автоматически возвратится в положение О, стеклоочистители начнут движение толчками.

Выключение стеклоочистителей

Когда ручка управления стеклоочистителями находится в положении О, стеклоочистители выключаются.

Прерывистое движение стеклоочистителей

Переместите рукоятку управления стеклоочистителями в направлении А в положение INT, стеклоочистители будут выполнять прерывистое движение.

Скорость работы стеклоочистителей можно регулировать, вращая ручку прерывистого режима работы стеклоочистителей. Когда шкала с

отметками — сужается (в направлении С), это указывает на то, что скорость чистки изменилась с быстрой на медленную.

Движение стеклоочистителей с низкой скоростью

Переместите рукоятку управления стеклоочистителями в направлении А в ▲ положение низкой скорости, стеклоочистители будут работать на низкой скорости.

Движение стеклоочистителей с высокой скоростью

Переместите рукоятку управления стеклоочистителями в направлении А в ▲ положение высокой скорости, стеклоочистители будут работать на высокой скорости.

Режим технического обслуживания стеклоочистителей

В течение 10 секунд после того, как замок зажигания перейдет из положения ON в положение OFF, с помощью рукоятки управления стеклоочистителями переместите ее в направлении В в положение ▼ и удерживайте более 2 секунд, чтобы перейти в режим обслуживания стеклоочистителей. Может быть запущен только один раз в одном цикле зажигания.

Омывание лобового стекла

Переместите ручку управления стеклоочистителями в направлении D, стеклоомыватели переднего стекла будут разбрызгивать воду во время движения стеклоочистителей. После отпускания рукоятки управления дворниками омыватель перестает распылять воду. После очистки стеклоочистители будут продолжать движение в течение трех

1

2

3

4

5

6

7

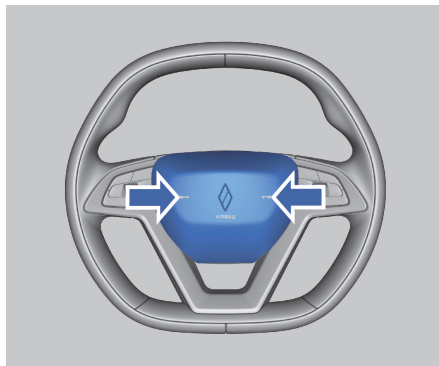
8

циклов, через 5 секунд интервала стеклоочистители выполняют еще один цикл работы.

Замедление стеклоочистителей при парковке

Когда автомобиль остановлен, скорость работы стеклоочистителей автоматически снижается. Включить/выключить функцию замедления передних стеклоочистителей во время парковки можно в настройках мультимедиа.

Рулевое колесо Клаксон



Нажмите на область изображения клаксона (как показано стрелкой) на руле, сработает звуковой сигнал.



Область изображения клаксона на руле также является крышкой подушки безопасности водителя. В связи с особыми функциональными требованиями подушки безопасности водителя для использования звукового сигнала, нажав на кнопку клаксона в области, показанной на схеме (стрелка).



При использовании звукового сигнала не нажимайте с усилием и не стучите по накладке во избежания несчастных случаев. ◀

Регулировка рулевого колеса

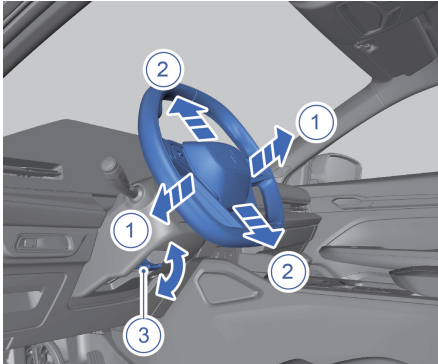


Не регулируйте руль во время движения автомобиля, иначе это может привести к травмам и повреждению имущества. ◀



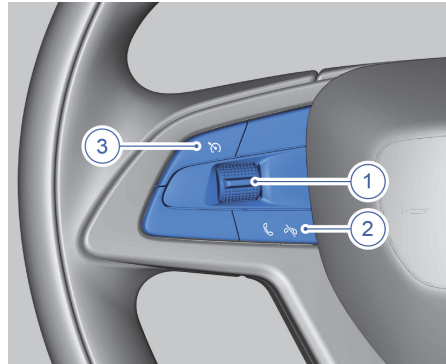
После регулировки положения руля убедитесь, что оно заблокировано, в противном случае это может привести к травмам и повреждению имущества. ◀

Ручная регулировка

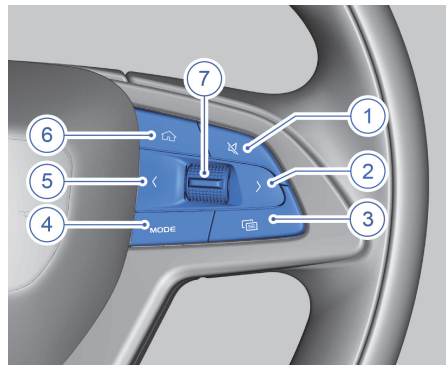


1. Регулировка руля вперед-назад
 2. Регулировка рулевого колеса вверх-вниз
 3. Рычаг блокировки рулевого колеса
- Установите рулевое колесо в правильное положение, выполнив следующие действия:
1. Поверните рулевое колесо в положение прямого хода.
 2. До конца отпустите рычаг блокировки рулевого колеса.
 3. Удерживая руль обеими руками, поворачивайте его вперед-назад, вверх-вниз до достижения наиболее подходящего положения.
 4. Выбрав подходящее положение рулевого колеса, до конца потяните вверх рычаг блокировки рулевого колеса и зафиксируйте рулевое колесо в новом положении.

Кнопки на рулевом колесе



1. Кнопка регулировки и настройки скорости: в режиме круиз-контроля используется для регулирования скорости. Переведение кнопки вверх позволяет восстановить установленную ранее крейсерскую скорость. Переведение данной кнопки вниз позволяет установить текущую скорость в качестве крейсерской.
2. Кнопка разговора по телефону: ответ/завершение вызова по Bluetooth.
3. Кнопка круиз-контроля: включает/выключает круиз-контроль.




1. Кнопка отключения звука: кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы переключиться в режим отключения звука. Коротко нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выйти из режима отключения звука.
2. Правая кнопка выбора: когда меню приборной панели открыто, кратковременно нажмите кнопку, чтобы выбрать пункт меню справа в меню приборной панели. Когда меню приборной панели закрыто, коротко нажмите, чтобы переключиться на следующую песню или канал.
3. Кнопка меню: кратковременно нажмите эту кнопку, а затем нажмите кнопку ОК, чтобы открыть меню приборной панели. Когда меню приборной панели открыто, право контроля кнопкой выбора на руле находится в приборной панели. Когда меню приборной панели закрыто, право контроля кнопкой выбора на руле находится в мультимедиа.
4. Кнопка MODE: переключение источника звука или вход в мультимедийный интерфейс.
5. Левая кнопка выбора или кнопка возврата в предыдущее меню: когда открыто меню приборной панели, короткое нажатие позволяет выбрать элемент меню слева в меню приборной панели. Когда меню приборной панели открыто в меню настроек автомобиля, короткое нажатие возвращает на предыдущий уровень меню. Когда меню приборной панели закрыто, коротко нажмите, чтобы переключиться на предыдущую песню или канал.
6. Кнопка главной страницы: когда в меню настроек автомобиля открывается меню приборной панели, короткое нажатие возвращает на главную страницу меню настроек автомобиля. Когда меню приборной панели закрыто, выполняйте действия в интерфейсе мультимедиа, чтобы вернуться на главную страницу.
7. Кнопка регулировки громкости, кнопка выбора меню или кнопка ОК: регулируйте громкость, выбирайте предыдущий или следующий параметр или подтвердите вход в меню.




Нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы перезапустить экран. ◀

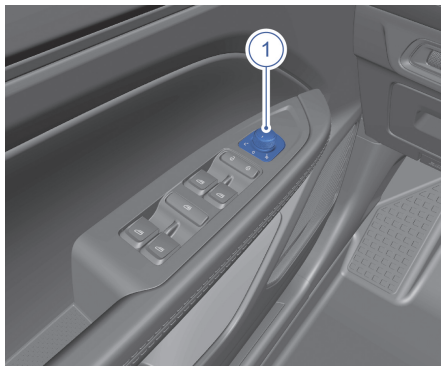
Зеркало заднего вида

Боковые зеркала заднего вида


 Не регулируйте боковые зеркала заднего вида во время движения автомобиля, иначе это может привести к травмам или повреждению имущества. ◀

 Перед началом движения автомобиля боковые зеркала заднего вида должны быть развернуты и правильно отрегулированы. ◀

Переключатель регулировки боковых зеркал заднего вида расположен на внутренней панели водительской двери.



1. Переключатель регулировки боковых зеркал заднего вида

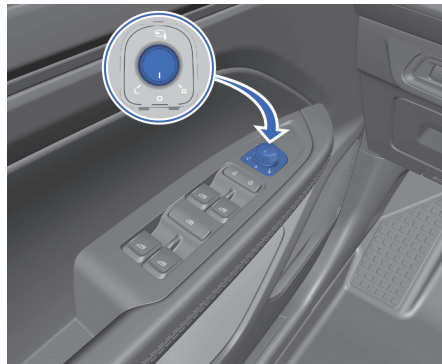
 Расстояние до объектов, видимых в боковых зеркалах заднего вида, несколько больше фактического. Перед регулировкой боковых зеркал заднего вида сначала отрегулируйте положение посадки водителя.

Если боковые зеркала заднего вида замерзли, не используйте острые предметы, чтобы соскрести лед с них. Используйте спрей или

антиобледенитель для удаления льда с поверхности зеркал.

Не прикасайтесь к боковым зеркалам заднего вида во время регулировки, чтобы избежать травм. ◀

Регулировка боковых зеркал заднего вида



1. Когда замок зажигания находится в положении ON, установите ручку регулировки наружных зеркал заднего вида так, чтобы метка на нем указывала — на L (левое) или R (правое), чтобы выбрать левое или правое наружное зеркало заднего вида соответственно.
2. Перемещайте переключатель регулировки бокового зеркала заднего вида влево, вправо, вперед или назад, чтобы регулировать угол наклона.
3. После регулировки установите ручку регулировки боковых зеркал заднего вида в исходное положение (O).

1

2

3

4

5

6

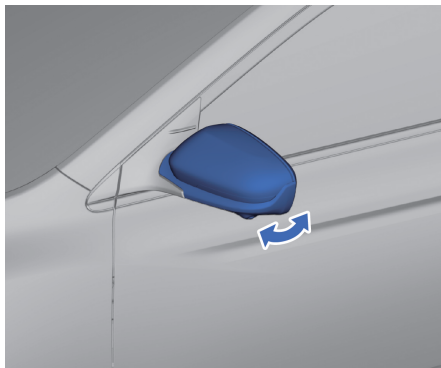
7

8

Складывание боковых зеркал заднего вида

Боковые зеркала заднего вида имеют функцию складывания, которой удобно пользоваться при движении по узким дорогам и парковке автомобиля.


Ручное складывание боковых зеркал заднего вида



Сложите боковое зеркало заднего вида внутрь.

Электронное складывание боковых зеркал заднего вида*



Поверните ручку регулировки бокового зеркала заднего вида так, чтобы метка на ручке регулировки указывала на —  положение, наружное зеркало заднего


вида сложится. Поверните ручку регулировки бокового зеркала заднего вида в другое положение, чтобы развернуть его.

Функция автоматического складывания боковых зеркал заднего вида*

Включите/выключите функцию автоматического складывания зеркал заднего вида в настройках мультимедиа. Когда функция складывания боковых зеркал заднего вида в закрытой машине включена, ручка регулировки зеркал находится не в сложенном положении, а боковые зеркала заднего вида раскрыты, автомобиль блокирует автоматическое складывание зеркал.

Когда функция складывания боковых зеркал заднего вида в закрытой машине включена, ручка регулировки зеркал находится не в сложенном положении, а боковые зеркала заднего вида сложены, после разблокировки и запуска двигателя боковые зеркала заднего вида автоматически раскроются.


Функция обогрева боковых зеркал заднего вида

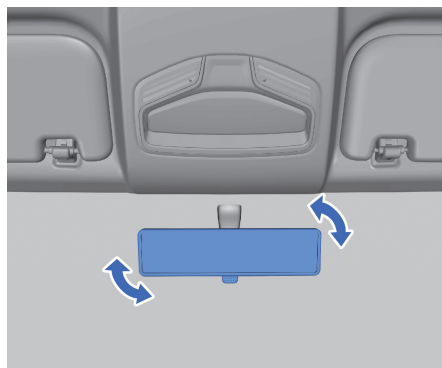
При запуске двигателя нажмите кнопку  на панели управления кондиционером, чтобы активировать функцию оттаивания и отпотевания боковых зеркал заднего вида/лобового стекла, при этом загорится индикатор этой кнопки. Функция оттаивания и запотевания боковых зеркал заднего вида/лобового стекла автоматически отключится примерно через 12 минут. Для получения более подробной информации см. раздел

«Отопление, вентиляция и кондиционирование» в «Система кондиционирования»

Внутреннее зеркало заднего вида

Регулировка внутреннего зеркала заднего вида

 Не регулируйте внутреннее зеркало заднего вида во время движения автомобиля, иначе это может привести к травмам или повреждению имущества. ◀



Внутреннее зеркало заднего вида закреплено на лобовом стекле, угол наклона внутреннего зеркала заднего вида можно отрегулировать поворотом в желаемое положение.

1

2

3

4

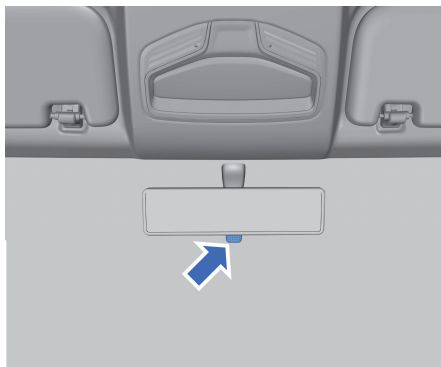
5

6

7

8

Внутреннее зеркало заднего вида с механическим затемнением



Нажмите на ручку в нижней части внутреннего зеркала заднего вида, чтобы изменить угол обзора внутреннего зеркала заднего вида и реализовать функцию затемнения. Потяните ручку назад, чтобы вернуть внутреннее зеркало заднего вида в нормальное положение и отключить функцию затемнения.

Окна

Электрические стеклоподъемники

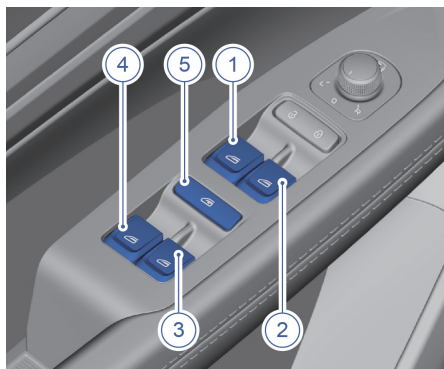


Никогда не оставляйте детей, недееспособных взрослых или домашних животных в закрытом автомобиле с закрытыми окнами. Неспособность открытия этими лицами дверей и окон может повлечь за собой вред здоровью или смерть из-за воздействия слишком высокой температуры. ◀




Не пытайтесь использовать части своего тела для проверки функции защиты от защемления, иначе это может привести к травмам или смерти.

Когда окно закрыто и расстояние от верхней части окна до оконной рамы составляет менее 4 мм, функция защиты от защемления может не сработать. ◀



1. Переключатель левого переднего стеклоподъемника
2. Переключатель правого переднего стеклоподъемника
3. Переключатель правого заднего стеклоподъемника

4. Переключатель левого заднего стеклоподъемника
5. Переключатель блокировки стеклоподъемников

 Стеклоподъемниками можно управлять, когда пусковой переключатель находится в положении ON. Когда пусковой переключатель установлен в положение OFF, если передняя дверь не открыта, стеклоподъемниками можно управлять в течение примерно 1 минуты после того, как пусковой переключатель установлен в положение OFF. ◀

Ручное управление

Открытие: нажмите и удерживайте переключатель, чтобы открыть окно.

Закрытие: потяните вверх и удерживайте переключатель, чтобы закрыть окно.

Работа в автоматическом режиме

Нажмите вниз или потяните переключатель окна в положение автоматического опускания или подъема, а затем отпустите переключатель, чтобы автоматически открыть или закрыть окно.

Если переключатель окна снова нажат или потянут вверх во время процесса автоматического открытия или закрытия окна, окно перестанет открываться или закрываться.

В автомобиле так же имеется функция закрытия с одной кнопки на пульте дистанционного управления:

Установите пусковой переключатель в положение OFF окна открыты. Нажмите и удерживайте кнопку блокировки на смарт-ключе, окна закроются.

Если включена функция автоматического закрытия окон при запирании автомобиля, коротко нажмите кнопку блокировки на смарт-ключе, чтобы закрыть окна и люк в крыше. Включение/выключение функции автоматического закрытия окон при запирании автомобиля включается в настройках мультимедиа.

Дистанционное открытие/закрытие окон

Выключите зажигание, нажмите и удерживайте кнопку разблокировки на смарт-ключе, четыре окна и люк на

1

2

3

4

5

6

7

8

крыше откроются одновременно; нажмите и удерживайте кнопку блокировки на смарт-ключе, все четыре окна и люк в крыше одновременно закроются.

Переключатель блокировки окон

Переключатель блокировки окон расположен на двери водителя между переключателями окон.

Нажмите на переключатель, чтобы заблокировать окно переднего пассажира и задние окна. Когда функция блокировки включена, загорится индикатор переключателя блокировки окон, окно переднего пассажира и задние окна можно будет открыть или закрыть с помощью переключателей со стороны водителя.

Для того, чтобы отключить блокировку окна переднего пассажира и задних окон, нажмите переключатель еще раз для разблокировки, индикатор переключателя блокировки окон погаснет, и функция блокировки будет отключена.

Тепловая защита электрических стеклоподъемников

При повторном использовании стеклоподъемников в течение короткого времени переключатель управления электрическими стеклоподъемниками может не срабатывать из-за функции защиты работоспособности привода. Функционирование электрических стеклоподъемников будет возобновлено через короткий промежуток времени.


Функция защиты от заземления

Если во время автоматического закрывания между стеклом и оконной рамой окажется какой-либо предмет, окно автоматически остановится и вернется в исходное состояние. Если окно автомобиля сильно повреждено, эта функция может работать, даже если никакие предметы не зажаты.

Самообучение электрических стеклоподъемников

При возникновении следующих ситуаций необходимо самообучение электрических стеклоподъемников:

- Подсоедините аккумулятор после отключения электропитания.
- Автоматический режим нельзя использовать в обычном режиме.
- Функция защиты от заземления будет работать неправильно.

 Перед самообучением необходимо убедиться, что аккумулятор автомобиля полностью заряжен. ◀

Процесс самообучения:

1. Потяните переключатель вверх, пока окно полностью не закроется, продолжайте тянуть переключатель вверх и удерживайте его в течение 2 секунд, прежде чем отпустить. В этот момент двигатель защиты от заземления активирует автоматический подъем и защиту от заземления.
2. Нажмите переключатель вниз, чтобы опустить стекло. Продолжайте нажимать переключатель в течение 2

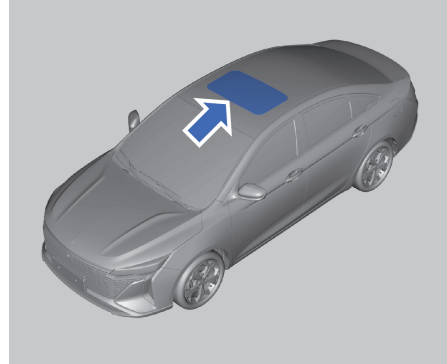
секунд, прежде чем отпустить, двигатель защиты от защемления активирует плавное опускание.

3. Выполните один подъем снизу вверх, но удерживайте в течение 2 секунд.

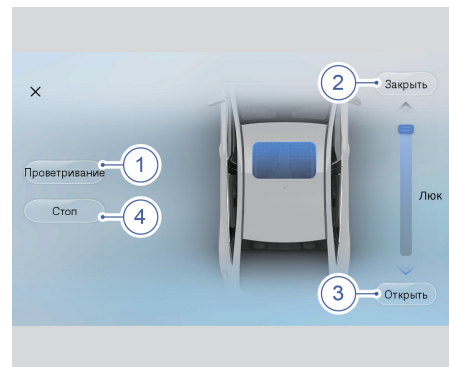
Если электрические стеклоподъемники по-прежнему не работают нормально после выполнения вышеуказанных операций, обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN для проведения технического обслуживания.


Люк

Стандартный люк





Управление люком




Вы можете войти в интерфейс регулировки люка, щелкнув на экране: [] → [Sunroof (Люк)].


1. Sunroof vent (люк в крыше): подъем люка
2. Disabled/close (отключить/закрыть): закрытие люка
3. Open (открытие): полное открытие люка
4. Stop (стоп): остановить открытие или закрытие люка


 Когда пусковой переключатель переведен из положения ON в положение OFF, пока передняя дверь не открыта, люк на крыше может работать в течение примерно 1 минуты после того, как пусковой переключатель установлен в положение OFF. ◀

 Обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы избежать серьезных травм:

- Во время движения автомобиля части тела всех пассажиров не должны быть высунуты из люка.
- Строго запрещается высовывать голову или другие части тела из люка.
- Не оставляйте детей одних в автомобиле.
- Запрещается сидеть на крыше автомобиля. ◀

 Если произошел несчастный случай с ребенком, связанный с люком автомобиля, ответственность за несчастный случай несет опекун. ◀

 Если люк покрыт льдом, не открывайте его во избежание чрезмерной нагрузки и повреждения деталей люка. ◀

 Если на уплотнительной резинке стекла люка и направляющих слишком много пыли или мусора, как можно скорее очистите их от пыли и мусора. В противном случае во время использования люк может издавать аномальный шум или работать неправильно. ◀

Открытие / закрытие люка

Нажмите на интерфейс люка на экране, чтобы открыть или закрыть его по мере необходимости, нажмите «стоп», чтобы сохранить люк в нужном вам положении.

Поднятие / опускание люка

Поднятие люка

Нажмите на интерфейс люка на экране дисплея, чтобы включить вентиляцию, люк наклонится и откроется.

Опускание люка

Когда люк находится в поднятом открытом положении, нажмите на закрытие в интерфейсе функций люка на экране, люк закроется.

Дистанционное открытие/закрытие люка

В ситуациях, когда открытие или закрытие люка не осуществляется через интерфейс на экране, установите пусковой переключатель в положение OFF, нажмите и удерживайте кнопку разблокировки на смарт-ключе, люк откроется полностью. Нажмите и удерживайте кнопку блокировки на смарт-ключе, чтобы закрыть люк, пока он не закроется полностью.

Функция защиты от заземления


Когда люк перемещается в автоматическом режиме и сталкивается с препятствием в зоне защиты от заземления, двигатель люка прекратит работу и переместит люк на некоторое расстояние в противоположном направлении, чтобы избежать травм.

Самообучение модуля люка

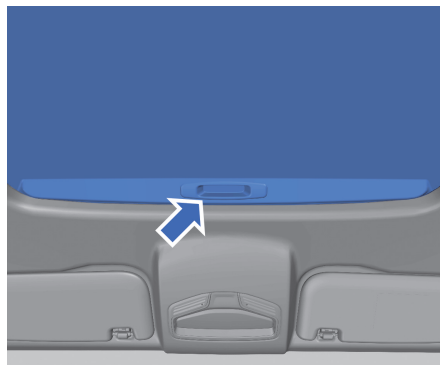
Если аккумулятор автомобиля был повторно заряжен, отсоединен или работает неправильно, необходимо будет провести обучение люка функции защиты от заземления, чтобы в дальнейшем использовать автоматическое управление и функцию защиты от заземления.

Процесс самообучения:


1. Установите люк в полностью закрытое положение с помощью переключателя люка;
2. Нажмите и удерживайте кнопку закрытия люка в течение примерно 10 секунд, люк будет двигаться вверх (кнопку закрытия в этой зоне нельзя отпускать), пока люк не достигнет полностью поднятого положения и не заблокируется, инициализация завершится;
3. Отпустите кнопку закрытия, а затем снова нажмите и удерживайте ее в течение 4 секунд, стекло люка опустится, откроется и закроется;
4. После закрытия и остановки люка самообучение закончится (только после этого можно отпустить кнопку закрытия).

 Во время процесса самообучения люка необходимо непрерывно нажимать кнопку выключателя люка. Если эта кнопка будет отпущена во время процесса самообучения, это приведет к сбою самообучения. ◀

Солнцезащитная шторка



Солнцезащитный козырек люка можно открыть вместе со стеклом, но при закрывании козырек необходимо потянуть назад, чтобы закрыть.

 Во время движения автомобиля на высокой скорости запрещается закрывать солнцезащитный козырек при открытом люке. ◀

1

2

3

4

5

6

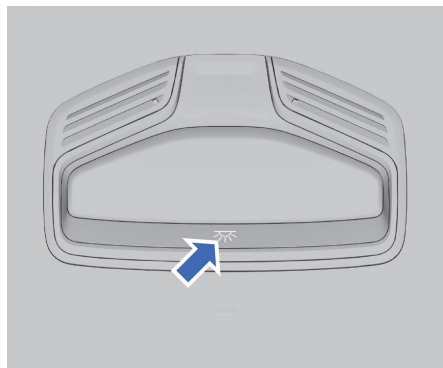
7

8

Освещение салона

Внутреннее освещение переднего ряда


Выключатель переднего внутреннего освещения представляет собой индуктивный переключатель. Индуктивной зоной является значок выключателя переднего внутреннего освещения.





Управление внутренним освещением переднего ряда

Проведя или коснувшись значка выключателя переднего внутреннего освещения в пределах эффективного диапазона, можно включить или выключить освещение.

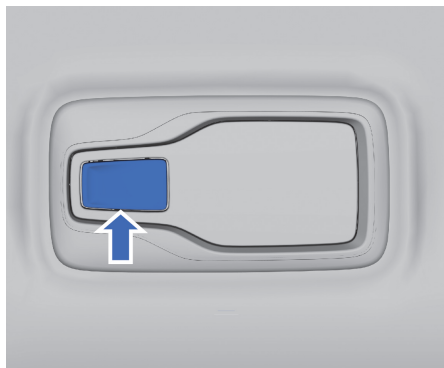
Включите или выключите функцию лампы для чтения с помощью интерфейса на экране.

 При движении в ночное время избегайте использования внутреннего освещения переднего ряда. Яркий свет может повлиять на управление автомобилем и стать причиной дорожно-транспортных происшествий. ◀


 Если переключатель переднего освещения салона находится во включенном положении, выключите освещение после выхода из автомобиля во избежание разрядки аккумулятора. ◀

 При включенном переключателе дверей и включенном освещении нельзя вручную провести или коснуться значка освещения, чтобы выключить его. ◀

Внутреннее освещение заднего ряда сидений*



Нажмите выключатель заднего освещения салона, чтобы включить или выключить освещение заднего салона.

 Если переключатель заднего освещения салона находится во включенном положении, выключите освещение заднего салона после выхода из автомобиля во избежание разрядки аккумулятора. ◀

Режимы управления внутренним освещением от дверей автомобиля

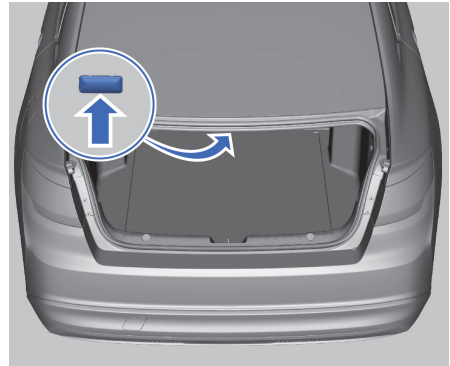
Включение освещения

- В условиях низкой освещенности, когда все четыре двери закрыты, пусковой переключатель находится в положении OFF, постепенно включится внутреннее освещение.
- В условиях низкой освещенности, когда все четыре двери закрыты и двигатель выключен, при получении команды о разблокировке постепенно включится внутреннее освещение.
- В условиях низкой освещенности, когда переключатель управления дверью активирован, внутреннее освещение постепенно загорится при открытии любой двери.

Выключение освещения

- При закрытых четырех дверях внутреннее освещение постепенно выключится после выключения зажигания.
- При закрытых четырех дверях и выключенном двигателе внутреннее освещение постепенно выключится после получения команды о блокировке.
- Установите зажигание в положение ON, внутреннее освещение постепенно выключится, когда все двери будут закрыты.
- Если есть незакрытая дверь, внутреннее освещение будет постепенно выключаться, когда все двери будут закрыты.

Лампа подсветки багажника



При открытии багажного отделения автоматически загорится освещение багажного отделения. При закрытии багажного отделения освещение багажного отделения автоматически погаснет.

1

2

3

4

5

6

7

8

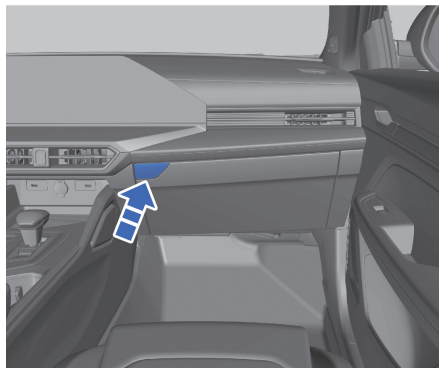
Внешнее освещение

Лампа, сигнализирующая об экстренном торможении

При экстренном торможении автомобиля включится аварийная световая сигнализация в зависимости от замедления при торможении, предоставляя информацию для следующих позади транспортных средств, которые будут иметь достаточное время для реакции и торможения, чтобы предотвратить наезд сзади.

Внутренние устройства

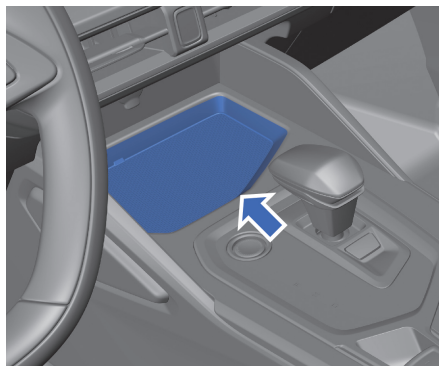
Перчаточный ящик



Перчаточный ящик расположен на приборной панели со стороны переднего пассажира. Нажмите кнопку открытия перчаточного ящика внутри, чтобы открыть перчаточный ящик. Толкните крышку перчаточного ящика обратно, чтобы закрыть его.

Отсеки для хранения

Верхний отсек для хранения на центральной консоли

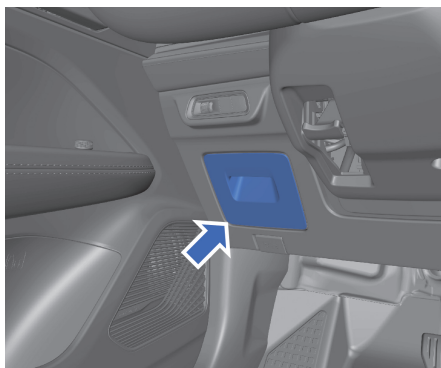


В верхней части вспомогательной приборной панели предусмотрен отсек для хранения, который можно

использовать для хранения таких предметов, как мобильные телефоны.

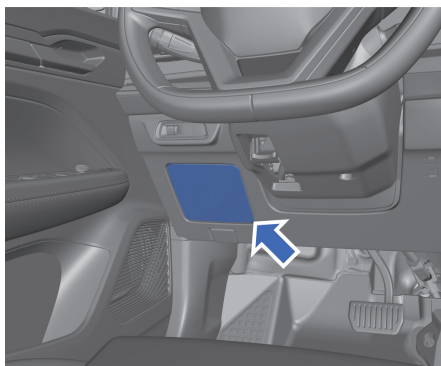
Отсек для хранения с левой стороны

Модель 1



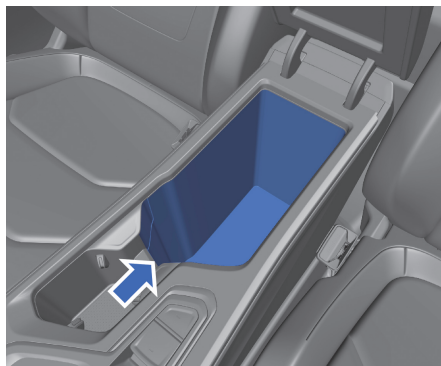
Отсек для хранения с левой стороны расположен под блоком переключателей приборной панели и может использоваться для хранения мелких предметов.

Модель 2



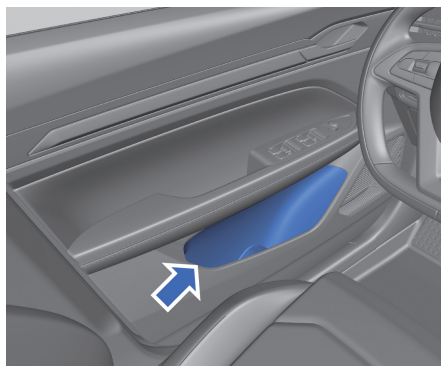
В моделях автомобиля, оснащенных функцией экстренного реагирования при авариях, в данном месте присутствует динамик.

Отсек для хранения под центральным подлокотником



Поднимите передний центральный подлокотник, чтобы увидеть, что его можно использовать для размещения мелких предметов.

Отсеки для хранения на дверях



Этот автомобиль оснащен несколькими небольшими отсеками для хранения, расположенными на дверях с внутренней стороны, их можно использовать для хранения мелких предметов.

1

2

3

4

5

6

7

8

Задний отсек для хранения



Задний отсек для хранения расположен в задней части дополнительной приборной панели и может использоваться для хранения мелких предметов.

Противосолнечный козырек и аксессуарное зеркало

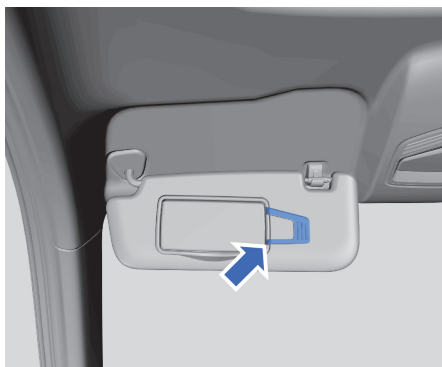


Страна водителя и страна переднего пассажира автомобиля оборудованы солнцезащитными козырьками. Опустите солнцезащитный козырек или выньте его из крепления и поверните к двери, чтобы уменьшить блики.



Козырек оснащен зеркалом для макияжа, которым можно пользоваться, откинув вверх.

Зажим для документов



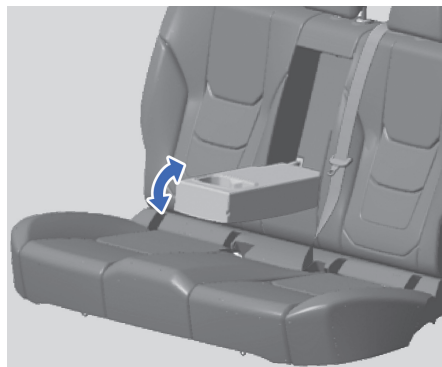
Солнцезащитная шторка со стороны водителя этого автомобиля оснащена держателем для билетов, который используется для размещения небольших и легких предметов (например, счетов).

Центральный подлокотник**Передний
подлокотник****центральный**

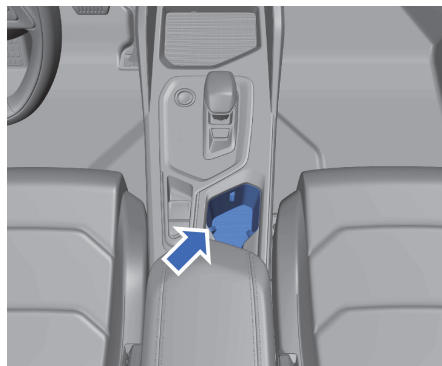
Передний центральный подлокотник расположен центральной консоли и может использоваться пассажирами переднего ряда.



Открытый передний центральный подлокотник может повлиять на свободное движение рук водителя, что может привести к авариям и травмам. Передний центральный подлокотник во время движения должен оставаться в таком положении, как показано на рисунке. ◀

**Задний
подлокотник*****центральный**

Задний центральный подлокотник расположен посередине спинки заднего сиденья, и его можно использовать, откинув вниз.

Подстаканники**Передний подстаканник**

На вспомогательной приборной панели имеется подстаканник для размещения чайных стаканов или напитков. Кроме того, здесь также можно разместить мобильный телефон или другие предметы.

1

2

3

4

5

6

7

8



При использовании подстаканника важно избегать резкого трогания с места или торможения, чтобы предотвратить проливание напитков. Если напиток в чашке очень горячий, он может обжечь вас или пассажиров. ◀

Задний подстаканник*



Задний подстаканник расположен в центральном подлокотнике задних сидений. Откиньте вниз центральный подлокотник, чтобы использовать его.

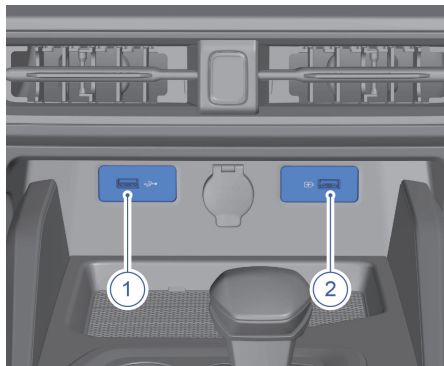
Розетка электропитания 12В



Резервный источник питания (12В) в транспортном средстве может использоваться для подключения электрооборудования с максимальной

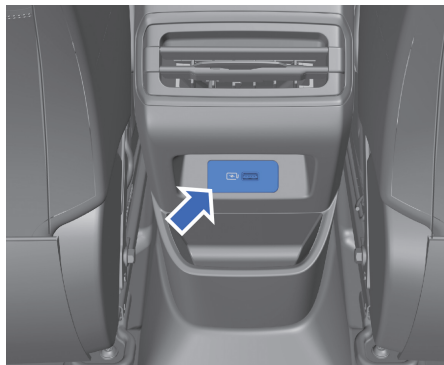
мощностью 120 Вт. Резервный источник питания расположен в передней части вспомогательной приборной панели.

Мультимедийный интерфейс



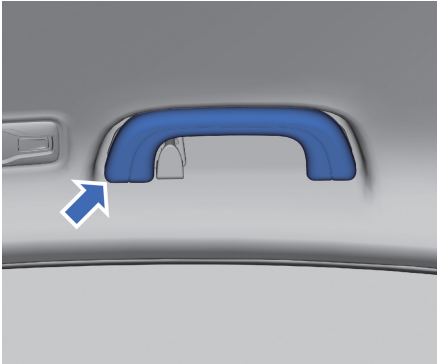
1. Мультимедийный разъем USB
2. Разъем USB для зарядки

Этот автомобиль оснащен мультимедийным USB разъемом и разъемом USB для зарядки в передней части вспомогательной приборной панели. Мультимедийный разъем USB имеет функции передачи данных и зарядки, а разъем USB для зарядки имеет только функцию зарядки.



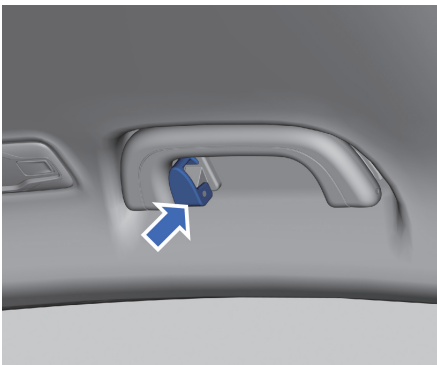
Автомобиль оснащен 1-м разъемом USB для зарядки в задней части вспомогательной приборной панели. USB-интерфейс для зарядки имеет только функцию зарядки.

Внутренние ручки



Со сторон пассажиров переднего ряда и с двух сторон заднего ряда автомобиля предусмотрены внутренние ручки для использования пассажирами в особых обстоятельствах. Внутри ручки встроено пружинное устройство, которое автоматически возвращается в исходное положение при отпускании.

Крючки для одежды



Внутренние ручки с обеих сторон заднего ряда сидений автомобиля снабжены крючками для одежды пассажиров.

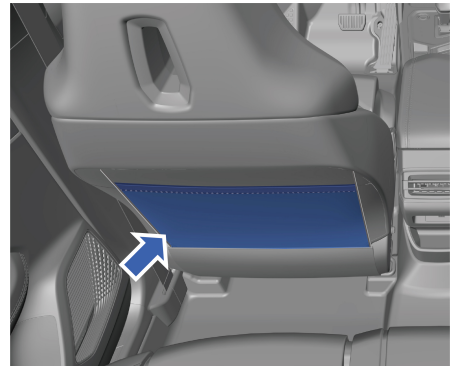


Не вешайте тяжелые предметы на крючки для одежды, чтобы не повредить их. ◀



Не вешайте одежду с помощью вешалок на крючок для одежды, так как это повлияет на защитный эффект шторки безопасности (при наличии). ◀

Карман для печатных изданий



Карман для печатных изданий расположен в задней части переднего сиденья и используется для хранения мелких предметов, таких как газеты и карты.



Не кладите в карман для печатных изданий тяжелые или острые предметы, чтобы не повредить его. ◀

1

2

3

4

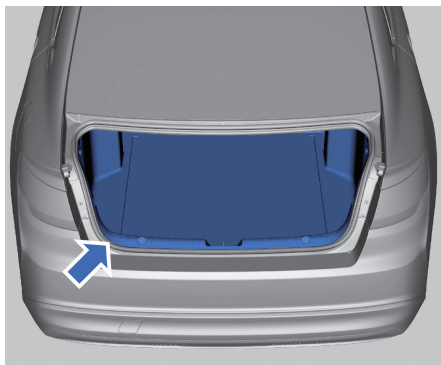
5

6

7

8

Багажник



Пространство со сложенными сиденьями можно использовать для загрузки больших или тяжелых предметов.



Не размещайте в багажнике домашних животных. ◀

Загрузка тяжелых предметов



Если вес загруженных предметов превышает грузоподъемность автомобиля, либо если вес после загрузки автомобиля распределен неравномерно, это серьезно влияет на управляемость автомобиля и снижает безопасность вождения. При дорожно-транспортном происшествии или экстренном торможении багаж может сместиться в пределах зоны размещения. Предмет должен располагаться как можно ниже и ближе к передней части автомобиля. ◀

Погрузка высоких предметов

При загрузке высокого предмета его высота не должна превышать высоту спинки сиденья. При этом предмет должен быть закреплен на транспортном

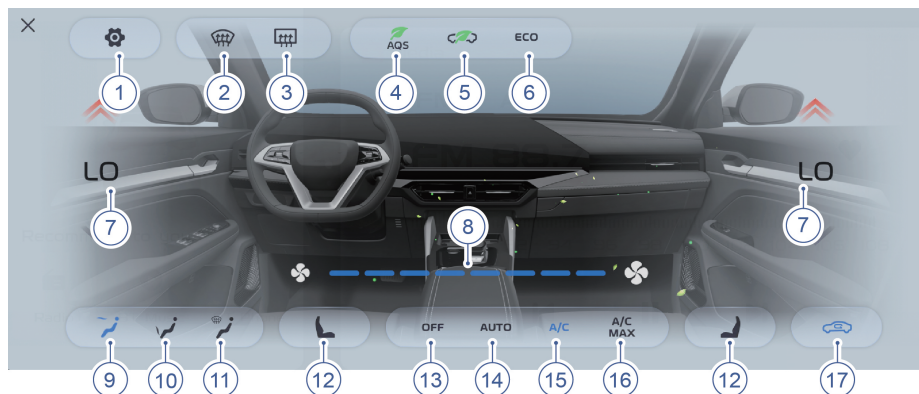
средстве для обеспечения безопасности движения.

Погрузка крупногабаритных предметов

При загрузке крупногабаритного предмета он не должен выходить за рамки кузова. При этом предмет должен быть закреплен на транспортном средстве для обеспечения безопасности движения.

Отопление, вентиляция и кондиционирование

Система управления кондиционером



- | | |
|---|--|
| 1. Кнопка настройки кондиционера | 10. Кнопка обдува ног в режиме подачи воздуха |
| 2. Кнопка оттаивания/ отпотевания ветрового стекла | 11. Кнопка обдува ветрового окна в режиме подачи воздуха |
| 3. Боковые зеркала заднего вида/ кнопка оттаивания и отпотевания заднего стекла | 12. Кнопка подогрева сиденья* |
| 4. Кнопка AQS* | 13. Кнопка OFF |
| 5. Кнопка G-Clean* | 14. Кнопка AUTO |
| 6. Кнопка ECO | 15. Клавиша A/C |
| 7. Клавиша регулировки температуры | 16. Клавиша A/C MAX |
| 8. Кнопка регулирования интенсивности вентиляции | 17. Кнопка переключения между внутренней/внешней циркуляцией |
| 9. Кнопка обдува лица в режиме подачи воздуха | |



В панели управления кондиционером на мультимедийном экране кнопки обдува ног, окна и лица в режиме подачи воздуха используются по отдельности, исходя из необходимости, также их использование можно комбинировать. ◀

Описание клавиш системы управления кондиционером


1. Кнопка настройки кондиционера

Нажмите эту кнопку, чтобы включить/выключить функции самоосушения кондиционера и автоматической вентиляции, либо чтобы установить автоматический уровень кондиционирования воздуха и время поддержания интерфейса кондиционирования.

2. Кнопка оттаивания/отпотевания ветрового стекла


Чтобы быстро удалить запотевание или иней с переднего ветрового стекла, направьте поток воздуха на него. Для достижения наилучших результатов удалите весь лед и снег с ветрового стекла перед размораживанием/отпотеванием.

Нажатие на кнопку регулировки объема воздуха в режиме оттаивания/отпотевания ветрового стекла соответственно увеличивает или уменьшает объем воздуха, сохраняя при этом режим выпуска воздуха при оттаивании/отпотевании ветрового стекла.

 При использовании функции размораживания/отпотевания переднего ветрового стекла кондиционер автоматически включается и внешняя циркуляция. Для поддержания эффекта размораживания/отпотевания не выключайте кондиционер и внешнюю циркуляцию. ◀

3. Боковые зеркала заднего вида/кнопка оттаивания и отпотевания заднего стекла

Когда двигатель запущен, нажатие этой кнопки может включить или выключить функцию оттаивания/отпотевания боковых зеркал заднего вида/ заднего стекла. Когда активирована функция оттаивания/отпотевания боковых зеркал заднего вида/ заднего стекла, загорается индикатор кнопки. Нажмите кнопку еще раз, чтобы отключить функцию оттаивания/запотевания боковых зеркал заднего вида/ заднего стекла.

 Не пытайтесь использовать скребок или любой другой острый инструмент для удаления инея или других веществ с внутренней стороны переднего или заднего ветрового стекла. Это может повредить решетку обогревателя заднего ветрового стекла, что приведет к ремонту, на который не распространяется гарантия. Убедитесь, что предметы находятся на безопасном расстоянии от окон. ◀

4. Кнопка AQS*

Нажмите эту кнопку, чтобы выбрать, включить или выключить функцию AQS. Активировав функцию AQS, можно выполнять определение качества воздуха в режиме реального времени, а внутреннюю и внешнюю циркуляцию автоматически переключать в зависимости от внешнего воздуха, изолируя менее хороший воздух снаружи.

5. Кнопка G-Clean*

1

2

3

4

5

6

7

8

При нажатии на эту кнопку кондиционер автоматически активирует функцию очистки и проведет проверку качества воздуха в режиме реального времени. Он будет автоматически переключаться между внутренней и внешней циркуляцией в зависимости от условий внешнего воздуха, изолируя менее идеальный внешний воздух.

6. Кнопка ECO

Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить экономичный режим работы кондиционера.

7. Клавиша регулировки температуры

Нажмите Δ или ∇ над и под значением температуры, чтобы увеличить или уменьшить температуру на 0,5 градуса Цельсия. Диапазон регулировки температуры кондиционера составляет от 17,5 до 31,5 градусов Цельсия. Когда заданная температура выше 31,5 градусов Цельсия, это HI, а когда она ниже 17,5 градусов Цельсия, это LO.

8. Кнопка регулирования интенсивности вентиляции

Кнопка регулировки интенсивности обдува используется для ручной установки скорости вращения вентилятора. Отрегулируйте скорость вентилятора вручную (равномерная регулировка от 1-й до 8-й скорости), нажмите и удерживайте или непрерывно перемещайте эту кнопку вниз, чтобы выключить систему кондиционирования воздуха.



Когда автомобиль не заведен, вентилятор обдува можно включить только до 4-й скорости; все остальные скорости могут быть активированы только после запуска автомобиля. ◀

9. Кнопка обдува лица в режиме подачи воздуха

Нажмите эту кнопку, чтобы выбрать режим обдува лица в качестве подачи воздуха.

10. Кнопка обдува ног в режиме подачи воздуха

Нажмите эту кнопку, чтобы выбрать режим обдува ног в качестве подачи воздуха.

11. Кнопка обдува ветрового окна в режиме подачи воздуха

Нажмите эту кнопку, чтобы выбрать режим обдува ветрового окна в качестве подачи воздуха.

12. Кнопка подогрева сиденья*

Нажмите эту кнопку, чтобы перейти к интерфейсу обогрева сиденья и управлять переключателем обогрева переднего сиденья и передач.

13. Кнопка OFF

Когда система кондиционирования воздуха работает, нажатие кнопки OFF остановит всю работу системы кондиционирования.

14. Кнопка AUTO

Вы можете регулировать температуру с помощью кнопки в зависимости от желаемых ощущений. Нажмите кнопку AUTO, и кондиционер будет автоматически управлять 5 функциями, включая внутреннюю и внешнюю циркуляцию, режим подачи

воздуха, объем воздуха, кондиционер и AQS (при наличии), для достижения желаемой температуры. В этот момент, если режим подачи воздуха отрегулирован вручную или нажата кнопка оттаивания/отпотевания переднего ветрового стекла, кнопка AUTO будет отключена, а остальные функции, которые не были отрегулированы вручную, будут продолжать автоматически управляться для достижения желаемой температуры.

Когда кондиционер выключен, нажмите кнопку AUTO, чтобы активировать работу кондиционера и войти в полностью автоматический режим управления; установится температура, которая была до выключения кондиционера.

15. Клавиша A/C

Когда двигатель запустится, нажмите эту кнопку, чтобы включить систему кондиционирования воздуха, при этом загорится индикатор кнопки. Нажмите эту кнопку еще раз, индикатор кнопки погаснет, компрессор выключится.



Если производительность кондиционера ниже ожидаемого уровня, проверьте поверхность конденсатора кондиционера (расположен перед радиатором) на предмет скопления грязи или насекомых. Пожалуйста, обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN для очистки.

Размещение барьера перед передним капотом двигателя уменьшит поток

воздуха, поступающий в конденсатор, что снизит эффективность кондиционирования воздуха. ◀

16. Кнопка A/C MAX

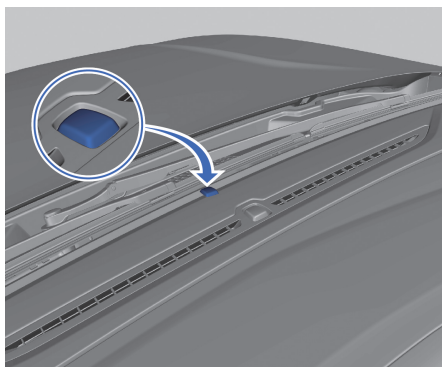
Нажмите кнопку A/C MAX, чтобы автоматически установить минимальную температуру и максимальную скорость вентилятора.

17. Кнопка переключения между внутренней/внешней циркуляцией
Нажмите эту кнопку, чтобы вручную переключиться между внешней циркуляцией (свежий воздух) и внутренней циркуляцией. В режиме автоматической системы контроля качества воздуха (AQS) состояние внутренней и внешней циркуляционных заслонок автоматически регулируется в зависимости от качества наружного воздуха.



Пожалуйста, не переключайтесь на внешнюю циркуляцию в случае дождя. ◀

Датчики окружающего освещения и солнечного света



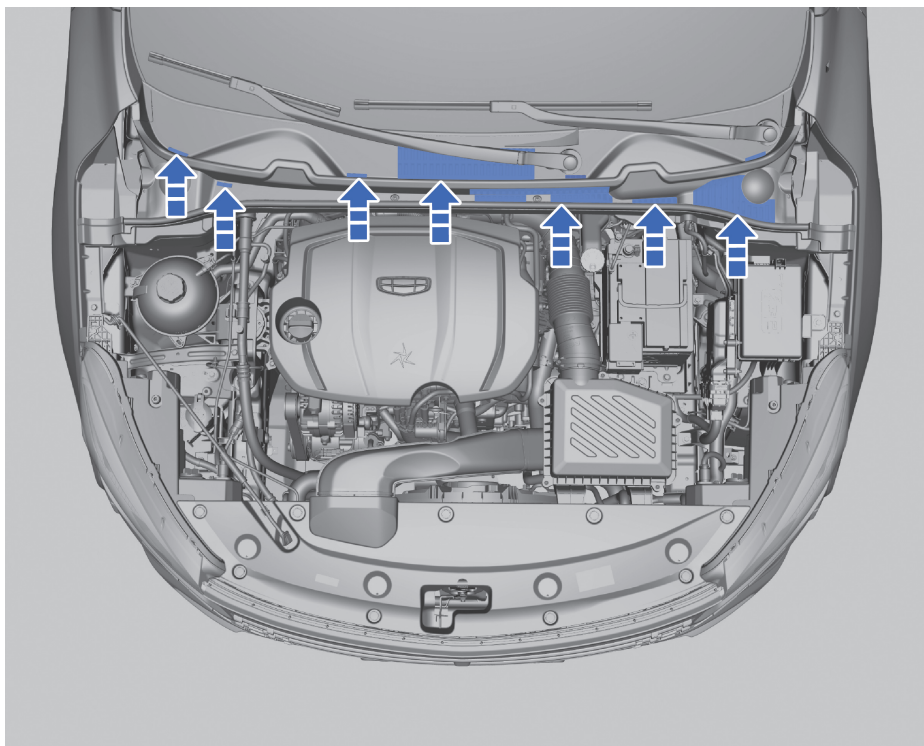
Датчик внешней освещенности и солнечного света за ветровым стеклом отправляет измерения интенсивности солнечного излучения, система кондиционирования воздуха будет контролировать температуру в автомобиле, оценивая эти данные. При этом сигнал от датчика также используется для включения и выключения автоматического включения фар.




Содержите датчик в чистоте и не наклеивайте на него наклейки и другие предметы. В противном случае система автоматического контроля температуры и фар не будет работать должным образом. ◀

Система кондиционирования воздуха и вентиляции

Воздухозаборник отопителя



 Своевременно удаляйте все загрязнения с отверстий воздухозаборника отопителя, в противном случае будет блокироваться поступление воздуха в автомобиль. ◀

1

2

3

4

5

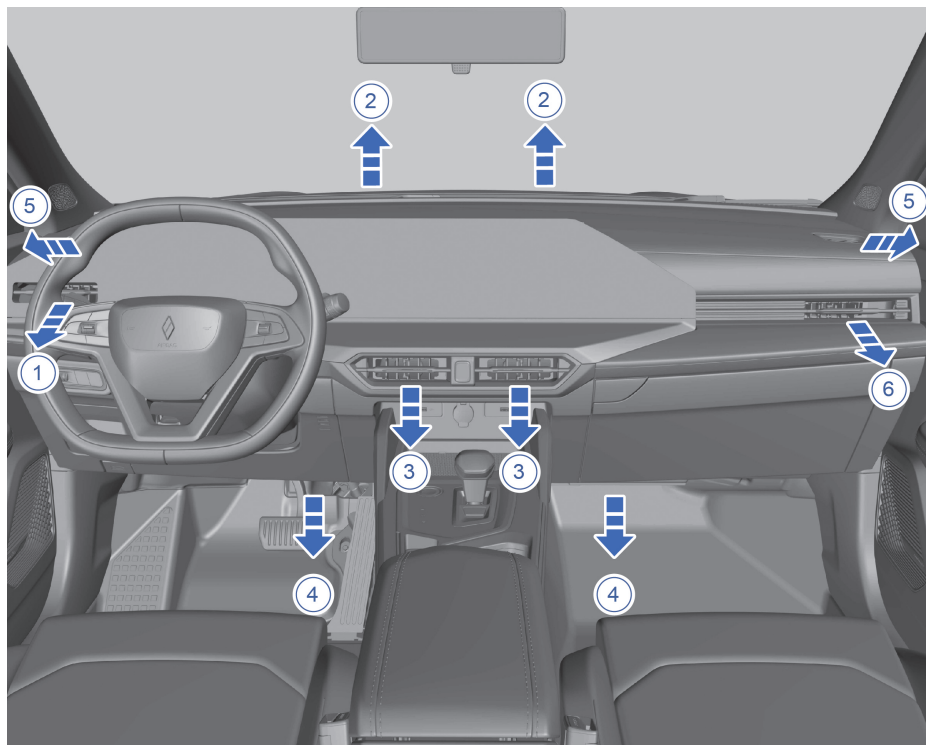
6

7

8

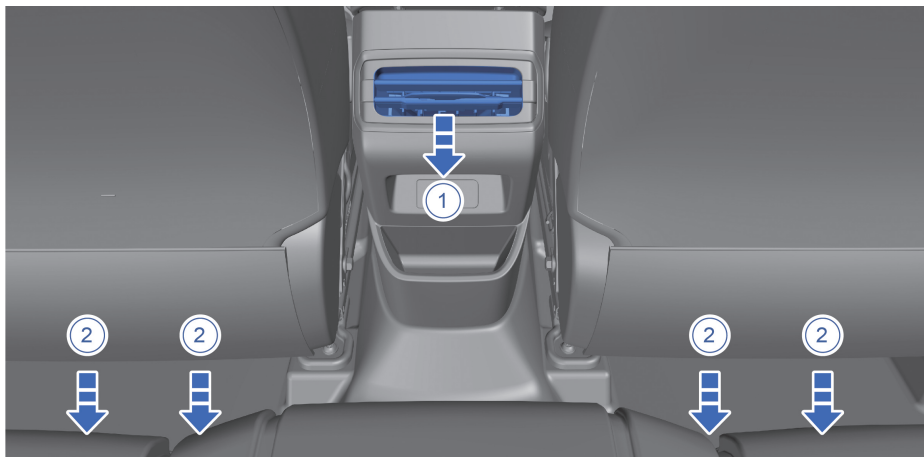
Дефлектора отопителя

Передние дефлектора



- | | |
|---|--|
| 1. Левый дефлектор системы вентиляции и отопления | 4. Воздуховод на уровне ног переднего пассажира |
| 2. Воздуховод для оттаивания лобового стекла | 5. Боковой воздуховод для оттаивания |
| 3. Центральный дефлектор системы вентиляции и отопления | 6. Правый дефлектор системы вентиляции и отопления |

Задний дефлектор



1. Задний дефлектор

2. Воздуховоды в области ног задних сидений

1

2

3

4

5

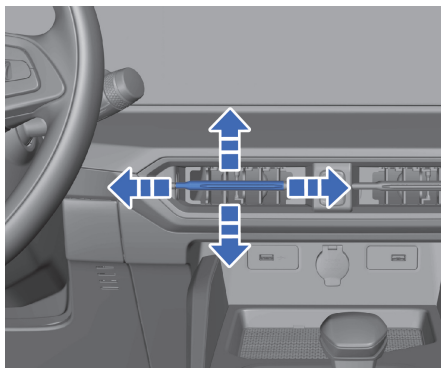
6

7

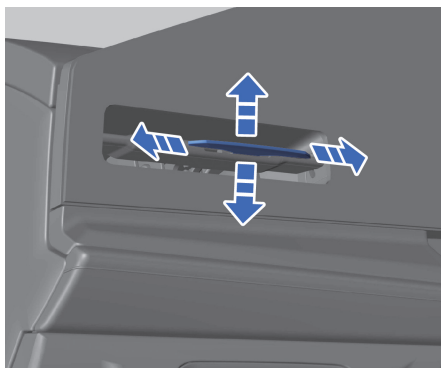
8

Регулировка дефлекторов и техническое обслуживание кондиционера

Регулировка дефлекторов

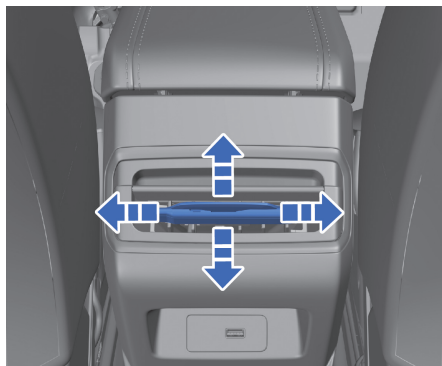


Центральный дефлектор можно отрегулировать, изменив направление решетки дефлектор вверх, вниз, влево или вправо, чтобы отрегулировать направление воздуха. В то же время центральный дефлектор может перекрывать поток воздуха путем регулировки лопастей.



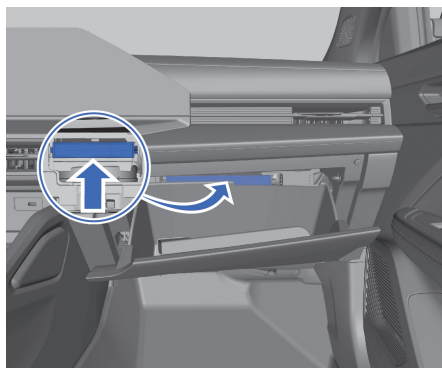
Направление левого и правого дефлекторов можно регулировать путем изменения направления вентиляционных решеток вверх, вниз, влево или вправо,

чтобы настраивать направление воздуха. Левый и правый дефлекторы также могут закрывать поток воздуха путем регулировки лопастей.



Задний дефлектор можно отрегулировать, изменив направление решетки воздуховыпускного отверстия вверх, вниз, влево или вправо, чтобы отрегулировать направление воздуха. Задний дефлектор может закрывать воздух путем регулировки лопастей.

Фильтр кондиционера



Фильтр кондиционера расположен за перчаточным ящиком. Фильтр может эффективно блокировать и фильтровать пыль, пыльцу и другие чрезвычайно

мелкие частицы (0,3 мкм) во внешнем воздухе, всасываемом в автомобиль, и имеет функцию обеззараживания.

Для поддержания наилучшего эффекта от фильтрации регулярно проверяйте и заменяйте фильтрующий элемент в соответствии с данным руководством.

Техническое обслуживание системы кондиционирования

- Если автомобиль долгое время стоит под палящим солнцем, температура внутри автомобиля будет очень высокой. В этом случае следует сначала открыть все окна, чтобы обеспечить циркуляцию воздуха, а затем включить кондиционер. Когда температура в автомобиле снизится, закройте окна и отрегулируйте температуру по мере необходимости.
- Во влажную погоду не допускается направлять прямой поток холодного воздуха на лобовое стекло, чтобы избежать конденсации снаружи из-за разницы температур внутри и снаружи лобового стекла.
- Закройте все окна, рекомендуется использовать режим внутренней циркуляции.
- Если вы курите во время работы кондиционера, вы можете почувствовать раздражение глаз. Этот симптом вызван тем, что слизистая глаз высыхает в сухом воздухе и становится чувствительной к внешним раздражителям.
- Не допускайте, чтобы листья или другой мусор засоряли воздухозаборник отопителя.
- Держите пространство под передними сидениями, свободной, чтобы облегчить циркуляцию воздуха.

Длительное хранение

Если вы хотите оставить автомобиль на хранение или не использовать его в течение двух недель или более, дайте

1

2

3

4

5

6

7

8

системе кондиционирования воздуха поработать в режиме внешней циркуляции и режиме максимальной интенсивности кондиционирования в течение пяти минут на холостом ходу. Это позволит полностью смазать систему кондиционирования и свести к минимуму вероятность повреждения компрессора при повторном запуске системы.

Система очистки воздуха

Функция AQS*



Кнопка AQS находится на мультимедийном экране. Нажмите кнопку AQS, данная система запустится.

Система мониторинга качества воздуха AQS определяет качество воздуха в режиме реального времени, определяет мутность и влажность воздуха снаружи автомобиля, мгновенно переключается между внутренней и внешней циркуляцией воздуха.

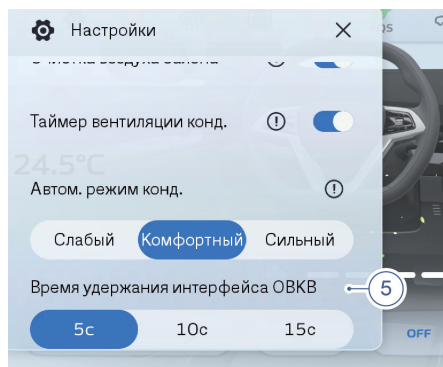
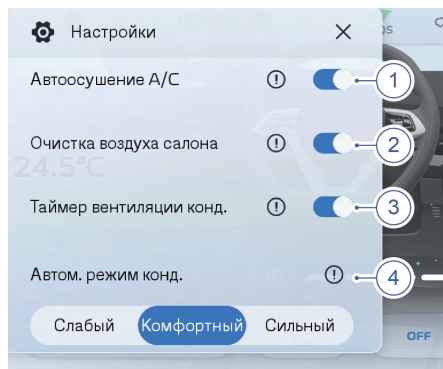
G-clean*



При включении данной системы одновременно включаются функции

очистки воздуха и AQS. В рамках одного цикла зажигания при первом включении функции A/C данная функция запускается по умолчанию и выключается автоматически через 5 минут, после чего ее можно повторно включить или выключить нажатием кнопки.

Настройка кондиционера



После входа в интерфейс кондиционера нажмите «настройки», откроются следующие функции:

1. A/C self-drying (самоочистка кондиционера)
2. Cabin air refresh mode (режим обновления воздуха в салоне)

3. A/C timing ventilation (вентиляция кондиционера с синхронизацией по времени)
4. A/C automation level (уровень автоматизации кондиционера)
5. Air conditioning interface hold time (время удержания интерфейса кондиционера)

A/C self-drying (самоочистка кондиционера)

После включения функции самоосушения кондиционера, блокировки автомобиля и соблюдения условий кондиционер автоматически включит вентилятор для сушки, чтобы избежать запаха, вызванного влажностью и заплесневелостью в испарителе.

В интерфейсе настроек кондиционера на экране включите функцию самоосушения кондиционера.

Cabin air refresh mode (режим обновления воздуха в салоне)


После активации функции активной очистки салона, разблокировки автомобиля и до открытия двери система кондиционирования воздуха автоматически включит вентилятор. Как только условия будут выполнены, система кондиционирования воздуха удалит любые запахи в каналах кондиционирования, таким образом достигается эффект автоматической очистки.

Включите активную функцию очистки салона через интерфейс настройки кондиционера на экране.

A/C timing ventilation (вентиляция кондиционера с синхронизацией по времени)

Функция вентиляции во время парковки может регулярно проветривать салон автомобиля во время парковки, поддерживая внутреннюю и внешнюю циркуляцию воздуха.

Выберите, чтобы включить автоматическую вентиляцию кондиционера по времени через интерфейс настройки кондиционера на экране.

 Функция проветривания по времени включается во время парковки, что является нормальным явлением при настройке времени проветривания салона автомобиля. ◀

A/C automation level (уровень автоматизации кондиционера)

При настройке температуры для отображения LO или HI нажмите кнопку AUTO, чтобы выбрать мягкий, комфортный или сильный режим, регулируйте мощность кондиционера соответствующим образом.

Установите автоматический уровень кондиционирования воздуха через интерфейс настройки кондиционирования воздуха на экране.

Air conditioning interface hold time (время удержания интерфейса кондиционера)

Когда интерфейс кондиционирования воздуха не работает, выберите 5S, 10S или 15S, система выйдет из интерфейса кондиционирования воздуха в установленное время.

Установите время удержания кондиционирования воздуха через

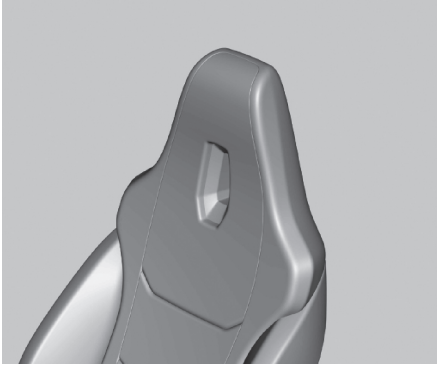
интерфейс
настройки
кондиционирования воздуха на экране.

Сиденья

Передние сиденья

Регулирование подголовника передних сидений

Подголовники передних сидений являются монолитными и не регулируются.



Ручная регулировка сиденья водителя

Сиденье водителя можно регулировать в шести направлениях, при этом ручка регулировки и рычаг расположены слева и спереди от сиденья соответственно.



1. Рычаг для регулировки сиденья вперед и назад
2. Ручка регулировки сиденья по высоте
3. Ручка для регулирования наклона спинки сиденья

Регулировка сиденья вперед и назад



Возьмитесь за середину рычага регулировки сиденья вперед и назад и потяните его вверх. Затем слегка прислонитесь к сиденью, сдвиньте его в нужное положение, отпустите рычаг регулировки и подождите, пока не услышите щелчок в поручнях сиденья вплоть до его фиксации.

Регулирование высоты сиденья



1

2

3

4

5

6

7

8

Когда ручка регулировки высоты сиденья поднимется или опустится, высота сиденья увеличится или уменьшится. Отрегулируйте сиденье на желаемую высоту и отпустите ручку регулировки.

Регулирование угла наклона спинки сиденья



Если необходимо отрегулировать угол наклона спинки в направлении назад, поднимите ручку регулировки угла наклона спинки, разблокируйте спинку и осторожно надавите на нее, чтобы откинуть спинку назад в желаемое положение, затем опустите ручку регулировки, чтобы заблокировать спинку;

Если необходимо отрегулировать угол наклона спинки в направлении вперед, поднимите ручку регулировки угла наклона спинки, разблокируйте спинку и медленно отстраняйтесь вперед. После того, как спинка наклонится вперед в требуемое положение, опустите ручку регулировки, спинка заблокируется.



Не наклоняйте спинку сиденья слишком сильно во время движения автомобиля. В противном

случае при аварии возможны травмы или смерть.

Если автомобиль попадет в аварию, ремень безопасности сможет обеспечить максимальную защиту только в случае правильного зафиксированного сидячего положения. ◀

Сиденье водителя с электронной регулировкой*

Сиденье водителя можно отрегулировать в шести направлениях, переключатель регулировки расположен с левой стороны сиденья.



Не кладите предметы под сиденье с электроприводом и не допускайте, чтобы кто-то препятствовал его движению, так как это может привести к повреждению двигателя регулировки сиденья или кронштейна двигателя. ◀



1. Переключатель для регулировки высоты сиденья/ движения сиденья вперед-назад
2. Переключатель для регулировки угла наклона спинки

Регулировка сиденья вперед и назад



Передвиньте переключатель регулировки сиденья вперед и назад/ по высоте в направлении стрелки, сиденье будет двигаться вперед или назад.

▶ При нормальной температуре (25° С), если сработала защита от перегрева электродвигателя для перемещения и он не может работать, то через определенное время он будет разблокирован. ◀

Регулирование высоты сиденья



Передвиньте переключатель регулировки сиденья вперед и назад/ по высоте в

направлении стрелки, сиденье будет двигаться вверх или вниз.

Регулирование угла наклона спинки сиденья

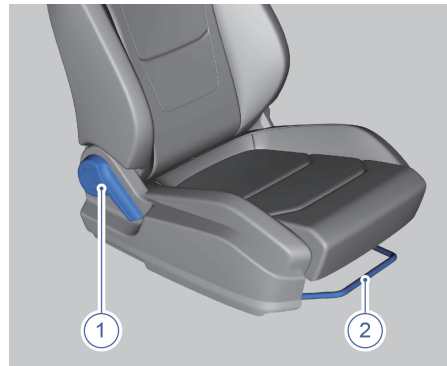


Нажмите переключатель для регулировки угла наклона спинки в направлении стрелки, чтобы отрегулировать наклон.

Ручное переднее сиденья

регулирование пассажирского

Сиденье переднего пассажира можно регулировать в четырех направлениях, при этом ручка регулировки и рычаг расположены справа и спереди сиденья соответственно.



1

2

3

4

5

6

7

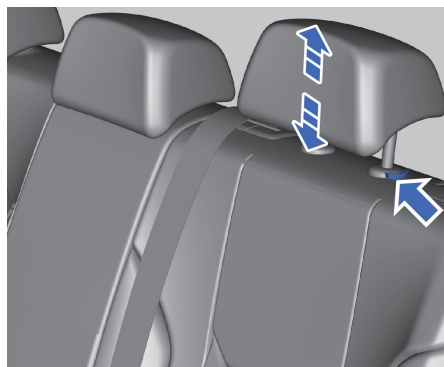
8

1. Ручка для регулирования наклона спинки сиденья
2. Рычаг для регулировки сиденья вперед и назад

Метод регулировки сиденья пассажира переднего ряда такой же, как и ручная регулировка сиденья вперед или назад, а также углов наклона спинки сиденья водителя.

Задние сиденья

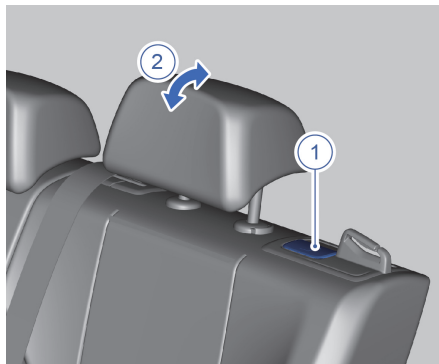
Регулирование подголовника задних сидений



Нажатие на кнопку на боковой части подголовника сиденья позволяет регулировать его положение вертикально. Характерный щелчок означает, что положение подголовника зафиксировано. При помощи нажатия на кнопку можно вставить или вытащить подголовник.

Складывание спинки заднего сиденья

Заднее сиденье полностью фиксируется и не складывается, спинка разделена на 6/4 и может складываться.



1. Тяните ручку для разблокировки спинки заднего сиденья до тех пор, пока спинка не разблокируется;
2. Потяните вперед, чтобы сложить спинку заднего сиденья. Чтобы закрепить спинку, выполните операцию в обратном порядке и двигайте спинку заднего сиденья назад, пока она не зафиксировается.

▶ Если на заднем сиденье размещено детское кресло, то прежде чем использовать функцию складывания спинки заднего сиденья, необходимо передвинуть переднее сиденье вперед, снять детское кресло и направляющую для установки детского сиденья. ◀

Подогрев сидений*

Подогрев передних сидений



Чтобы при необходимости включить или выключить функцию обогрева переднего сиденья, после включения зажигания автомобиля войдите в интерфейс функций сидений через интерфейс кондиционирования воздуха на экране дисплея.

Подогрев сиденья водителя и переднего пассажира можно регулировать по отдельности.

Если загорелись цифры 1 и 2 на переключателе обогрева сидений, это означает, что функция обогрева сидений активирована. Если на переключателе обогрева сиденья горит цифра 1, это означает, что обогрев работает на пониженной скорости, если горит цифра 2 на переключателе обогрева сидений, это означает, что обогрев сидений работает на высокой скорости. Если переключатель обогрева сиденья выключен, это означает, что и обогрев выключен.



Если организм не способен воспринимать боль и температуру

из-за приема лекарств, паралича и других заболеваний, не используйте функцию обогрева сиденья. В противном случае можно получить ожоги тела. ◀

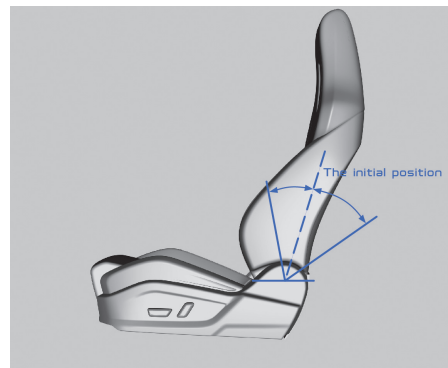


Сиденье имеет подогрев спинки.

Пожалуйста, не подвергайте спинку точечно направленной нагрузке, чтобы не повредить нагревательные элементы сиденья.

- Не используйте воду при чистке сидений.
- Устройство обогрева сидений можно включать только при запуске автомобиля во избежание разрядки аккумулятора. Если уровень заряда аккумулятора слишком низкий, устройство обогрева сидений автоматически выключится, чтобы сохранить заряд аккумуляторной батареи.
- Не кладите чехол спинки сиденья на сиденье во время электрического обогрева. ◀

Параметры регулирования сиденья



В исходном положении параметры регулирования сиденья (при измерении глубины сиденья) таковы:

Пункт	Параметры	
Сиденье водителя	Регулирование вперед-назад	Общая длина - 220 мм (вперед - 170 мм, назад - 50 мм)
	Регулирование спинки	Общий градус - 68° (вперед - 20°, назад - 48°)
	Регулирование высоты	Общий ход 55 мм (вверх 35 мм, вниз 20 мм)
Переднее пассажирское сиденье	Регулирование вперед-назад	Общая длина - 220 мм (вперед - 170 мм, назад - 50 мм)
	Регулирование спинки	Общий градус - 68° (вперед - 20°, назад - 48°)

Ремень безопасности

Общие сведения о ремне безопасности

В данном разделе объясняется, как правильно пользоваться ремнем безопасности. Здесь также описываются несколько запретов на нормальную эксплуатацию ремня безопасности.



Ненадлежащее использование ремня или полное его неиспользование могут привести к серьезным травмам. Правильное использование ремня безопасности позволяет полностью реализовать его защитные свойства. Правильное использование ремня безопасности пассажирами автомобиля может снизить степень травмирования в случае аварии или аварийного торможения, поэтому все пассажиры автомобиля обязаны правильно использовать ремни безопасности.

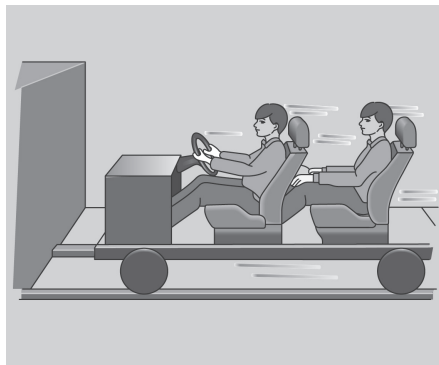
Пассажирам запрещается садиться в места, не оборудованные сиденьями и ремнями безопасности, а также на сиденья с неисправными ремнями. ◀

Данный автомобиль оборудован световым сигналом, предупреждающим о непристегнутом ремне, который напоминает Вам о необходимости пристегнуть ремень. При эксплуатации автомобиля необходимо использовать ремень безопасности. Причина: Вы не можете знать, когда может произойти аварийная ситуация. Также при возникновении аварийной ситуации Вы не можете предугадать степень ее тяжести. Во многих подобных аварийных

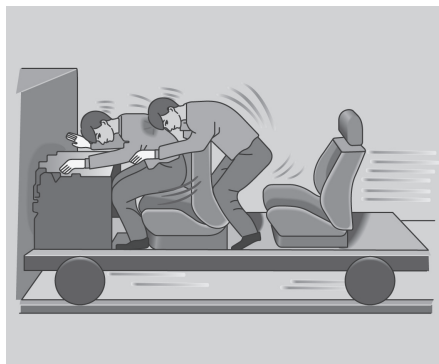
ситуациях пристегнутый ремень безопасности может уменьшить повреждения и позволить человеку самостоятельно покинуть место аварии. Если ремень не используется, пассажиры могут получить травмы или погибнуть. 40-летний опыт использования автомобильных ремней безопасности подтверждает следующий факт: степень травмирования в случае аварии и тот факт, были ли пассажиры пристегнуты, тесно связаны!

Какова защитная роль ремня безопасности

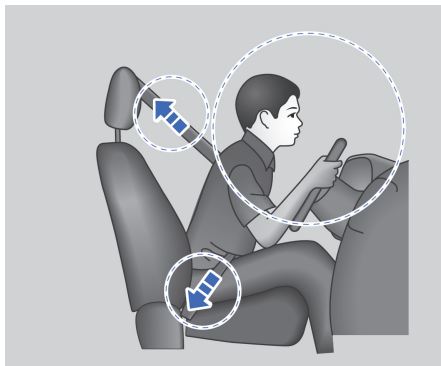
Когда Вы сидите на или в каком-то объекте, скорость Вашего движения соответствует скорости движения такого объекта.



Рассмотрим на примере простейшего транспортного средства: допустим, что данное транспортное средство представляет собой сиденье на колесах; на нем сверху сидит человек; транспортному средству придается движение; затем оно останавливается, однако сидящий на нем человек не останавливается.



Человек продолжит движение до тех пор, пока какой-то объект не преградит ему путь. В реальном автомобиле таким объектом может стать лобовое стекло, приборная панель или ремень безопасности.



Если ремень пристегнут, Вы сможете замедлиться вместе с автомобилем. У Вас будет больше времени и расстояния, чтобы остановить движение. Кроме того, в таком случае действующая сила придется на самую крепкую часть тела - скелет. Именно поэтому важно использовать ремень безопасности.

Правильная посадка


Важность правильной посадки

Правильное сидячее положение крайне важно для лучшей защиты с помощью подушки и ремня безопасности. Сиденья водителя и пассажира спереди могут быть отрегулированы по многим положениям в зависимости от физических параметров пассажиров. Правильная посадка может обеспечить:


- правильное, эффективное и безопасное управление автомобилем.

- эффективную поддержку тела во избежание усталости во время управления автомобилем.
- лучшие защитные свойства подушки и ремня безопасности.



 Во время движения не наклоняйте сиденье слишком сильно во избежание травм и летального исхода. ◀



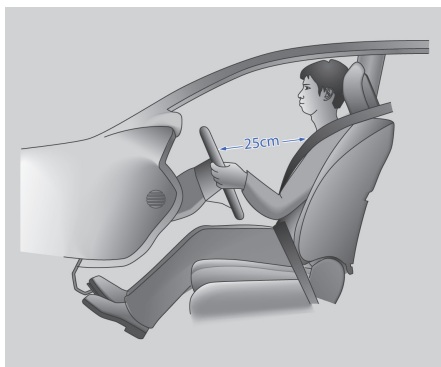
 Во время движения не высовывайте из окна руку или голову, так как это может привести к серьезным травмам и летальному исходу. ◀



⚠ Во время движения не стоит сильно наклоняться вперед, чтобы обеспечить достаточное расстояние между телом и подушкой безопасности. ◀

Правильная посадка водителя

Правильная посадка водителя является крайне важным для безопасного вождения. Это важно для Вашей безопасности и снижения вероятности получения травм. Водителю рекомендуется осуществить следующие регулировки:

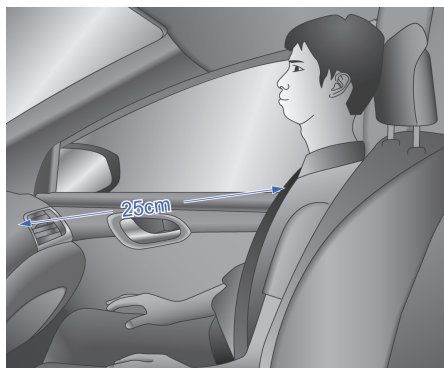


- Регулировка руля: расстояние руля от груди не менее 25 сантиметров.

- Регулировка сиденья вперед-назад: удобное для водителя положение для комфортного нажатия на педали акселератора и тормоза.
- Регулировка подголовника: подголовник должен быть правильно отрегулирован по высоте.
- Спинка сиденья должна находиться в положении «сидя», спина должна плотно прилегать к спинке.
- Ремень безопасности должен быть пристегнут.

Правильная посадка переднего пассажира

Для Вашей собственной безопасности и во избежание риска получения травм пассажиру переднего сиденья рекомендуется:



- Соблюдать расстояние между пассажиром и приборной панелью не менее 25 сантиметров.
- Спинка сиденья должна находиться в положении «сидя», спина должна плотно прилегать к спинке.
- Регулировка подголовника должна быть такой, чтобы голова плотно прилегала к нему.

1

2

3

4

5

6

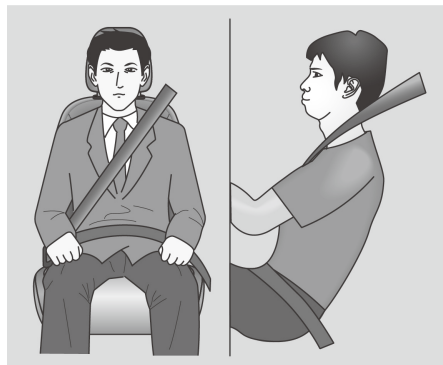
7

8

- Ремень безопасности должен быть пристегнут.

Как правильно закреплять ремень безопасности

Информация в данном разделе относится только ко взрослым людям.



В первую очередь перед использованием ремней безопасности Вы или пассажиры автомобиля должны узнать некоторую важную информацию. Для детей и подростков применяется другие особые правила пользования ремнем безопасности, поэтому если в машине есть дети или подростки, пожалуйста, ознакомьтесь с разделом о «подросших детях и новорожденных» и действуйте в соответствии с ним. Все пассажиры должны пристегивать ремни безопасности, это крайне важно.

В соответствии со статистическими данными, при авариях люди, которые не пользуются ремнями безопасности, с большей вероятностью получают травмы, чем те, кто пристегивается. Во время аварии непристегнутые пассажиры могут вылететь из автомобиля. Кроме

того, они также могут столкнуться с пристегнутыми пассажирами.

В сидячем положении необходимо держать ноги на полу перед собой. Нижняя часть ремня в застегнутом положении должна плотно прилегать к бедрам. В случае аварии нижняя часть ремня сравнительно плотно удерживает таз, а также уменьшает вероятность выскальзывания из-под ремня. Если Вы выскользнете из-под него, нижняя часть ремня может надавить на живот. Это может привести к серьезным травмам и даже летальному исходу. Плечевая часть ремня должна пересекать плечо и грудь. Именно эти части тела должны в большей степени быть удержаны ремнем. При аварии или экстренном торможении ремень безопасности блокируется.

Как пользоваться ремнем безопасности беременным женщинам

Ремни безопасности могут использоваться всеми, включая беременных. Как и все пассажиры, беременные обязаны пристегиваться ремнями безопасности.



Беременные женщины должны пользоваться ремнем безопасности весь срок беременности. Кроме того, нижняя часть ремня должна, насколько это возможно, прилегать к нижней части живота. Беременная женщина должна сидеть как можно прямее, в отдалении от руля или приборной доски, что позволит уменьшить вред для женщины и ребенка при работе подушки безопасности. Лучший способ защитить ребенка - безопасность беременной женщины. При правильном использовании ремня безопасности в случае аварии ребенок может не пострадать. Что касается беременной, ее безопасность главным образом зависит от правильного использования ремня безопасности.

Регулятор высоты ремня безопасности

Ремни безопасности на сиденьях водителя и переднего пассажира автомобиля оборудованы регуляторами высоты плеча.

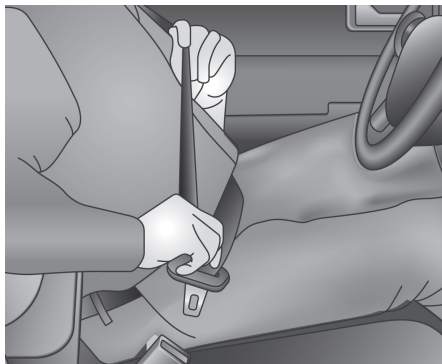
Отрегулируйте высоту таким образом, чтобы плечевая часть ремня безопасности находилась по центру плеча. Ремни безопасности не должны касаться лица и шеи, запрещено соскальзывание ремня под плечо. Неправильная регулировка высоты ремня снижает эффективность ремня безопасности в защите пассажира в случае аварии.



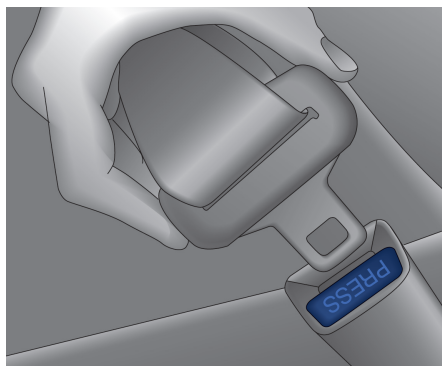
Нажмите кнопку, как показано на рисунке выше, и переместите регулятор высоты в нужное положение. При нажатии кнопки и перемещении ползунка регулировки вверх регулятор перемещается вверх. После перемещения регулятора в нужное положение отпустите кнопку и попробуйте переместить регулятор вниз, чтобы определить, зафиксирован ли он на месте.

Трехточечный ремень безопасности

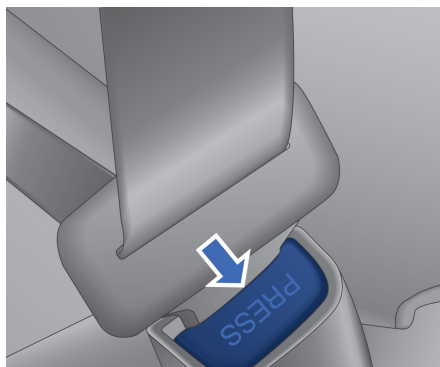
Все сиденья автомобиля оборудованы трехточечными ремнями безопасности. Ниже описывается, как правильно пользоваться трехточечными ремнями безопасности.




1. Возьмитесь за язычок крепления и потяните ремень, пересекая тело. Не позволяйте ремню перекручиваться. Если потянуть ремень слишком резко, он может заблокироваться. В таком случае немного отпустите ремень, чтобы разблокировать его. Затем медленно потяните ремень пересекая тело.




2. Вставьте язычок крепления в застежку до характерного звука. Потяните язычок крепления, чтобы убедиться в его фиксации. Удостоверьтесь в положении кнопки разблокировки на застежке, чтобы оперативно отстегнуть ремень при необходимости.
3. Потянув плечевую часть ремня вверх, можно затянуть нижнюю часть.





4. Для того чтобы отстегнуть ремень, нажмите на красную кнопку на застежке. Позвольте ремню вернуться в исходное положение.

 Не допускайте попадания в замок ремня безопасности остатков еды, скорлупы, пуговиц, монет, вязких жидкостей и других посторонних предметов. Они могут повредить функцию защелкивания или открытия замка ремня, что приведет к функциональному сбою в работе ремня безопасности. ◀

 Не вставляйте в замок ничего, кроме оборудованного язычка замка, иначе это приведет к

функциональному сбою в его работе. Это снизит защитные свойства замка, а также может привести к серьезным травмам и летальному исходу. ◀

 Чтобы избежать травмирования при слишком быстрой перемотке ремня или заедания при слишком медленной перемотке, после его отстегивания верните ремень в исходное положение. ◀

 Перед закрытием двери убедитесь, что не зажимаете ремень безопасности. В противном случае могут быть повреждены как дверь, так и ремень. ◀

Преднатяжитель ремня безопасности (согласно комплектации)

Ремни безопасности переднего ряда автомобиля оборудованы преднатяжителями ремней безопасности. Хотя преднатяжитель ремня безопасности не виден, он является частью ремня безопасности. Он активируется в случае сильного лобового столкновения.

Преднатяжитель работает только один раз. В случае срабатывания при столкновении преднатяжитель и другие компоненты системы ремня безопасности потребуются заменить на новые. См. главу «Замена системы подушек безопасности» в разделе 4 «Сиденья и устройства защиты».

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности

Передние и задние сиденья этого автомобиля оборудованы сигнализатором непристегнутого ремня безопасности, который позволяет напомнить водителю и пассажирам о необходимости пристегнуть ремни безопасности. Информацию о расположении предупреждающих световых сигналов см в «Общих сведениях о сигнальных лампах и индикаторах» раздела 2 «Система контроля и управления»

- Звуковой сигнал находится в неактивном состоянии. После запуска двигателя, если водитель или пассажир на сиденье в автомобиле не пристегнуты ремнем безопасности или любой из пристегнутых ремней безопасности отстегнулся, после того, как автомобиль проедет вперед 300 метров или более и скорость его достигнет 10 км/ч, звуковой сигнал активируется.
- После активации звукового сигнала, если ремни безопасности водителя и пассажира в автомобиле пристегнуты или звук длится более 120 секунд или включена задняя передача, звуковой сигнал перестанет звучать (звучание сигнала не прерывается с изменением скорости автомобиля).
- Если звуковой сигнал находится в неактивном состоянии, при снижении скорости с 25 км/ч до менее чем 10 км/ч, а затем повторном ее увеличении до

1

2

3

4

5

6

7

8

25 км/ч, сигнализация ремня безопасности включается повторно.

- Если звуковой сигнал активирован, при отстегивании одного из пристегнутых ремней безопасности и выполнении условия сигнализации звуковой сигнал снова активируется, время его звучания начинает отсчитываться со времени второго срабатывания.
- При переключении автомобиля на заднюю передачу или падении скорости автомобиля до 0 и последующем повторном включении передачи движения вперед, если водитель или пассажир в автомобиле не пристегнуты, то при скорости более 10 км/ч включается звуковой сигнал, который звучит до тех пор, пока водитель и пассажир не будут пристегнуты.



Правильное пристегивание ремня безопасности может сократить риск получения травм при аварийном торможении и ДТП. Поэтому Вы и Ваши пассажиры должны всегда правильно пристегиваться ремнями безопасности во время движения автомобиля.

Игнорирование горящих сигнальных ламп, соответствующих подсказок и предупредительных инструкций может привести к серьезным травмам, повреждению транспортного средства или дорожно-транспортному происшествию. ◀

Обслуживание и замена ремня безопасности

Проверка системы безопасности

Регулярно проводите проверку системы безопасности в соответствии со следующими пунктами:

- Проверьте, нормально ли функционируют световой индикатор ремней безопасности, ремень безопасности, замок, язычок замка, натяжитель, а также фиксатор.
- Проверьте, имеются ли другие нарушения или повреждения системы ремней безопасности, которые могут повлиять на нормальную работу ее деталей.
- Если ремень растрескался или износился, его следует немедленно заменить.
- Убедитесь, что световой сигнал, предупреждающий о непристегнутом ремне, работает нормально.
- Сохраняйте ремень безопасности сухим и чистым.

Обслуживание ремня безопасности

Сохраняйте ремень безопасности сухим и чистым.



Не отбеливайте и не окрашивайте ремень безопасности. Это может ухудшить прочность ремня. Такой ремень может не предоставить достаточной защиты в случае аварии. Чистить ремень можно только используя нейтральное мыло и теплую воду. Нельзя

пользоваться непросушенным ремнем безопасности. ◀

Замена ремня безопасности

В случае небольшой аварии посетите центр технического обслуживания LIVAN, чтобы провести диагностику или замену блока ремня безопасности. Даже если во время аварии ремни не были использованы, их починка или замена все равно необходима.



Автомобильная авария может привести к повреждению внутренней части системы ремня безопасности. Необходимо как можно скорее обратиться к официальному дилеру LIVAN для его замены. ◀

Подушка безопасности

Общие сведения о подушке безопасности



Подушка безопасности является составной частью системы безопасности и ни в коем случае не может заменять ремень безопасности. Без использования ремня подушка безопасности не может эффективно проявлять свои защитные свойства. Если не использовать ремень безопасности, быстрое наполнение газом и срабатывание подушки безопасности может привести к более серьезным травмам. Именно поэтому во время движения все пассажиры, находящиеся в автомобиле, должны быть пристегнуты. Подушка безопасности срабатывает не во всех случаях. Это зависит от места и угла удара, степени удара, характера объекта удара и других факторов. Подушка безопасности раскрывается с большой силой. Если пассажир находится слишком близко к подушке безопасности, разворачиваясь, она может привести к ссадинам на лице или другим травмам. Для того чтобы уменьшить вред от срабатывания фронтальных подушек безопасности, водитель и пассажир переднего сиденья должны отрегулировать положение своих сидений таким образом, чтобы максимально отодвинуться назад без ущерба удобству вождения и комфорта нахождения в салоне, но при этом сохраняя достаточное расстояние от передней подушки безопасности. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8



На пути срабатывания подушки безопасности не должно быть каких-либо помех. Нельзя помещать какие бы то ни было предметы между пассажиром и подушкой безопасности. При наличии помех между пассажиром и подушкой безопасности при ее срабатывании может быть недостаточно места для нормального наполнения газом или подушка безопасности может толкнуть посторонний предмет на пассажира, что приведет к серьезным травмам или летальному исходу. При срабатывании подушки безопасности ее детали могут быть горячими, поэтому не прикасайтесь к ним.

При срабатывании подушки безопасности может выбрасываться некоторое количество газа и порошка. Это может вызывать раздражение кожи и глаз. Если Вы плохо себя чувствуете, немедленно обратитесь к врачу. ◀



Пожалуйста, не проводите самостоятельно обслуживание, ремонт, демонтаж или замену каких-либо частей системы подушки безопасности, так как это может привести к ее неисправности.

Запрещается дополнительно устанавливать или переоборудовать подушку безопасности. Категорически запрещается без разрешения изменять конструкцию автомобиля и жгут проводов системы подушек безопасности.

Система подушки безопасности может быть использована только один раз. Если подушка безопасности сработала, необходимо обратиться в центр

технического обслуживания LIVAN для ее замены. ◀



Дети и подростки могут получить серьезные травмы или умереть при срабатывании подушки безопасности, если они не закреплены и не защищены надлежащим образом. Если дети или подростки слишком маленькие для использования ремня безопасности, необходимо использовать детское кресло безопасности. Компания LIVAN настоятельно рекомендует, чтобы дети и подростки сидели на задних сиденьях, используя надлежащие средства защиты.



Положение подушки безопасности

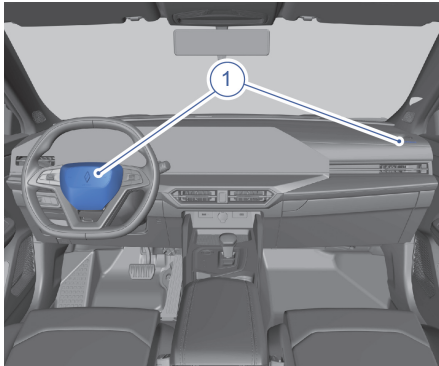
подушки

Фронтальная подушка безопасности

подушка

Во время лобового столкновения фронтальная подушка безопасности может эффективно защитить водителя и пассажира от травм головы и груди, возникших от удара спереди.

При возникновении лобового столкновения средней и тяжелой степени или удара близкого к фронтальной части, система запускает наполнение подушки безопасности газом, чтобы замедлить движения водителя или пассажира вперед и позволить избежать прямого столкновения с рулем или приборной панелью.



Две фронтальные подушки безопасности расположены в центре руля и над перчаточным ящиком в центре приборной панели, они отмечены надписью «AIRBAG».



Фронтальная подушка безопасности не создана для защиты при ударе сзади, легком ударе спереди, а также при переворачивании машины. Кроме того, она не срабатывает при аварийной остановке. Подушка безопасности срабатывает за очень короткое время и не может оказать защитное действие при возможном втором ударе.

Для полной реализации защитных свойств подушки безопасности все пассажиры и водитель должны правильно использовать ремень безопасности и поддерживать правильно сидячее положение. ◀



Запрещается помещать какие-либо предметы или животных перед приборной доской, перчаточным ящиком или рулем системы безопасности, так как они могут помешать срабатыванию подушки безопасности или из-за

сравнительно большой силы срабатывания стать причиной травм или летального исхода пассажира.

Запрещается переоборудовать, разбирать, ударять или открывать какие-либо части фронтальной подушки безопасности, так как это может привести к её срабатыванию и неисправности системы безопасности, что в свою очередь может привести к травмам и летальному исходу. ◀



При пользовании автомобилем не нужно садиться рядом или прислоняться к приборной панели, так как подушка переднего пассажира может сработать. Срабатывание подушки может привести к травмам или летальному исходу, если человек находится рядом с подушкой или слишком близко к ней. Водитель и пассажир должны соблюдать расстояние в как минимум 25 сантиметров от подушки безопасности. Нельзя сидеть на переднем сиденье с ребенком на коленях. Аварийное торможение или столкновение может привести к серьезным травмам или смерти ребенка.

Из-за того, что подушка срабатывает со значительной скоростью и силой, детям также запрещено стоять на ногах или на коленях на переднем сиденье, так как это может привести к серьезным травмам или смерти ребенка. ◀



При возникновении нижеперечисленных ситуаций нужно незамедлительно обратиться в центр технического обслуживания LIVAN:

1

2

3

4

5

6

7

8

- После срабатывания фронтальной подушки безопасности.
- При ударе передней части автомобиля, если подушка безопасности не сработала.
- При наличии трещин, царапин или других структурных изменений в защитном корпусе подушки безопасности. ◀

Боковые подушки безопасности

Боковые подушки безопасности обеспечивают защиту водителя и переднего пассажира в дополнение к ремням безопасности. Боковые подушки безопасности надуваются при боковых столкновениях средней и тяжелой степени, срабатывая одновременно с ремнями безопасности, чтобы уменьшить травмы. Боковые подушки безопасности в основном помогают снизить травмы грудной клетки у водителя или пассажира переднего ряда.



Боковые подушки безопасности установлены в спинках сидений водителя и переднего пассажира; на спинках нанесена маркировка «AIRBAG».



Из-за значительной скорости и ударной силы боковых подушек безопасности при срабатывании во время движения автомобиля запрещается приближать голову к месту их срабатывания, а также высовывать голову и руки в окно или позволять детям становиться на колени или стоять на переднем сиденье лицом к двери, в противном случае это может привести к серьезным травмам. ◀



Запрещается устанавливать чехлы на сиденья, оснащенные боковыми подушками безопасности, это может повлиять на ее функционирование. ◀



При возникновении нижеперечисленных ситуаций нужно незамедлительно обратиться в центр технического обслуживания LIVAN:

- Боковая подушка безопасности раскрылась.
- Боковые подушки безопасности не сработали после удара по двери.
- При наличии трещин, царапин или других структурных изменений в защитном корпусе боковой подушки безопасности. ◀



Без консультации с персоналом центра технического обслуживания LIVAN запрещается вносить какие-либо из следующих изменений, которые могут повлиять на нормальную работу боковых подушек безопасности:

- Устанавливать электронное оборудование, такое как мобильные устройства двусторонней радиосвязи,

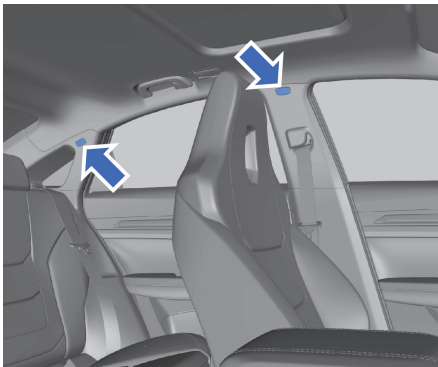
кассетные проигрыватели или проигрыватели компакт-дисков.

- Изменять боковую конструкцию со стороны пассажира. ◀


Боковые безопасности*

шторки

Боковые шторки безопасности обеспечивают защиту водителя, переднего пассажира и боковых пассажиров заднего ряда в дополнение к ремням безопасности. Боковые шторки безопасности надуваются при боковых столкновениях средней и тяжелой степени, срабатывая одновременно с ремнями безопасности, чтобы уменьшить травмы. Боковые шторки безопасности в первую очередь помогают уменьшить травмы головы водителя, переднего пассажира и боковых пассажиров заднего ряда.




Боковые шторки безопасности устанавливаются над дверями с левой и правой стороны автомобиля, на них нанесены надписи «AIRBAG».

 Из-за значительной скорости и ударной силы боковых шторок

безопасности при срабатывании во время движения автомобиля запрещается приближать голову к месту их срабатывания, а также высовывать голову и руки в окно или позволять детям становиться на колени или стоять на переднем сиденье лицом к двери, в противном случае это может привести к серьезным травмам. ◀

 Запрещается устанавливать какие-либо декоративные элементы вокруг боковых шторок безопасности, в том числе на лобовое стекло, стекла дверей, боковые стойки и бортики крыши, а также размещать микрофоны или любое другое оборудование на внутренней части крыши и на потолочных ручках. При срабатывании боковых шторок безопасности эти предметы будут отброшены, что может привести к травме или повлиять на нормальную работу шторок. ◀

 При возникновении нижеперечисленных ситуаций нужно незамедлительно обратиться в центр технического обслуживания LIVAN:

- Боковая шторка безопасности раскрылась.
- Боковые шторки безопасности не сработали после удара по двери.
- Если передние стойки, задние стойки и отделка бокового порога крыши или крыша с боковыми шторками безопасности внутри содержат царапины, трещины или иные повреждения. ◀

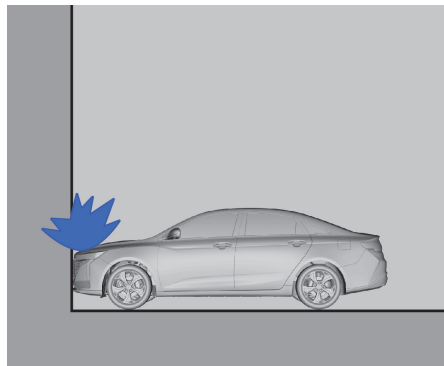


Без консультации с персоналом центра технического обслуживания LIVAN запрещается вносить какие-либо из следующих изменений, которые могут повлиять на нормальную работу боковых шторок безопасности:

- Устанавливать электронное оборудование, такое как мобильные устройства двусторонней радиосвязи, кассетные проигрыватели или проигрыватели компакт-дисков.
- Изменять систему подвески.
- Выполнять ремонт на консоли или рядом с ней. ◀

Срабатывание подушки безопасности

Срабатывание фронтальной подушки безопасности

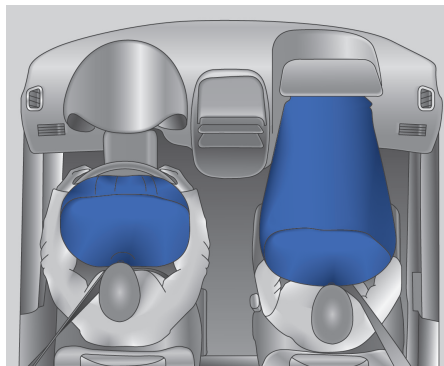


Фронтальная подушка безопасности срабатывает при движении автомобиля со скоростью более 25 км/ч в случае лобового столкновения со сплошной стеной.



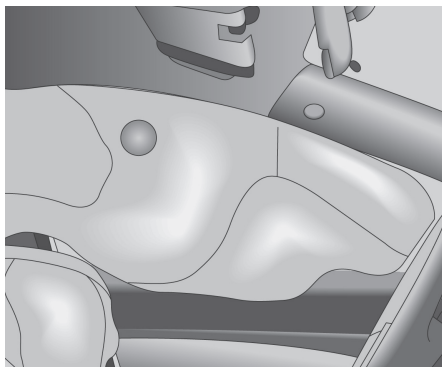
Для того чтобы уменьшить вред, создаваемый при срабатывании подушки безопасности, при движении автомобиля необходимо быть

пристегнутым ремнем безопасности. Водитель и пассажир переднего сиденья должны отрегулировать положения своих сидений на достаточном расстоянии от фронтальной подушки безопасности. ◀



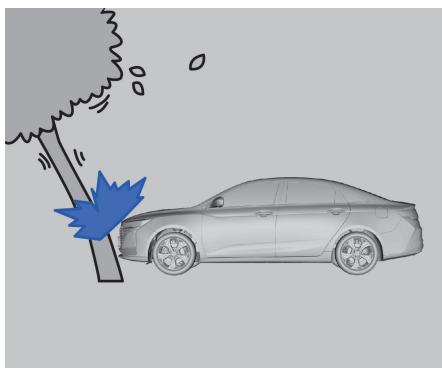
При ударе блок контроля подушки безопасности анализирует замедление, созданное ударом, чтобы определить, необходимо ли срабатывание подушки. Функционирование подушки безопасности зависит не от скорости движения автомобиля, а от объекта удара, направления удара, а также скорости приданной автомобилю при ударе. Срабатывание подушки безопасности не зависит от степени серьезности повреждения автомобиля. При серьезном лобовом столкновении срабатывают две фронтальные подушки безопасности.

Срабатывание боковых подушек безопасности*

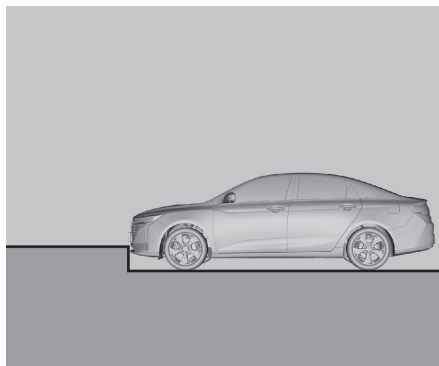


Если автомобиль подвергается боковому удару средней или тяжелой степени, в случае достижения расчетной силы могут сработать боковые подушки безопасности и боковые шторки безопасности (при наличии) переднего ряда. При боковом столкновении это может значительно снизить риск травм верхней части тела и таза.

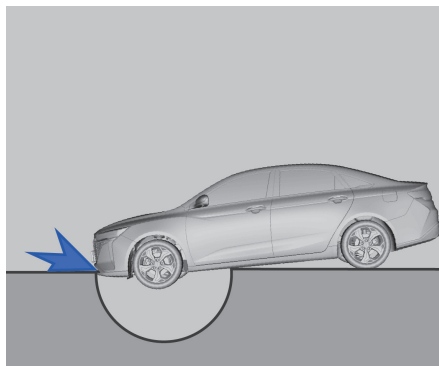
Ситуации, при которых фронтальные подушки безопасности могут не сработать



- Автомобиль не двигается.
- При столкновении с деревьями и другими легко гнущимися объектами.



- При столкновении во время движения со ступенями и другими низкими объектами.



- При внезапном попадании в выбоину или ров.

1

2

3

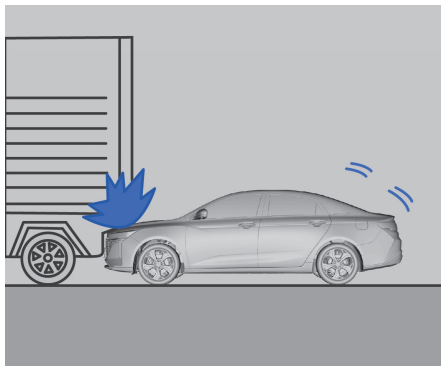
4

5

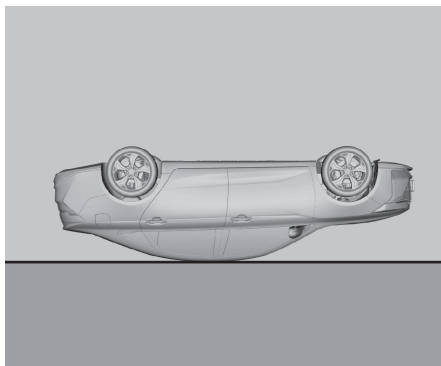
6

7

8

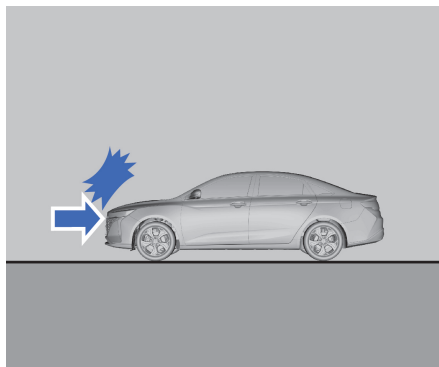


- При наезде на (врезании в) заднюю часть грузового автомобиля.

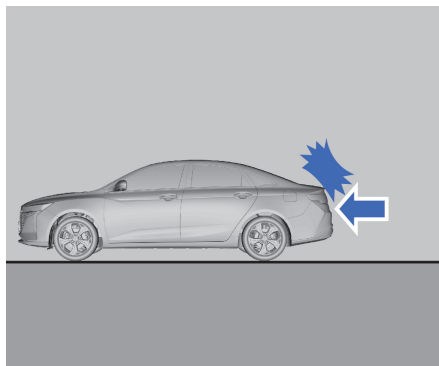


- При опрокидывании.
- При ударе сбоку, сзади, а также легком лобовом столкновении.
- При наличии неисправности системы подушки безопасности.
- При других непредвиденных условиях.

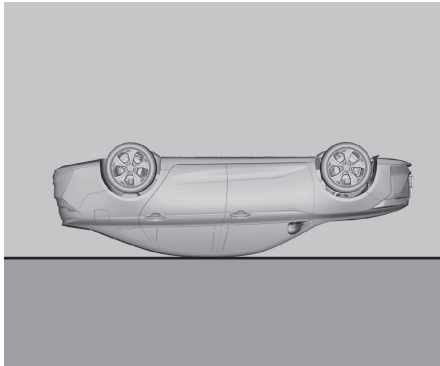
Ситуации, при которых могут не сработать боковые подушки и шторки безопасности



- Лобовое или почти лобовое столкновение.




- Столкновение сзади.



- При опрокидывании.
- Незначительный боковой удар (понятие «незначительный» определяется электронным блоком управления подушкой безопасности автомобиля или датчиком удара и не имеет ничего общего со степенью повреждения автомобиля).
- При наличии неисправности системы подушки безопасности.
- При других непредвиденных условиях.

Обслуживание и замена подушки безопасности

Сигнальная лампа неисправности подушки безопасности

 Пожалуйста, не проводите самостоятельно обслуживание, ремонт, демонтаж или замену каких-либо частей системы подушки безопасности, так как это может привести к ее неисправности. ◀

Ознакомьтесь с «Общими сведениям о сигнальных лампах и индикаторах» раздела «Система контроля и управления» для изучения положения и

значения предупреждающего светового сигнала.

Замена подушки безопасности

 Автомобильная авария может привести к повреждению внутренней части системы подушек безопасности. При повреждении подушка безопасности может не сработать, что может привести к серьезным травмам при аварии. Для обеспечения нормальной работы системы подушки безопасности после аварии необходимо как можно скорее обратиться в центр технического обслуживания LIVAN для инспектирования и замены подушки безопасности. ◀

Если произошло срабатывание подушки безопасности, необходима замена деталей системы подушки безопасности. Пожалуйста, обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN для проведения ремонта.

Если при движении автомобиля светится лампа сигнализации о неисправности подушки безопасности или если она загорается во время движения, это означает, что система подушки безопасности может быть неисправна. Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN для проведения диагностики.

Утилизация автомобиля

При продаже автомобиля позаботьтесь о том, чтобы новый владелец был в курсе даты замены подушки безопасности и ее системы. Если автомобиль признан непригодным для использования,

1

2

3

4

5

6

7

8

несработавшая подушка безопасности может быть потенциальным источником опасности, поэтому перед утилизацией она должна быть нейтрализована специалистом в специальных условиях.

Устройства безопасности детского кресла

Выбор детского защитного устройства

Данные по совместимости всех сидений с детским креслом в условиях фиксации детского кресла ремнями безопасности:

Группа	Вес ребенка	Положение места пассажира переднего ряда	Положение места пассажира заднего ряда сбоку	Положение места пассажира заднего ряда посередине
0	<10 кг	X	U	X
0+	<13 кг	X	U	X
I	9-18 кг	X	U	X
II	15-25 кг	X	U	X
III	22-36 кг	X	U	X

Смысл условных обозначений в таблице выше: U = универсальный тип детской удерживающей системы, утвержденный для использования для этой весовой группы; X = детская удерживающая система, неподходящая для этой весовой группы.

Данные по совместимости всех сидений с детским креслом при условии использовании в детском кресле детской системы защиты ISOFIX:

Группа	Вес ребенка	Категория размера	Модуль фиксации	Положение места пассажира переднего ряда	Положение места пассажира заднего ряда сбоку	Положение места пассажира заднего ряда посередине
Переносная кроватка	-	F	ISO/L1	X	X	X
		G	ISO/L2	X	X	X
0	<10 кг	E	ISO/R1	X	IL	X
0+	<13 кг	E	ISO/R1	X	IL	X
		D	ISO/R2	X	IL	X

Группа	Вес ребенка	Категория размера	Модуль фиксации	Положение места пассажира переднего ряда	Положение места пассажира заднего ряда сбоку	Положение места пассажира заднего ряда посередине
		C	ISO/R3	X	IL	X
I	9-18 кг	D	ISO/R2	X	IL	X
		C	ISO/R3	X	IL	X
		B	ISO/F2	X	IUF	X
		B1	ISO/F2X	X	IUF	X
		A	ISO/F3	X	IUF	X


Смысл условных обозначений в таблице выше: IL = на данном сиденье используется детское кресло категории ISOFIX, указанное в перечне, сопровождающем автомобиль; используется вместе с сиденьем; IUF = на данном сиденье используется детское кресло ISOFIX с крепежными лентами TOPTETHER; X = данное сиденье не оборудовано крепежным кольцом для системы ISOFIX.

Использование детских защитных устройств

Новорожденные и малолетние дети и дети старшего возраста

Новорожденные и малолетние дети


Все находящиеся в автомобиле люди должны быть защищены! В том числе и новорожденные и малолетние дети. Протяженность маршрута, а также возраст и комплекция пассажира не отменяют того факта, что все нуждаются в использовании устройств обеспечения безопасности.

 Если плечевой ремень обматывается вокруг шеи ребенка, то сжатие ремня может привести к серьезным травмам или смерти ребенка. Не оставляйте детей без присмотра в автомобиле и не позволяйте им играть с ремнями безопасности. ◀


Подушка безопасности и трехточечный ремень безопасности могут защитить детей старшего возраста, но не могут защитить новорожденных и малолетних детей. Система ремней безопасности и подушек безопасности в автомобиле не предназначены для защиты новорожденных и малолетних детей. Находясь в автомобиле, новорожденные и малолетние дети всегда должны быть под защитой надлежащих детских устройств защиты.

Незакрепленный надлежащим образом ребенок может налететь на других людей или выпасть из машины.



 Не берите детей на колени, садясь в автомобиль. В случае аварии из-за силы удара ребенок или подросток может стать очень тяжелым и его невозможно будет удержать. Так например, при движении автомобиля со скоростью 40 км/ч во время аварии ребенок весом 5,5 килограмм может иметь действующую силу, характерную для веса в 110 килограмм, в руках держащего. Младенцы должны быть закреплены в надлежащем защитном устройстве. ◀



 Не помещайте детскую удерживающую систему, направленную назад, на сиденье,

1

2

3

4

5

6

7

8

защищаемое фронтальной подушкой безопасности (в активированном состоянии)!

Если ребенок сидит плотно или недостаточно далеко от подушки безопасности, при ее срабатывании он может получить серьезные травмы или погибнуть. Запрещается помещать на сиденье переднего ряда устройство детской защиты, направленное назад. Устройство детской защиты, направленное назад, должно быть установлено на сиденьях заднего ряда. Устройство детской защиты, направленное вперед, должно быть установлено на сиденьях заднего ряда. ◀



Для того чтобы уменьшить риск получения травм шеи и головы во время аварии, младенцам необходима поддержка всего тела.

Это необходимо из-за того, что область шеи младенца не полностью развита, а также потому что голова ребенка сравнительно больше других частей его тела. При аварии младенец, находящийся в устройстве детской защиты, направленном назад, надежно закреплен в нем, ударная сила распределено придется по самой крепкой части его тела - спине и плечам.

Младенец должен быть все время закреплен в устройстве детской защиты, направленном назад.

Тазовая кость ребенка относительно маленькая, поэтому обычный автомобильный ремень безопасности не может закрепить нижнюю часть тазовой кости. Поэтому он перемещается на

живот ребенка. При аварии такое положение ремня безопасности может увеличить действующую силу на тело, кроме того, эта часть тела еще не имеет какой-либо защиты структурой скелета. Уже этого достаточно для получения серьезных травм. Для того чтобы сократить риск получения серьезных травм при аварии, младенцы должны быть закреплены в надлежащем устройстве защиты все время. ◀

Дети старшего возраста

Дети старшего возраста, которые уже не могут сидеть в детском автомобильном кресле, должны пользоваться ремнем безопасности.



В руководстве по эксплуатации от производителя детского автомобильного кресла указываются ограничения по весу и росту для кресла. Перед проверкой на применимость сиденья для ребенка, указанной ниже, используйте ремень безопасности, закрепляемый на бедрах и плечах, вместе с детским автомобильным креслом:

- Нужно сидеть на сиденье, полностью прижимаясь к нему. Находятся ли

колени ребенка на изгибе края сиденья? Если да, то продолжайте. Если нет, лучше используйте детское автомобильное кресло.

- Застегните трехточечный ремень безопасности. Может ли плечевая часть ремня закрыть плечо ребенка? Если да, то продолжайте. Если нет, используйте детское автомобильное кресло.
- Может ли бедренная часть ремня покрыть бедра и плотно прижать таз ребенка при использовании ремня? Если да, то продолжайте. Если нет, лучше используйте детское автомобильное кресло.
- Может ли ремень быть правильно использован на протяжении всего маршрута? Если да, то продолжайте. Если нет, используйте детское автомобильное кресло.

Вопрос: как понять, правильно ли используется ремень?

Ответ: дети старшего возраста должны использовать трехточечный ремень безопасности и получить дополнительную силу ограничения. Плечевая часть ремня не может пересекать лицо или шею. Бедренная часть должна плотно закреплять таз и соприкасаться с верхней частью бедер. В случае аварии действующая сила ремня безопасности сможет удержать таз ребенка. Не допускается пересечение живота бедренной частью ремня, так как это может привести к серьезным или даже смертельным повреждениям внутренних органов в случае аварии.

По данным статистики гораздо безопаснее для детей и новорожденных детей пользоваться системами защиты детей или новорожденных детей, установленными на заднем ряду автомобиля.


Во время аварии пристегнутый ребенок может налететь на других пассажиров, ремни безопасности которых пристегнуты, или вылететь из машины. Дети старшего возраста должны правильно пользоваться ремнями безопасности.



⚠ Не позволяйте двум детям одновременно пользоваться одним ремнем безопасности. При таком использовании ремень безопасности не может правильно распределить ударную силу. В случае аварии дети столкнутся и получат серьезные травмы. Ремнем безопасности может пользоваться только один человек.

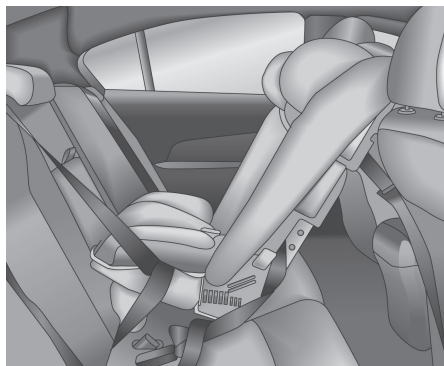




 При использовании ремня безопасности его плечевая часть не должна давить на спину ребенка. Неправильное использование ремня безопасности бедренно-плечевого типа может привести к серьезному травмированию ребенка. При аварии плечевая часть ремня не сможет защитить ребенка. Ребенок может резко сдвинуться вперед, что увеличит риск травмирования головы и шеи. Также ребенок может выскользнуть из-под бедренной части ремня. В таком случае действующая сила ремня приложится к животу. Это может привести к серьезным травмам или летальному исходу. Плечевая часть ремня должна пересекать плечо и грудь. ◀


Инструкция для детских средств защиты

Детские сиденья, направленные назад

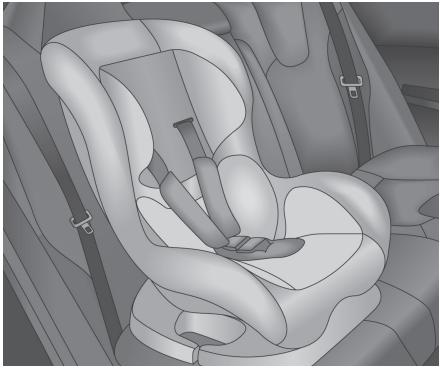


Детские сиденья, направленные назад, защищают ребенка, плотно прижимая ребенка к поверхности сиденья. Система ремней позволяет крепко зафиксировать ребенка на месте, и в случае аварии продолжает удерживать ребенка в устройстве защиты.

Рекомендуется использовать фиксирующие детские сиденья, заверенные ISOFIX. Не рекомендуется использовать нестандартные детские сиденья.

 Не помещайте детскую удерживающую систему, направленную назад, на сиденье, защищаемое фронтальной подушкой безопасности (в активированном состоянии)! ◀

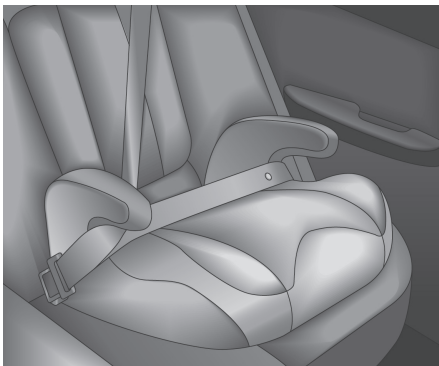
Детские сиденья, направленные вперед



Детские сиденья, направленные вперед, защищают ребенка, с помощью пристегивания его тела ремнями.

Рекомендуется использовать фиксирующие детские сиденья, заверенные ISOFIX. Не рекомендуется использовать нестандартные детские сиденья.


Вспомогательное кресло



Вспомогательное кресло - это детское устройство защиты, созданное для повышения защитных свойств системы автомобильного ремня безопасности.

Установка детских средств защиты

По данным статистики гораздо безопаснее для детей и новорожденных детей пользоваться системами защиты детей или новорожденных детей, установленными на заднем ряду автомобиля.

 При срабатывании подушки безопасности ребенок, сидящий в детском кресле, направленном назад, установленном на сиденье пассажира первого ряда, может получить серьезные травмы. Пожалуйста, устанавливайте устройство детской защиты, направленное назад, на сиденьях заднего ряда. При установке детского средства защиты на заднем сиденье внимательно изучите его инструкцию, а также убедитесь в том, что оно может быть использовано в данной машине и правильно закреплено. При ударе или экстренном торможении незакрепленное детское средство защиты может сдвинуться и травмировать людей в машине. Даже если в автомобиле нет детей, устройство детской защиты должно быть правильно закреплено. ◀

На внешней и внутренней сторонах солнцезащитного козырька переднего пассажира есть наклейка с предупреждающим знаком, который напоминает Вам о том, что этот автомобиль оборудован фронтальной подушкой безопасности. Пожалуйста, обратите на это внимание.

1

2

3

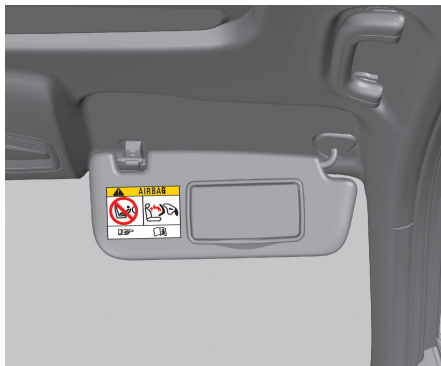
4


5

6

7

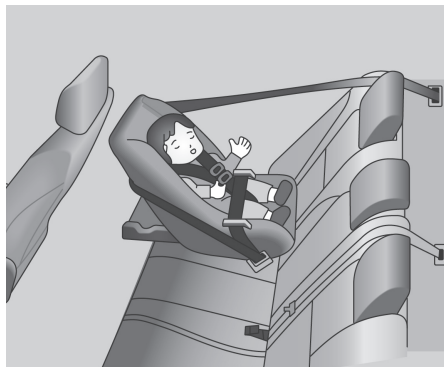
8



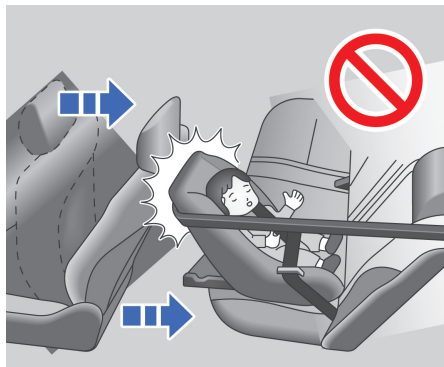
 Не помещайте детскую удерживающую систему, направленную назад, на сиденье, защищаемое фронтальной подушкой безопасности (в активированном состоянии). ◀


Установка при использовании ремня безопасности бедренно-плечевого типа (ремень безопасности ALR/ELR)

Установка детского кресла, направленного назад

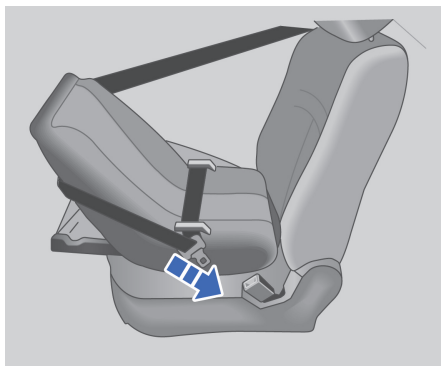


Детское кресло, направленное назад, устанавливается лицом назад.



 Если установка удерживающего детского устройства создает помеху для использования элементов системы крепления сидений переднего ряда, то такое устройство не может быть установлено на задних сиденьях. Иначе экстренное торможение или столкновение может привести к

серьезным травмам или смерти ребенка и пассажира переднего сиденья. Если за водительским сиденьем недостаточно места для установки удерживающего детского устройства, тогда пожалуйста установите его за сиденьем справа. ◀

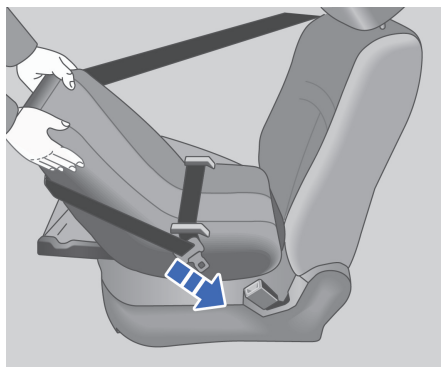


В соответствии с инструкциями, предоставленными производителем устройства детской защиты, необходимо пересечь или окружить детское (младенческое) кресло трехточечным ремнем безопасности, встегнуть язычок в замок. Убедитесь, что ремень не перекручен. Бедренная часть ремня должна сохранять натяжение.

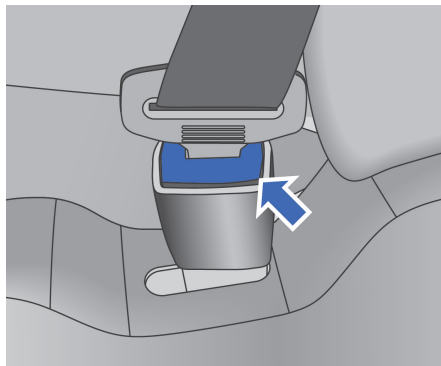
⚠ После пристегивания ремня в замок, необходимо удостовериться, что он зафиксирован, а ремень – не перекручен. Не вставляйте в замок монеты, скрепки и другие предметы, так как это может помешать встегиванию язычка в замок.

Если работа замка нарушена, немедленно обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN для проведения осмотра и ремонта. Пока

замок не будет заменен, не пользуйтесь этим сиденьем. ◀



Передвиньте детское кресло в разных направлениях, толкайте и тяните, чтобы убедиться в том, что оно хорошо закреплено.



Для того чтобы снять детское средство защиты, нажмите на кнопку замка.

1

2

3

4

5

6

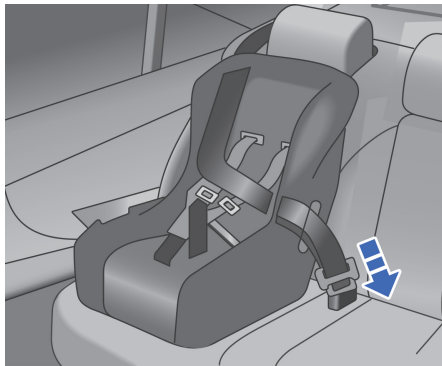
7

8

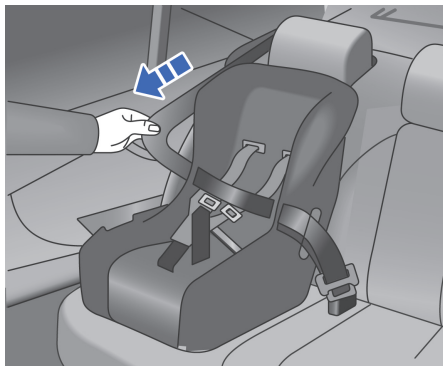
Установка детского сиденья, направленного вперед



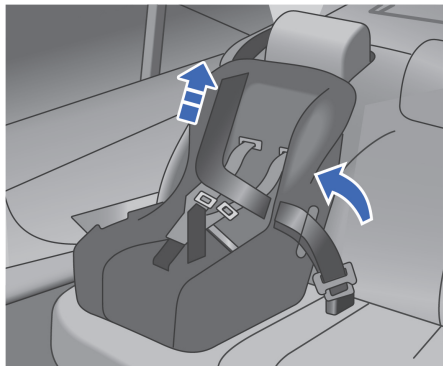
Для установки детского сиденья, направленного вперед мы рекомендуем использовать сиденье заднего ряда с соединением ISOFIX.



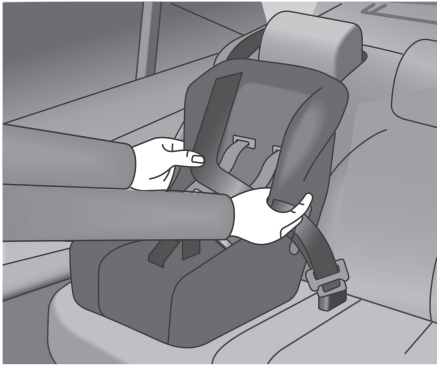
В соответствии с инструкцией компании-производителя необходимо пересечь или окружить устройство детской защиты плечевой и бедренной частями ремня безопасности, встегнуть язычок в замок, убедиться, что ремень не перекручен и натянут в поясной части.



Полностью вытяните плечевую часть ремня до блокировки, после того, как он слегка вернется назад, вытянуть его больше не будет возможности. Прежде чем ремень затянется обратно, обязательно убедитесь, что он заблокировался и детское сиденье зафиксировано.

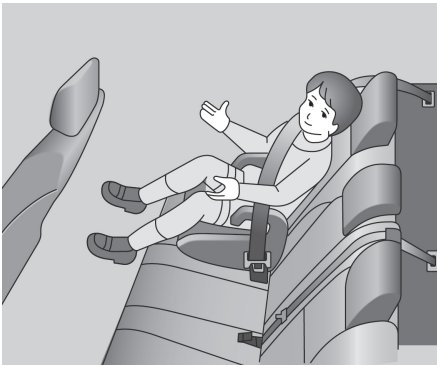


Крепко прислоните детское устройство защиты к подушке сиденья и спинке одновременно, позволив плечевой части прочно закрепить ребенка на сиденье.



Передвиньте детское устройство защиты в разных направлениях, толкайте и тяните, чтобы убедиться в том, что оно хорошо закреплено, установка должна проводиться в соответствии с инструкцией, предоставленной компанией-изготовителем.

Установка вспомогательного кресла



Посадите ребенка в устройство защиты. Как указано в инструкции от производителя, необходимо пересечь ребенка плечевой и бедренной частями ремня безопасности, вставить язычок ремня в замок, убедиться в том, что ремень не перекрутился. Убедитесь в том, что плечевая часть ремня правильно пересекает тело ребенка, а также в том,

что бедренная часть ремня способна удерживать на месте таз ребенка. Подробнее см. параграф «Ремень безопасности»

Для того чтобы снять детское средство защиты, нажмите на кнопку замка. Отпустите ремень, чтобы он скрутился назад.



Необходимо убедиться в том, что плечевая часть ремня находится по центру плеча ребенка. Плечевая часть ремня должна находиться чуть дальше от шеи ребенка, но не должна спадать на нижнюю часть плеч ребенка. В противном случае это может привести к серьезным травмам или летальному исходу. Высоко расположенная бедренная часть ремня и ослабленное состояние ремня безопасности при ударе или другой аварийной ситуации могут стать причиной серьезных травм из-за выскальзывания из-под ремня. Поэтому насколько это возможно бедренная часть ремня должна удерживать низ таза ребенка. Ради безопасности ребенка нельзя закреплять плечевую часть ремня на нижней части предплечья ребенка. ◀

1

2

3

4

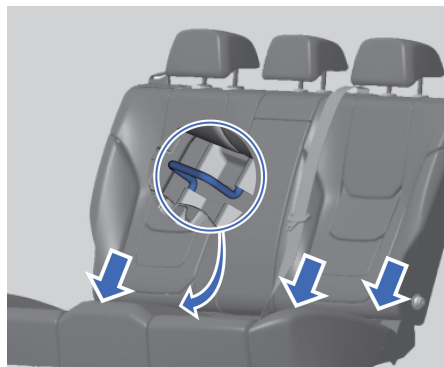
5

6

7

8

Установка устройства детской защиты ISOFIX



Детское устройство защиты со специальным соединением по стандарту ISO устанавливается на сиденье заднего ряда. Разъемы для фиксации расположены с двух сторон между подушкой и спинкой двух крайних сидений заднего ряда. Детское устройство защиты по стандарту ISO может устанавливаться с помощью специального соединения. В таком случае не нужно использовать ремни безопасности для фиксации устройства защиты.

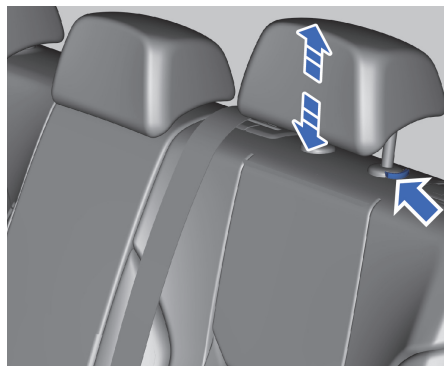
При использовании и установке детской системы защиты ISOFIX руководствуйтесь инструкцией по монтажу от компании-производителя, иначе установка может быть неэффективной.



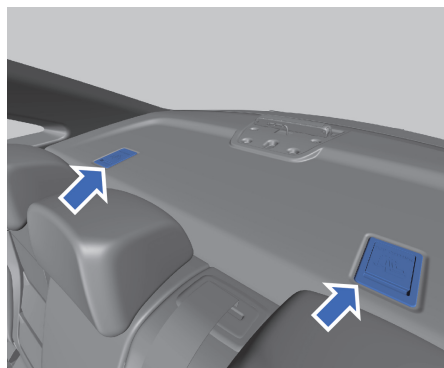
О возможности использования конкретного детского устройства защиты в данном автомобиле необходимо узнать у компании-производителя данного устройства. ◀

Установите детское автомобильное кресло с перетяжкой сверху в соответствии с перечисленными ниже шагами:

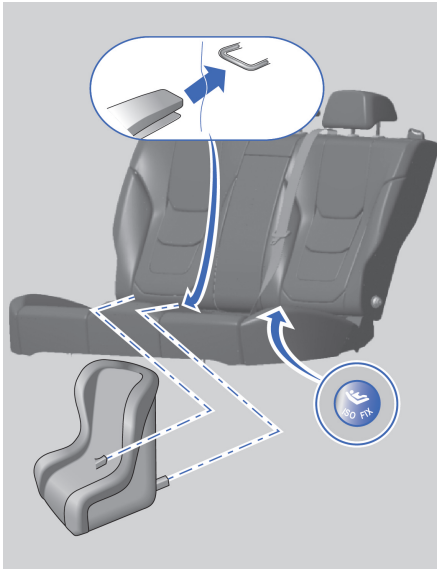
1. Поднимите подголовник в соответствующее положение.



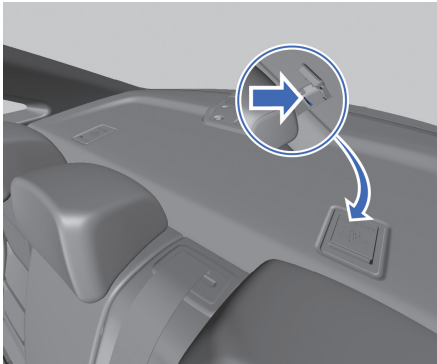
2. Откройте крышку крепежного стержня.



3. Убедитесь в том, что крепление ISOFIX находится рядом с разъемом.
4. Присоедините крепление детского автомобильного кресла ISOFIX к разъему ISOFIX, закрепите его.
5. Проверьте, правильно ли зафиксирована защелка.



6. Закрепите фиксатор верхнего натяжного ремня на крепежном стержне.



- !** Убедитесь в том, что задняя часть ремня плотно закреплена, попытайтесь сдвинуть детское устройство защиты в разные стороны, чтобы проверить, хорошо ли оно установлено в соответствии с

предоставленной производителем инструкцией по монтажу. ◀

! Детское устройство защиты не может быть использовано, если нет соединения ISOFIX, соответствующего для установки детского кресла, направленного вперед, в противном случае это может привести к серьезным травмам. Установка устройства детской защиты должна проходить в строгом соответствии с инструкцией по монтажу, предоставленной компанией-производителем.

Место фиксации устройства детской защиты спроектировано для нагрузки только правильно установленного устройства. При любых обстоятельствах нельзя использовать ремни безопасности, кабели и другие вещи и приспособления для закрепления в автомобиле.

Нельзя устанавливать устройство детской защиты во время движения автомобиля. При правильной установке устройства детской защиты ISOFIX с соединением ISOFIX Вы услышите характерный щелчок. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

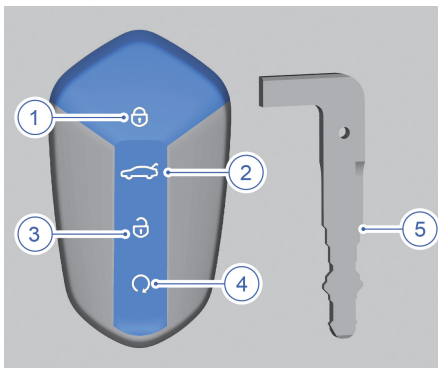
Ключ

Смарт-ключ

Описание смарт-ключа

Ключ дистанционного управления адаптирован к системе безопасности автомобиля. Если ключ дистанционного управления утерян или украден, немедленно обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN, утерянный ключ дистанционного управления будет удален из функционала запуска автомобиля. Если ключ дистанционного управления будет возвращен, центр технического обслуживания LIVAN сможет повторно активировать его.

i Замена смарт-ключа не может быть предоставлена немедленно. Центру технического обслуживания LIVAN потребуется некоторое время, чтобы согласовать новый смарт-ключ с вашим автомобилем. ◀



1. Кнопка блокировки
2. Кнопка открывания багажника
3. Кнопка разблокировки
4. Кнопка поиска автомобиля

5. Механический ключ

▶ Настоящий автомобиль оснащен отдельным механическим ключом, расположенным отдельно от смарт-ключа. ◀

▶ Храните запасной смарт-ключ в надежном месте, но не в автомобиле. ◀

▶ Электронные помехи, создаваемые элементами со встроенным RFID-чипом, могут привести к неправильной работе системы смарт-ключа и противоугонной системы, автомобиль может не завестись. ◀

Замена элемента питания смарт-ключа

Если дальность дистанционного управления вашего смарт-ключа очень маленькая или транспортным средством нельзя управлять дистанционно, автомобиль не распознает смарт-ключ из-за низкого заряда элемента питания, необходимо заменить элемент питания в смарт-ключе.

1. Вставьте отвертку с прямым шлицем в прорезь посередине, одновременно переверните ключ задней стороной вверх, затем медленно с силой нажмите на рычаг в направлении задней крышки, чтобы открыть застёжку задней крышки ключа. Будьте осторожны, не наклоняйте отвертку, чтобы не повредить поверхность крышки и ее декоративные детали.
2. После открытия корпуса смарт-ключа необходимо вставить отвертку с

1

2

3

4

5


6


7

8

прямым шлицем в установочный паз на головке крышки батарейного отсека, чтобы приподнять крышку батарейного отсека, а затем с помощью отвертки поддеть батарею и поменять ее на новую. Обратите внимание, положительный полюс батареи обращен вниз. Модель элемента питания смарт-ключа: 3В, CR2032.

3. После установки крышки батарейного отсека защелкните две половинки корпуса смарт-ключа.

 Смарт-ключ оснащен высокочастотной электроцепью, которая должна быть защищена от ударов, воды, высокой температуры, влажности, прямого солнечного света, растворителей, воска и коррозии моющих средств. ◀

 Не подвергайте смарт-ключ воздействию окружающей температуры ниже -20°C в течение длительного времени, иначе может возникнуть сигнал тревоги о низком заряде смарт-ключа. Своевременно заменяйте элемент питания. Избегайте влияния на функционал дистанционного управления, это может привести к невозможности нормального запуска автомобиля и повлиять на его использование. ◀

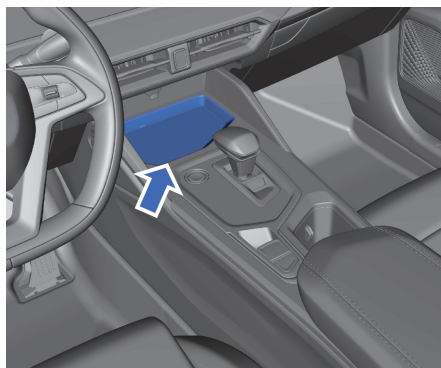
Противоугонная система


Противоугонная защита двигателя

Противоугонную защиту двигателя не нужно активировать или деактивировать вручную. При нажатии кнопки зажигания и обнаружении в автомобиле действующего смарт-ключа противоугонная защита двигателя автоматически отключается.

Если противоугонная защита двигателя не снимается, а смарт-ключ не содержит признаков повреждения, вы можете попробовать следующие способы запуска двигателя:

- Используйте другие действительные смарт-ключи, которыми оборудован данный автомобиль.
- Положите смарт-ключ в контейнер для хранения в передней части центральной консоли.



 Если ни один из способов не позволяет запустить двигатель, ваш автомобиль нуждается в ремонте. Свяжитесь с центром технического обслуживания автомобилей LIVAN. ◀

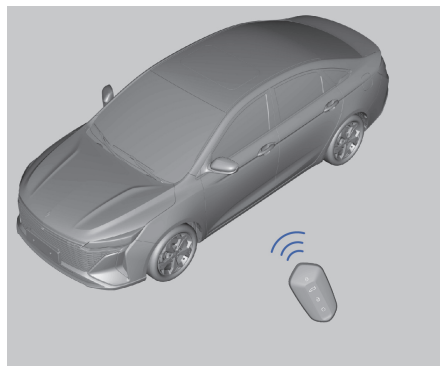


Не оставляйте в автомобиле смарт-ключ или оборудование, отключающее противоугонную защиту. ◀

Открытие и закрытие автомобиля

Блокировка и разблокировка замков

Смарт-ключ



Смарт-ключ работает в определенном диапазоне. Обратите внимание, что на диапазон его работы иногда влияют физические и географические факторы. Из соображений безопасности при блокировке замков автомобиля проверьте, успешно ли она выполнена.

Автомобиль можно запереть с помощью смарт-ключа, только когда пусковой переключатель находится в положении OFF и все двери закрыты.

Если незапертый автомобиль стоит на стоянке в течение длительного времени, аккумулятор автомобиля может разрядиться и двигатель невозможно будет снова завести.



В случае отказа смарт-ключа или центрального дверного замка левую переднюю дверь можно разблокировать или заблокировать с помощью механического ключа. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

Бесключевой вход в систему

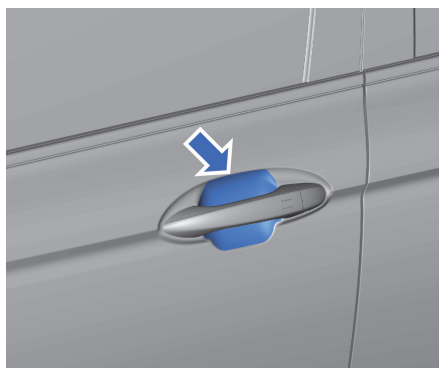


- Для бесключевого входа в систему требуется, чтобы питание автомобиля было отключено (за исключением дистанционного запуска), а все двери были закрыты.
- Если автомобиль находится в среде, создающей помехи, такой как подстанции, базовые станции мобильной связи, телебашни, зарядные пункты и т. д., функция бесключевого доступа может не работать. Если данная функция не работает, для блокировки или разблокировки используйте пульт дистанционного управления/механический ключ.
- Если положить смарт-ключ рядом с электронными устройствами, такими как мобильные телефоны, ноутбуки, Bluetooth-гарнитуры, карты доступа Bluetooth и т. д., функция бесключевого доступа может не работать. При сбое этой функции, держите смарт-ключ на определенном расстоянии от электронного устройства. Вы также можете для блокировки или разблокировки использовать пульт дистанционного управления/механический ключ.
- После многократного отпирания и запираания автомобиля система блокировки дверей автоматически переходит в состояние защиты и перестает срабатывать. Через несколько десятков секунд замок

может снова отреагировать на действие по отпиранию или запираанию.

- Если батарея смарт-ключа разрядится, функция бесключевого доступа будет отключена.
- Смарт-ключ с разряженной батареей можно приложить к внешней стороне дверной ручки со стороны водителя, зона датчика отпирания/запираания дверной ручки будет по-прежнему доступна для индуктивного отпирания/запираания. ◀

Зона бесключевого открытия замка



Зона датчика открытия замка

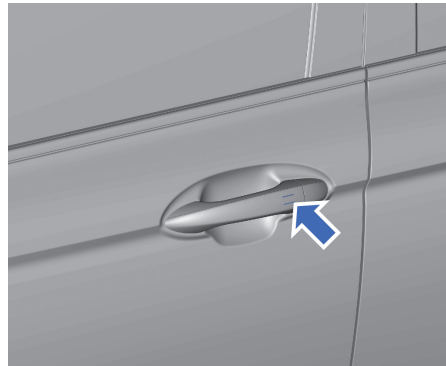
Когда все двери автомобиля закрыты и заблокированы, подойдите к автомобилю с действующим смарт-ключом, положите руку прямо на ручку двери со стороны водителя или переднего пассажира (при наличии) в область датчика разблокировки, четыре двери и крышка топливного бака будут разблокированы. Некоторые модели оснащены функцией разблокирования при приближении, активируемой через интерфейс функции блокировки двери на экране дисплея.

После включения этой функции, при приближении на определенное расстояние к двери с действительным ключом, четыре двери и крышка топливного бака будут разблокироваться автоматически.

После успешной разблокировки 3 раза мигнут сигналы поворота, а также загорятся передняя комбинированная фара и задние габаритные огни. В некоторых моделях после успешной разблокировки 3 раза мигают сигналы поворота, и включаются дневные ходовые огни и передние комбинированные фары.

i Если автомобиль не используется в течение определенного периода времени (около недели), функция бесконтактной разблокировки автоматически отключается. Ее можно восстановить, повторно запустив автомобиль. Если водитель подержит смарт-ключ рядом с автомобилем в течение нескольких минут, функция бесконтактной разблокировки автоматически отключится, можно использовать другие методы для разблокировки автомобиля. ◀

Бесключевое блокирование замков



Зона датчика закрытия замка

Установите пусковой переключатель в положение OFF, закройте все двери автомобиля, имея при себе действующий смарт-ключ, положите руку со стороны водителя или со стороны переднего пассажира (при наличии) в область датчика блокировки дверной ручки, четыре двери и крышка топливного бака заблокируются. Некоторые модели оснащены функцией дистанционного запираения, которая активируется через интерфейс функции блокировки дверей на экране дисплея. После включения этой функции покиньте автомобиль с действующим смарт-ключом, и четыре двери и крышка топливного бака заблокируются.

После успешной блокировки на несколько секунд загораются сигналы поворота. В некоторых моделях после успешной блокировки несколько секунд мигают сигналы поворота, включаются дневные ходовые огни и передние комбинированные фары.

1

2

3

4

5

6


7

8


 Если автомобиль не используется в течение определенного периода времени (около недели), функция дистанционного запираания автоматически отключается. Ее можно восстановить, повторно запустив автомобиль. Если водитель подержит смарт-ключ рядом с автомобилем в течение нескольких минут, функция дистанционного запираания автоматически отключится, можно использовать другие методы для блокировки автомобиля. ◀

Дистанционное блокирование и разблокирование замков

Разблокирование замков


Кратковременно нажмите кнопку разблокировки на смарт-ключе , чтобы разблокировать четыре двери и крышку топливного бака. После успешной разблокировки 3 раза мигнут сигналы поворота, а также загорятся передняя комбинированная фара и задние габаритные огни. В некоторых моделях после успешной разблокировки 3 раза мигают сигналы поворота, и включаются дневные ходовые огни и передние комбинированные фары.

Запирание замков

Кратковременно нажмите кнопку запираания замков  на смарт-ключе, четыре двери и крышка топливного бака заблокируются, после успешной блокировки на несколько секунд загорятся сигналы поворота. В некоторых моделях после успешной блокировки несколько секунд мигают сигналы

поворота, включаются дневные ходовые огни и передние комбинированные фары. Нажмите и удерживайте кнопку блокировки, чтобы закрыть стекла четырех дверей и люк в крыше.

Если включена функция автоматического закрытия окон при запираании автомобиля, коротко нажмите кнопку блокировки на смарт-ключе, чтобы закрыть окна и люк в крыше. Включение/выключение функции автоматического закрытия окон при запираании автомобиля настраивается через интерфейс функций окон на дисплее.

Если какая-либо из четырех дверей или дверь багажника не закрыты, при нажатии на кнопку блокировки на смарт-ключе , автомобиль подаст звуковой сигнал-напоминание.



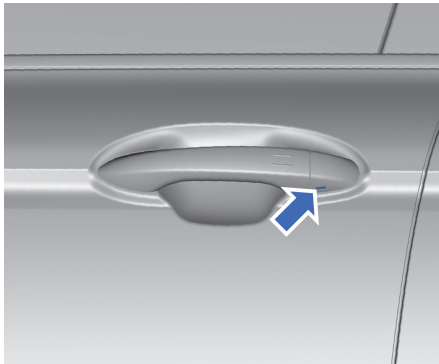
Не позволяйте детям проникать в багажное отделение. Если автомобиль находится без присмотра, убедитесь, что багажник закрыт. Как только ребенок окажется в ловушке в багажном отделении, вполне вероятно, что он или она не сможет выбраться, что вызовет тепловой удар или удушье. ◀



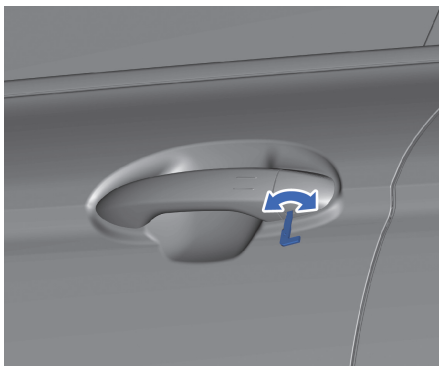
Не оставляйте смарт-ключ в автомобиле или в доступном для детей месте, так как они могут случайно нажать на органы управления автомобилем (такие как стояночный тормоз, стеклоподъемники и т. д.), что может привести к смерти или серьезным травмам. ◀

Блокирование разблокирование механическим ключом

1. Извлеките механический ключ
2. Вставьте механический ключ в отверстие для снятия декоративной крышки замка двери со стороны водителя и снимите ее.




3. Вставьте механический ключ в замок двери со стороны водителя. Поверните механический ключ, чтобы отпереть или запереть четыре двери и крышку топливного бака.





Блокирование разблокирование замков из машины



1. Кнопка разблокировки
2. Кнопка блокировки

Если четыре двери закрыты, нажмите кнопку блокировки , чтобы заблокировать все двери.

Если четыре двери заблокированы, нажмите кнопку разблокировки , чтобы разблокировать все двери.

 Разблокировка при помощи центральной кнопки управления в автомобиле может быть выполнена только при отключенной сигнализации, выполнение данной операции при включенной противоугонной системе невозможно. ◀

Автоматическое блокирование и разблокирование

Автоматическое повторное блокирование

Если автомобиль заперт, четыре двери можно отпереть с помощью пульта дистанционного управления/отпирания без ключа/дистанционного отпирания (в зависимости от конфигурации модели).

1

2

3

4

5

6

7

8

Если четыре двери или багажное отделение не были открыты в течение определенного периода времени, автомобиль автоматически заблокируется.

Автоматическая блокировка в движении

При пусковом переключателе в положении ON замки четырех дверей автоматически запираются, когда скорость автомобиля превышает установленную скорость.

i Функция автоматической блокировки в движении настраивается с помощью интерфейса функции блокировки дверей на экране дисплея. ◀

Автоматическая разблокировка после останова двигателя

После того, как автомобиль заблокирован, если он остановится и заглохнет, двери автоматически разблокируются.

i Включение/выключение функции автоматической разблокировки после останова двигателя осуществляется в настройках мультимедиа. ◀

Разблокировка при столкновении

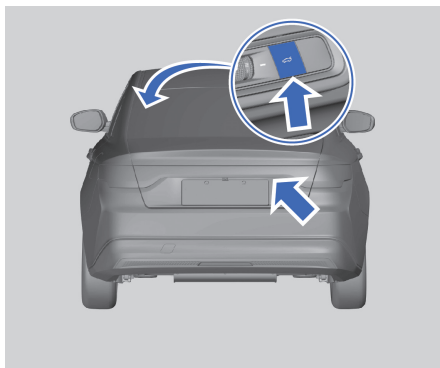
Если автомобиль попадает в серьезное лобовое столкновение во время движения, четыре двери автоматически разблокируются, чтобы помочь пассажирам быстро покинуть автомобиль.

Функция поиска автомобиля

Если местоположение вашего автомобиля не может быть подтверждено, вы можете использовать эту функцию, чтобы найти его.

Быстро нажмите 2 раза кнопку поиска автомобиля на смарт-ключе при пусковом переключателе в положении OFF, закрытых и заблокированных дверях, при наличии смарт-ключа в зоне обнаружения системой. Автомобиль 3 раза подаст звуковой сигнал, 3 раза мигнут сигналы поворота, загорятся габаритные огни и активируется функция поиска автомобиля, напоминающая о местоположении автомобиля.

Открытие багажника



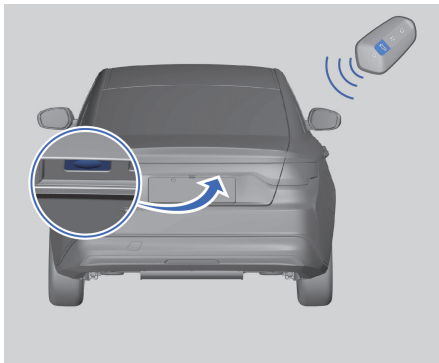
Открытие багажника в машине

Чтобы открыть крышку багажника, когда автомобиль припаркован, а противоугонная система отключена, нажмите и удерживайте кнопку открывания багажника на группе переключателей приборной панели.

Открытие багажника снаружи машины

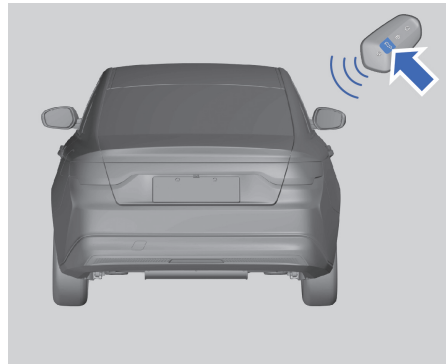
Чтобы открыть крышку багажника, когда автомобиль припаркован, кнопка блокировки дверей внутри автомобиля и противоугонная система отключены, нажмите внешнюю кнопку открытия багажника.

Бесключевое открытие багажника



Чтобы открыть багажник, нажмите внешнюю кнопку открытия багажника, когда смарт-ключ находится в зоне действия датчика.

Открытие багажника смарт-ключом



Чтобы открыть багажник, установите пусковой переключатель в положение OFF, нажмите и удерживайте кнопку открытия багажника на смарт-ключе.

Автоматическое индуктивное открытие багажника

Некоторые модели оснащены функцией автоматического отпирания багажника при нахождении рядом с ним, настраиваемой в настройках мультимедиа. После включения этой функции установите пусковой переключатель в положение OFF, и когда все четыре двери будут закрыты, войдите в определенную область багажника с действительным смарт-ключом в течение нескольких секунд, сигналы поворота мигнут несколько раз, и через несколько секунд багажник будет автоматически открыт.



Если водитель длительное время стоит в зоне действия автоматического открывания багажника и не обращает внимания на мигающие сигналы поворота, дверь багажника может быть открыта по ошибке. В целях

1

2

3

4

5

6

7

8

обеспечения сохранности имущества, обязательно обращайтесь внимание на состояние багажника. ◀

▶ Если используется функция автоматического открывания багажника, необходимо держаться на достаточном от него расстоянии, чтобы дверца багажника не распахнулась и случайно не травмировала людей. ◀

▶ Открывая или закрывая багажник, не прилагайте слишком больших усилий, иначе это легко может привести к повреждению багажника.

Будьте осторожны при открытии багажника при сильном ветре; под действием сильного ветра можно открыть багажник под чрезмерным углом и повредить его.

В холодном климате (ниже 0°C) дверца багажника может не открываться автоматически из-за низкой температуры или если она не открывалась в течение длительного времени. В это время дверцу багажника следует открыть, подняв ее вручную. ◀

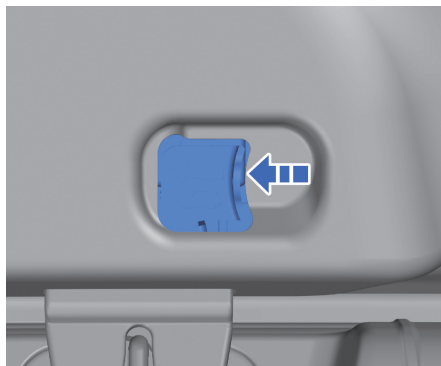
Аварийное открытие багажника

Багажное отделение этого автомобиля имеет конструкцию с электронным управлением открытия. При нормальных обстоятельствах багажное отделение можно открыть следующими двумя способами:

1. Нажмите и удерживайте кнопку открытия багажника на группе переключателей приборной панели;

2. Нажмите и удерживайте кнопку открытия багажника на смарт-ключе.

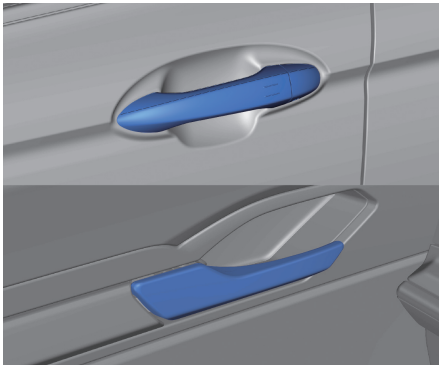
Если аккумулятор разряжен, открыть багажник двумя вышеуказанными способами невозможно. В этом случае можно использовать устройство аварийного открытия багажника.



Открытие производится следующим образом:

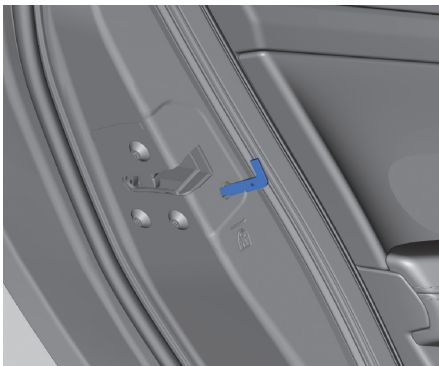
1. Полностью сложите спинку заднего сиденья. Подробнее см. в главе «Задние сиденья» раздела 4 «Сиденья и устройства защиты».
2. Заберитесь внутрь багажника.
3. Нажмите кнопку аварийного открывания багажника в направлении стрелки, как показано на рисунке, чтобы открыть багажник.

Дверные ручки



Если автомобиль не заблокирован, дверь можно открыть с помощью внутренней и внешней ручек; если дверь заблокирована, по соображениям безопасности открыть ее можно с помощью двух рывков внутренней ручки. Первый рывок предназначен для разблокирования двери, а второй - для ее открытия.

Детский замок безопасности



Левая и правая задние двери этого автомобиля оборудованы детскими замками безопасности. Если дети находятся слева и справа на задних

сиденьях, используйте детские замки безопасности.

Детский замок безопасности расположен на внешних краях задних дверей. Вставьте механический ключ в детский замок безопасности, как показано на рисунке, и поверните его по стрелке, в это время замок находится в положении «открыто», но для защиты безопасности ребенка дверь можно открыть только снаружи транспортного средства.



После настройки детского замка безопасности обязательно проверьте, можно ли открыть дверь изнутри автомобиля, чтобы убедиться, что блокировка для безопасности детей работает нормально. ◀

1

2

3

4

5

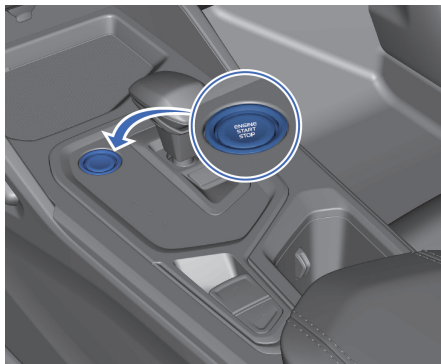
6

7

8

Запуск двигателя автомобиля

Кнопка запуска двигателя (бесключевой запуск)



Этот автомобиль оснащен электронным бесключевым запуском, который активируется кнопкой. Для использования системы подходящий к автомобилю смарт-ключ должен находиться в автомобиле и быть доступным к обнаружению.

Режимы пускового переключателя:

- OFF: в этом положении автомобиль выключен. Когда пусковой переключатель находится в режиме OFF, нажмите педаль тормоза. Световой индикатор загорится зеленым цветом. Нажмите кнопку зажигания, чтобы завести автомобиль.
- ACC: это положение позволяет пользоваться электрическими приборами, такими как радио, при незаведенном двигателе автомобиля. Когда автомобиль не заведен и педаль тормоза не нажата, нажатие на кнопку зажигания включает режим ACC. Если в положении ACC нажать на педаль

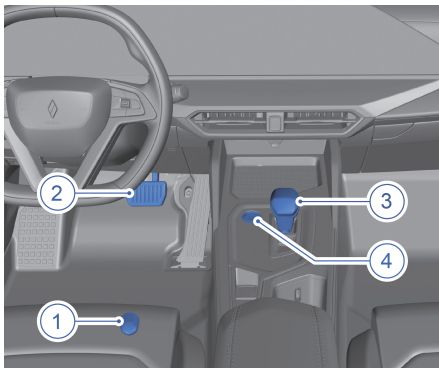
тормоза, что заставит световой индикатор загореться зеленым, и нажать на кнопку зажигания, можно запустить двигатель автомобиля и перевести его в состояние движения.



Если пусковой переключатель все еще находится в режиме ACC после выключения двигателя, будет потребляться заряд аккумулятора. Если аккумулятор слишком разряжен, автомобиль может не завестись. ◀

- ON: когда пусковой переключатель находится в положении ACC, не нажимайте на педаль тормоза, нажмите на пусковой переключатель один раз, чтобы он оказался в положении ON. Нажмите кнопку еще раз, чтобы перевести пусковой переключатель в режим OFF.
- START: этот режим используется для запуска автомобиля. При выключенном двигателе нажмите на педаль тормоза, нажмите и отпустите кнопку переключателя, двигатель будет запущен. При пусковом переключателе в режиме START двигатель продолжит работу до приведения в действие.

Запуск двигателя (бесключевой запуск)



Для запуска двигателя выполните следующие условия:

1. Наличие действующего смарт-ключа;
2. Нажмите на педаль тормоза.
3. Переведите рычаг переключения передач в положение парковки (P) или нейтральное положение (N).
4. Нажмите на кнопку зажигания.



- Перед запуском автомобиля проверьте и убедитесь в том, что сиденье, руль и внутреннее/внешние зеркала заднего вида отрегулированы так, что находятся в безопасном и удобном для Вас положении.
- Перед запуском автомобиля убедитесь, что педаль тормоза можно вдавить в пол.
- Приводите автомобиль в движение в соответствии с местными законами и нормативами.

- Убедитесь, что условия вокруг позволяют Вам завести автомобиль. В противном случае не делайте этого.
- Если двигатель еще не достиг рабочей температуры, избегайте высокой скорости вращения двигателя и нажатия педали газа в пол, так как это может повредить двигатель.
- Во время движения автомобиля не направляйте пульт дистанционного управления на автомобиль или замок зажигания, это может привести к глушению двигателя. ◀

▶ При замене моторного масла, масляного фильтра двигателя с турбонаддувом; установке нового нагнетателя или при использовании двигателя после длительного перерыва сразу после запуска дайте поработать несколько минут на холостом ходу, а затем на полную мощность, чтобы обеспечить лучшее смазывание. ◀

Программа пуска

1. Когда водителю нужно запустить двигатель, следует нажать на педаль тормоза, нажать на пусковой переключатель. После запуска двигателя - отпустить пусковой переключатель. После прогрева двигателя обороты холостого хода уменьшатся. После запуска двигателя не увеличивайте скорость двигателя сразу, чтобы обеспечить хорошую смазку.
2. Если смарт-ключ не находится в автомобиле или ограничен каким-то препятствием, дисплей приборной панели подскажет, что ключа нет в

1

2

3

4

5

6

7

8

автомобиле, в это время двигатель не может быть запущен. Этот автомобиль оснащен системой запуска с компьютерным управлением. Эта функция поможет запустить двигатель и защитить компоненты.

Если Вы нажмете кнопку зажигания и отпустите ее, когда двигатель начнет запускаться, стартер будет продолжать запуск в течение нескольких секунд, пока двигатель не заработает. Если двигатель не запускается, даже когда замок зажигания удерживается, операция запуска будет остановлена во избежание повреждения стартера. Нажмите кнопку зажигания еще раз, чтобы начать следующий пуск.

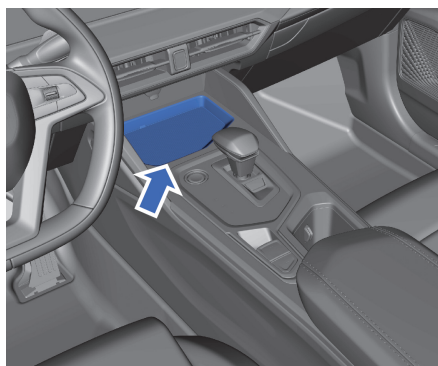
▶ Если после неудачного пуска сразу же повторно нажать кнопку зажигания, чтобы запустить двигатель в течение длительного времени, стартер перегреется и выйдет из строя, поэтому, если пуск не удался, интервал для повторного пуска должен быть не менее 30 секунд. После 3 последовательных запусков рекомендуется перезапустить не менее чем через 15 минут после полного остывания стартера. ◀

Резервная процедура запуска автомобиля

Если автомобиль находится в зоне сильных помех, заряд батареи смарт-ключа низкий или функция запуска без ключа не работает, при попытке запустить автомобиль и нажатии кнопки запуска приборная панель может указать,

что смарт-ключ не обнаружен, и в настоящее время невозможно запустить автомобиль с помощью запуска с кнопки. Запустите автомобиль следующим образом:

1. Переведите рычаг переключения передач в положение парковки (P) или нейтральное положение (N).
2. Положите смарт-ключ в контейнер за центральной консолью.



3. Нажмите на педаль тормоза.
4. Нажмите на кнопку зажигания.

Если автомобиль заглох во время движения, то чтобы запустить автомобиль, не нужно нажимать на педаль тормоза. Переведите рычаг переключения передач в положение N и источник питания установите на ON, далее нажмите кнопку зажигания.

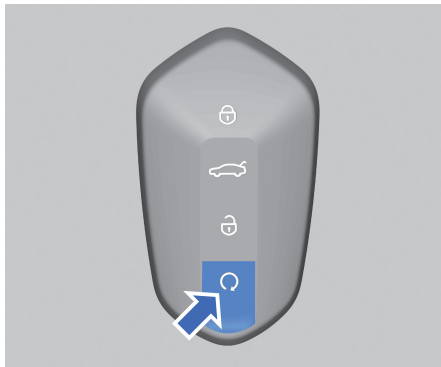
Когда автомобиль находится под сильными помехами, используйте резервную процедуру запуска, чтобы вывести автомобиль из этой зоны, затем функция бесключевого запуска восстановится.

Если процедура бесключевого запуска не может быть использована нормально

после замены аккумулятора и выезда автомобиля из зоны помех, пожалуйста, как можно скорее обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN для проведения технического обслуживания.

Если мобильный телефон, ноутбук, Bluetooth-наушники подключены к источнику питания через зарядное устройство, карточку Bluetooth, электронное устройство рации одновременно со смарт-ключом, функция ключевого запуска может не работать. Если это происходит, держите смарт-ключ на некотором расстоянии от электронного устройства, и поместите его рядом с контейнером за центральной консолью. ◀

Дистанционный запуск двигателя



В пределах зоны действия смарт-ключа двигатель можно запустить дистанционно, коротко нажав кнопку блокировки, а затем долго нажав кнопку поиска автомобиля в течение 5 секунд. При работе двигателя центральный замок остается запертым, что обеспечивает надежную защиту.

По истечении некоторого времени после дистанционного запуска двигателя, он автоматически отключается, если не производится никаких операций, чтобы не расходовать топливо. ◀

Автомобиль не запускается

Перед проверкой двигателя необходимо запустить двигатель в соответствии с правильной процедурой и убедиться в наличии достаточного количества топлива.

Данный автомобиль оснащен электронной противоугонной системой. Необходимо убедиться, можно ли запустить автомобиль с помощью других ключей. Если двигатель запускается, может быть неисправен электронный ключ. Передайте смарт-ключ в центр технического обслуживания LIVAN для ремонта. Если нормальный запуск невозможен и с помощью запасного ключа, возможно, что система неисправна. Пожалуйста, свяжитесь с центром технического обслуживания LIVAN для проведения технического обслуживания.

Если двигатель не вращается или скорость слишком низкая:

1. Убедитесь, что клеммы аккумулятора затянуты и чистые;
2. Если проблем с клеммами аккумулятора нет, включите освещение салона. Если внутренний свет не загорается при запуске двигателя, темнеет или гаснет, это свидетельствует о том, что заряд аккумулятора израсходован, и его

1

2

3

4

5


6

7

8

можно попытаться запустить подключением, см. раздел «Запуск от внешнего источника питания» в разделе 6 «Неисправности во время вождения».

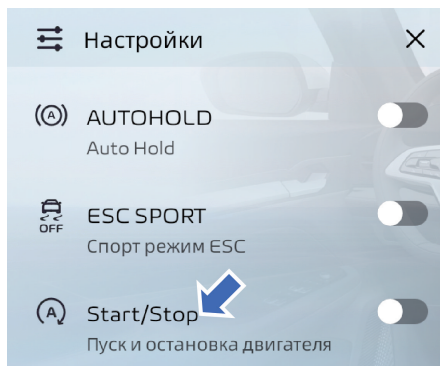
Если освещение работает без нормально, но запуск все равно не происходит, требуется настройка и ремонт. Пожалуйста, свяжитесь с центром технического обслуживания LIVAN для проведения технического обслуживания.


 Не используйте буксировку или толкание для запуска автомобиля, в противном случае это может привести к повреждению автомобиля или столкновению, а также к перегреву трехкомпонентного каталитического очистителя и возникновению пожара. ◀

Если двигатель вращается при нормальной скорости, но запуск невозможен, обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN для проведения технического обслуживания.

Технология запуска/остановки двигателя

Положение переключателя запуска-остановки



Вы можете включать и выключать переключатель запуска-остановки двигателя, кликнув на дисплее: []→[Vehicle control] Переведите замок зажигания в положение ON, по умолчанию включится функция запуска-остановки. Нажмите на переключатель запуска-остановки, чтобы выбрать положение включения/выключения. Если автомобиль отвечает критериям автоматического выключения, функция запуска-остановки может быть активирована только скорости выше 18 км/ч. Световой индикатор состояния системы запуска-остановки загорится зеленым. Данная функция поддерживает перемещение автомобиля после двойной остановки (отпускание тормоза, при скорости выше 1 км/ч нажатие на педаль тормоза для вторичной остановки).

Допустимые критерии автоматической остановки

Допустимые критерии автоматической остановки EMS (если какой-либо из нижеперечисленных критериев не соблюден, невозможно осуществить автоматическую остановку):

1. Включить переключатель запуска-остановки;
2. Нормальная температура охлаждающей жидкости двигателя;
3. Нет неисправностей воздушной заслонки, нет неисправностей расходомера воздуха;
4. Электронная система контроля устойчивости ESC не активирована;
5. Капот переднего отсека закрыт;
6. Дверь со стороны водителя закрыта;
7. Ремень безопасности со стороны водителя закреплен;
8. Надлежащая степень разрежения тормозов;
9. Нет препятствий для торможения, нет препятствий для скорости;
10. Воздушная подушка безопасности не раскрыта;
11. Система кондиционирования допускает запуск/парковку;
12. Коробка передач допускает остановку;
13. Высота над уровнем моря ниже 4000 метров;
14. Угол поворота руля меньше установленного;
15. Нет условий низких температур;
16. Нет режима SPORT;
17. Рычаг переключения передач в положении D;

18. Нормальное напряжение аккумулятора 12V;
19. Скорость больше определенного значения, допускающего остановку.



Если все вышеуказанные критерии соблюдены, световой индикатор состояния системы запуска-остановки на приборной панели сменится с желтого на зеленый. ◀

Условия автоматического запуска-остановки

Условия автоматического запуска EMS (автоматический запуск EMS возможен при любом из нижеперечисленных условий):

1. Выключите переключатель запуска-остановки;
2. Недостаточная температура охлаждающей жидкости;
3. Открыт капот;
4. Дверь со стороны водителя открыта;
5. Ремень безопасности со стороны водителя расстегнут;
6. Степень разрежения тормозов не отвечает требованиям;
7. Система кондиционирования требует запуск;
8. TCU требует запуск;
9. Угол поворота руля больше установленного;
10. Включен режим SPORT;
11. При отпуске педали тормоза (или недостаточном нажатии) в положении рычага D и отпуске кнопки AUTO HOLD;
12. Нажатие на педаль тормоза, переводение рычага переключения

передач из положения D в положение, отличное от P;

13. Переведение рычага переключения передач из положения P в любое другое положение;
14. Нажатие на педаль газа при активированной кнопке AUTO HOLD;
15. Относительно низкое напряжение аккумулятора 12V;
16. Удержание ноги на педали тормоза без отпускания в течение времени дольше пороговой величины.

Сбой функции запуска-остановки

1. Неисправность тормозного переключателя;
2. Неисправность сигнализации скорости;
3. Ошибка сигнала датчика тормозного давления;
4. Местоположение сигнала воздушной подушки безопасности.

Для функции запуска-остановки автомобиля необходимо обращать внимание на обстановку (положение наклона).

1. При превышении определенного угла наклона активация запуска-остановки невозможна;
2. При остановке двигателя на дороге с уклоном, угол которого меньше установленного, необходимо включить функцию AUTO HOLD, чтобы предотвратить откатывание автомобиля назад.

Вождение

При следующих условиях необходимо обращать особое внимание на части автомобиля, расположенные низко, такие как защитная пластина днища автомобиля и выхлопная труба.

- При движении по дорогам с плохим дорожным покрытием.
- При наезде на бордюр.
- При движении по крутому склону.



Будьте особенно осторожны, когда автомобиль полностью загружен. ◀



В автомобиле, оснащенном двигателем с турбонаддувом строго запрещено использовать режим управления с неработающим двигателем сразу после ускорения и движением на нейтральной передаче. В случае внезапного выключения двигателя при полной мощности и высокой температуре, перестает работать масляный насос, смазочное масло не может отводить тепло от деталей нагнетателя, что приводит к его повреждению. ◀


Обкатка нового автомобиля

Обкатка новых автомобилей в основном предназначена для улучшения трения и качества поверхностей подвижных частей, продления срока службы и снижения расхода топлива. В период обкатки нового автомобиля при его эксплуатации должны соблюдаться следующие требования:

- Старайтесь не нажимать педаль газа до упора при трогании с места и в движении.


- Во время обкатки автомобиль должен двигаться по ровной дороге. Избегайте езды по грязи или песчаным дорогам.
- Избегайте работы двигателя на холостом ходу.
- Избегайте быстрого ускорения.
- Избегайте экстренного торможения в течение первых 300 километров.
- Не двигайтесь с одной и той же скоростью в течение длительного времени.

Использование автомобиля в холодном климате (ниже 0°C)

 90% износа подвижных частей двигателя происходит в холодном состоянии. Для уменьшения износа, продления срока службы двигателя и снижения расхода топлива при запуске холодного автомобиля необходимо соблюдать следующие требования:

После запуска автомобиль работает в течение 2-3 минут на холостом ходу, затем можно начинать движение.


После запуска автомобиль следует вести со скоростью ниже 40 км/ч, а после того, как индикатор температуры воды начнет меняться, можно двигаться в обычном режиме. ◀

 При температуре окружающей среды ниже -10 градусов Цельсия не двигайтесь с места сразу же. Начните движение после 3-5 минут прогрева двигателя в положении Р. При сравнительно низких температурах не допускается переводение рычага из положения Р. ◀

 При долгом движении на короткие дистанции при холодном климате средняя отметка температуры воды не достигается, что приводит к старению моторного масла, износу движущихся частей двигателя и повышенному расходу топлива. Если моторное масло движущегося автомобиля не достигает средней отметки шкалы в течение недели, то для продления срока службы моторного масла необходимо совершить одну поездку при указанных ниже условиях.

- Режим городского движения: средняя скорость 30-40 км/ч, время в пути более 50 минут;
- Режим высокой скорости: средняя скорость более 80 км/ч, расстояние более 30 км. ◀

Парковка на горючих материалах

 При наличии внизу автомобиля легковоспламеняющихся веществ может произойти возгорание из-за соприкосновения с горячим частями выпускной системы. Поэтому не следует парковать автомобиль на бумаге, листе, соломе и других легковоспламеняющихся материалах. ◀

Экономичное вождение

В разных режимах движения расход топлива может отличаться до 10% - 15%. Пожалуйста, придерживайтесь экономичного вождения для экономии топлива и защиты окружающей среды.



Пожалуйста, соблюдайте безопасность, правила дорожного движения, а также не создавайте препятствий для других лиц и общественного транспорта. ◀

1. Плавный старт и ускорение

При трогании с места и разгоне расход топлива высокий. Во время вождения автомобиля максимально избегайте резкого нажатия на педаль газа для трогания с места и ускорения. Плавное трогание и ускорение способствуют экономии топлива.

2. Поддержание постоянной экономичной скорости

Экономичной является скорость 40-60 км/ч по дорогам общего пользования и 80-100 км/ч по скоростным автомагистралям. С точки зрения безопасного вождения поддержание постоянной экономичной скорости способствует меньшему расходу топлива.

3. Избегайте торможения без необходимости

Соблюдайте дистанцию до впереди идущего автомобиля и старайтесь избегать частых торможений; заранее притормаживайте при красном сигнале светофора, позвольте автомобилю двигаться на включенной передаче и избегайте резкого торможения.

4. Выключайте двигатель при длительных стоянках, двигатель потребляет топливо на холостом ходу.

На холостом ходу также потребляется топливо. Заглушите двигатель, если время остановки превышает 1 минуту в случае пробок на дорогах, длинных красных сигналов светофора и т. д. Для работы на холостом ходу в течение 30-40 секунд требуется больше топлива, чем для повторного запуска двигателя.

5. Поддержание низкого сопротивления воздуха

Открытие окна на высокой скорости значительно увеличивает аэродинамическое сопротивление автомобиля, что приводит к увеличению расхода топлива. При скорости автомобиля более 80 км/ч, закройте окна.

6. Поддержание правильного давления в шинах

Регулярно проверяйте давление в шинах: низкое давление увеличивает сопротивление качению шин, что ведет к увеличению расхода топлива.

7. Минимизация использования кондиционера

Кондиционер значительно увеличивает нагрузку на двигатель, поэтому используйте кондиционер только при необходимости. Для проветривания на малой скорости можно открыть окно. Режим внутренней циркуляции позволит сэкономить больше энергии при использовании кондиционера.

8. Уменьшение нагрузки автомобиля

Каждый дополнительный килограмм веса может увеличить расход топлива, регулярно убирайте

ненужный багаж из транспортного средства.

9. Своевременное техническое обслуживание

Чтобы поддерживать автомобиль в хорошем состоянии, обслуживайте его согласно правилам. Хорошая работа двигателя способствует не только повышению безопасности вождения, но и снижению расхода топлива.

10. Планирование маршрута движения


Оптимизируйте маршрут и старайтесь избегать перегруженных участков. Это не только экономит время, но и помогает снизить расход топлива.

11. Не стоит менять размер шин по своему желанию.

Использование больших или широких шин приведет к увеличению расхода топлива.


Осторожное вождение

Первое, что нужно сделать для осторожного вождения, это пристегнуть ремень безопасности.


 Безопасное вождение: во время вождения водитель может точно «предвидеть» опасности, создаваемые другими водителями, пешеходами, плохой погодой или дорожными условиями, и может вовремя принять необходимые, разумные и эффективные меры для предотвращения аварии. ◀


 Соблюдайте дистанцию и сосредоточьтесь при вождении.


Рассеянность водителя может привести к столкновению и травмированию людей. ◀

 Соблюдайте достаточную дистанцию между Вашим и впереди идущим автомобилем. Сосредоточьтесь на вождении. Рассеянность водителя может привести к столкновению, травмам и гибели людей. Эти простые техники осторожного вождения могут спасти Вам жизнь. ◀

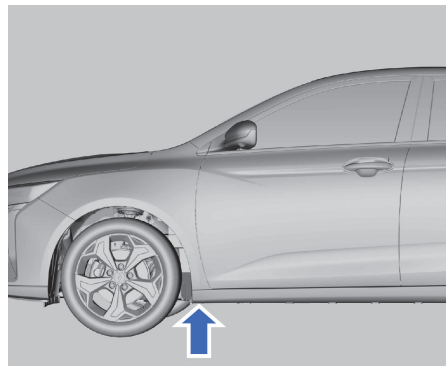
Вождение в состоянии алкогольного опьянения

 Вождение в состоянии алкогольного опьянения очень опасно. ◀

 Управление, эксплуатация и ремонт автомобиля в состоянии алкогольного опьянения запрещено. ◀

 Ответственность и последствия установлены действующим законодательством РФ. ◀

Движение по воде



Во избежание повреждения автомобиля при движении по воде (например, при

1

2

3

4

5

6

7

8

затоплении дороги) обратите внимание на следующее:

1. Определите глубину перед движением по воде. Максимальный уровень воды - ребро краевой балки.
2. Двигайтесь на малой скорости, иначе перед автомобилем могут образоваться волны, из-за которых вода может попасть во впускную систему двигателя или другие части автомобиля.
3. Ни при каких обстоятельствах нельзя останавливаться, двигаться задним ходом, глушить или запускать двигатель в воде.



- При движении по болотистым, грязным и другим дорогам эффективность торможения ухудшается, а тормозной путь - увеличивается, что может привести к аварии!
- После преодоления водного препятствия нельзя сразу же резко экстренно тормозить.
- После преодоления водного препятствия тормоза необходимо очистить и просушить путем прерывистого торможения. ◀



- Некоторые части автомобиля, такие как двигатель, коробка передач, ходовая часть или электрическая система, могут быть серьезно повреждены при движении по воде.

- Волны, создаваемые встречным транспортным средством, могут превышать допустимую высоту воды для автомобиля.
- В воде могут быть скрыты выбоины, грязевые ямы или камни, что усложнит или создаст препятствия движению.
- Не совершайте движение по соленой воде. Соль может вызвать коррозию автомобиля. Все части автомобиля, контактирующие с соленой водой, необходимо немедленно промыть пресной водой.
- После нахождения в воде рекомендуется отправиться в центр технического обслуживания LIVAN для проведения комплексного осмотра автомобиля, устранения скрытых опасностей и обеспечения безопасности вождения. ◀

Остановка автомобиля



При остановке на автомобиле с двигателем с турбонаддувом необходимо обратить внимание на следующее: при высокой скорости и работе на полную мощность необходимо избегать моментальной остановки, необходимо постепенно снизить скорость, снижая нагрузку. Перед остановкой проведите работу вхолостую в течение 3-5 минут, чтобы предупредить повреждение нагнетателя из-за недостатка масла в подшипнике или перегрева деталей. Необходимо избегать длительной работы двигателя на оборотах холостого хода (не превышать максимум 20 минут). ◀

Парковка или стоянка

- Автомобиль должен быть припаркован на ровной, твердой, безопасной дороге, не мешающей движению других транспортных средств.
- При парковке автомобиля сначала нажмите на педаль тормоза, до полной остановки, затем включите электрический стояночный тормоз. Переведите рычаг переключения передач в положение Р.



Пожалуйста, не оставляйте в автомобиле детей или людей с ограниченной подвижностью. Они могут отпустить стояночный тормоз или привести в действие рычаг переключения передач, что может привести к движению автомобиля, травмам или смерти. ◀

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов ДВС

Информация о трехкомпонентном каталитическом нейтрализаторе отработавших газов двигателя внутреннего сгорания

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов двигателя внутреннего сгорания может преобразовывать выпускаемые автомобилем вредные выхлопные газы, такие как CO, HC и NOx, в безвредный углекислый газ, воду и азот путем окисления и восстановления. Неправильное использование может привести к повреждению трехкомпонентного каталитического нейтрализатора, поэтому для уменьшения вероятности повреждений обратите особое внимание на указанные ниже требования.



Температура выхлопных газов высока. Не паркуйте автомобиль на площадках, где возможен контакт выхлопной системы с легковоспламеняющимися материалами, такими как сено или листья. В сухих климатических условиях это может привести к возгоранию. ◀



Пропуски зажигания, догорание топлива и т. д. могут привести к серьезному повреждению

1

2

3

4

5

6

7

8

трехкомпонентного каталитического нейтрализатора.

Пожалуйста, обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN для технического обслуживания в соответствии с положениями данного руководства. ◀

Требования к топливу

- Можно использовать только рекомендованное топливо, см. «Рекомендуемое масло и объем» в разделе 8 «Технические данные».
- Не допускайте, чтобы в автомобиле закончилось топливо, это может привести к остановке двигателя и повреждению топливного насоса.

Требования к запуску

- Не продолжайте запуск после нескольких неудачных попыток, проведите ремонт как можно скорее.
- Если двигатель не запускается, не следует пытаться запустить его многократным нажатием на педаль акселератора.

Требования к движению

- Не перегружайте и не превышайте обороты двигателя.
- Не глушите автомобиль при движении на передаче.
- Если мощность автомобиля снижается при движении, сразу же проведите диагностику.
- Ни в коем случае не снимайте свечу зажигания или индукционную катушку при работающем двигателе.
- Не ездите по местности, где легко удариться днищем автомобиля.

Выброс выхлопных газов

Устройство контроля выхлопных газов

- Необходимо использовать неэтилированный бензин и моторное масло, соответствующие регламенту. Свинец в бензине и примеси в моторном масле могут повредить трехкомпонентный каталитический нейтрализатор.
- Не толкайте и не тяните автомобиль, чтобы завести его, иначе несгоревший бензин попадет в выхлопное устройство, что приведет к перегреву и возгоранию каталитического нейтрализатора.

Выхлопные газы

- Если автомобиль припаркован в гараже при не заглушенном двигателе, не закрывайте дверь гаража, чтобы предотвратить отравление угарным газом и летальный исход.
- Если вы чувствуете, что выхлопные газы попадают в салон автомобиля, необходимо выяснить причину и немедленно ее устранить.
- Если вы временно не можете остановиться, откройте все окна.
- Неисправности в работе двигателя могут привести к повреждению трехкомпонентного каталитического нейтрализатора.
- Если вы обнаружите, что двигатель работает неравномерно и его трудно запустить холодным, немедленно обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN для проверки.

- Во время работы температура трехкомпонентного каталитического нейтрализатора очень высока. Не допускайте попадания легко воспламеняющихся веществ на корпус нейтрализатора или их нахождение вблизи него.



Избегайте вдыхания выхлопных газов. Выхлопные газы содержат угарный газ, это бесцветный газ без запаха, от которого можно потерять сознание, вплоть до летального исхода. Необходимо убедиться, что в выхлопной системе нет затравочных отверстий и что соединительные элементы не ослаблены. Регулярно проверяйте выхлопную систему. Если автомобиль столкнулся с чем-либо или шум выхлопов изменился во время движения, вам следует как можно скорее обратиться в центр технического обслуживания LIVAN для проведения технического обслуживания.

Не запускайте двигатель в гараже или в закрытом помещении, иначе находящиеся в выхлопных газах могут привести к серьезным травмам или смерти.

Не останавливайтесь надолго с работающим двигателем. При необходимости припаркуйте автомобиль на открытом месте и включите систему кондиционирования воздуха, чтобы в салон поступал воздух снаружи.

Убедитесь, что багажное отделение закрыто во время движения. Открытое или неплотно закрытое багажное отделение приведет к попаданию выхлопных газов в автомобиль.

Для нормальной работы системы вентиляции автомобиля необходимо следить за тем, чтобы на решетках воздухозаборника перед лобовым стеклом не было снега, листьев или других препятствий.

Если вы чувствуете запах выхлопных газов в машине, откройте окно и обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN для проведения технического обслуживания. ◀

1

2

3

4

5


6

7

8

Топливная система

Требования к топливу

 Пожалуйста, заправляйте топливный бак в соответствии с требованиями к расходу топлива, указанными на этикетке на крышке бака. Использование низкомарочного бензина может привести к сильному повреждению трехкомпонентного каталитического нейтрализатора отработавших газов двигателя внутреннего сгорания. ◀


Для поддержания двигателя в чистоте и достижения наилучших характеристик автомобиля следует использовать неэтилированный бензин указанного выше уровня. В противном случае во время движения автомобиля может быть слышен стук в двигателе. Если это произойдет, измените топливо на указанное как можно скорее. Если серьезный стук все еще слышен при использовании топлива указанного уровня, двигатель нуждается в ремонте. Некоторые виды топлива содержат усилитель октанового числа - трикарбонил марганца (ММТ). Мы не рекомендуем использовать топливо, содержащее ММТ. Топливо, содержащее ММТ, сократит срок службы свечей зажигания и повлияет на эффективность системы ограничения выбросов. Может загореться индикатор неисправности двигателя. Если это произойдет, обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN для проведения технического обслуживания.

Очиститель

системы от нагара

топливной

Очиститель топливной системы от нагара обладает способностью улучшения подвижности автомобиля, повышения чистоты бензина, очистки топливной форсунки, впускного клапана, камеры сгорания и осадочных отложений маслосистемы; предупреждает воздействие нагара и пр. на внутреннюю часть двигателя; оказывает вспомогательное воздействие на сохранение надлежащих условий работы двигателя, улучшение эффективности сгорания, понижение расхода топлива автомобиля, продление срока эксплуатации двигателя.

 Пожалуйста, используйте очиститель топливной системы от нагара, одобренный компанией LIVAN. Присадки, неодобренные компанией LIVAN, не должны добавляться в топливо. ◀

Не используйте топливо, содержащее метанол. Метанол разъедает топливную систему. Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные использованием топлива с метанолом.

Безопасность на АЗС

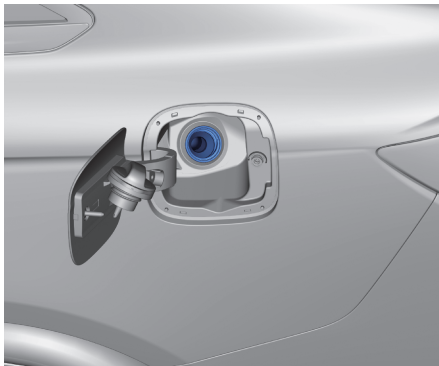


Топливо – легковоспламеняющееся и летучее вещество, легко взрывающееся в пространстве без циркуляции воздуха. ◀

Во время заправки:

- Выключите двигатель.
- Не курите или не используйте открытый огонь.
- Не используйте мобильный телефон.
- Предотвращайте перелив топлива.
- Не продолжайте дозаправку после первой отсечки заправочного пистолета.

Топливозаливная горловина и заправка



Крышка топливного бака расположена на задней левой стороне автомобиля. Крышка топливного бака открывается только при открытом автомобиле. Нажатие на правую сторону крышки топливного бака позволяет открыть ее. Привязанная крышка топливозаливной горловины находится внутри крышки топливного бака. Если вы хотите снять крышку топливозаливной горловины, медленно поверните ее против часовой

стрелки до снятия. Во время заправки можно поместить крышку топливозаливной горловины на подставку на лючке бензобака.



Пары топлива легко воспламеняются, это может привести к серьезным травмам. Во избежание травм или летального исхода обязательно прочитайте инструкции АЗС и заливайте топливо в соответствии с ними. Заглушите двигатель во время заправки.

- Не допускайте наличие топлива рядом с искрами, открытым пламенем и дымом.
- Не оставляйте заправочный пистолет без присмотра во время заправки автомобиля.
- Держите детей подальше от заправочного пистолета, не позволяйте им осуществлять заправку.



Если крышку топливозаливной горловины открутить слишком быстро, топливо может выплеснуться на тело и воспламениться, что приведет к серьезным ожогам. Переполнение топливного бака может вызвать разбрызгивание. Медленно отвинтите крышку топливозаливной горловины. Если услышите шипящий звук, подождите, пока он не прекратится. Затем полностью открутите крышку топливозаливной горловины. ◀

Будьте осторожны, чтобы не пролить топливо. Не переполняйте бак и не допускайте перелива топлива. После

1

2

3

4

5

6

7

8

выключения заправочного пистолета подождите несколько секунд, прежде чем вынимать пистолет. Если топливо попало на лакированную поверхность, вытрите ее как можно скорее.

При повторном завинчивании крышки топливозаливной горловины поверните ее по часовой стрелке до щелчка. Закройте крышку топливного бака и убедитесь, что она полностью закрыта. Если она не закрыта, топливо будет испаряться в атмосферу. Закройте крышку топливного бака.



Если во время заправки возникло возгорание, не вытаскивайте топливный пистолет. Необходимо сообщить персоналу АЗС, чтобы они отключили подачу топлива, и немедленно покинуть площадку. ◀



Закрывайте крышку топливного бака, когда защелка крышки топливного бака разблокирована, в противном случае крышка может быть повреждена. ◀



Если вам нужно заменить крышку топливозаливной горловины, обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN, чтобы заменить ее. Не допускайте использование крышки топливозаливной горловины другой модели, так как она может не закрыть топливный бак, создав риск утечки топлива. ◀



Детали и компоненты топливной системы, такие как адсорбирующие и десорбирующие трубки угольного фильтра, вентиляционная трубка

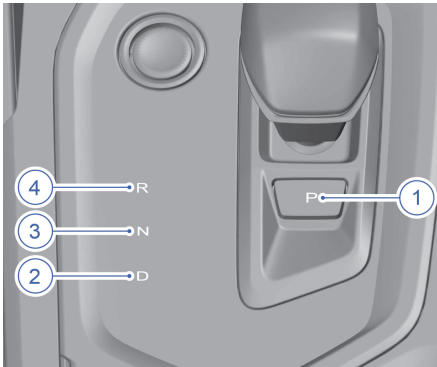
топливозаливной патрубка, шланг клапана управления угольным фильтром, вентиляционный шланг и т. д., рекомендуется проверять и заменять в соответствии с указаниями «Руководства по гарантии и техническому обслуживанию». ◀

Удар отсечной системы

Во время удара автомобиля данная система отключает подачу топлива, что позволяет снизить риск протекания топлива.

Переключение передач

Автоматическая коробка передач (7DCT)





1. Кнопка положения парковки (P)
2. D - движение вперед
3. N - нейтральная передача
4. R - передача заднего хода

Информация о передачах

P (парковка)

Когда рычаг переключения передач находится в этом положении, ведущие колеса будут механически заблокированы, в то же время запуск двигателя разрешен. Для переключения с парковки (P) на передачу вперед (D) или передачу заднего хода (R) должна быть нажата педаль тормоза, а затем переместить рычаг переключения вперед или назад.


 В режим парковки (P) автомобиль можно поставить только когда он неподвижен, в противном случае будет повреждена коробка передач. ◀

 Двигатель можно запустить, только когда рычаг переключения передач

находится на передаче для парковки (P) или нейтральной (N). ◀

R (передача заднего хода)

Передача для движения назад. Если вы хотите переключиться с передачи заднего хода (R) на парковку (P), когда автомобиль стоит, просто нажмите кнопку P, не нажимая педаль тормоза.

 Переключиться на передачу заднего хода (R) можно, только когда автомобиль неподвижен и двигатель работает на холостом ходу, в противном случае коробка передач будет повреждена. ◀

N (нейтральная передача)

Когда рычаг переключения передач находится в этом положении, коробка передач работает на холостом ходу, мощность двигателя не передается на ведущие колеса, а также не может обеспечить эффект торможения двигателем. Когда автомобиль стоит на месте и пусковой переключатель установлен в положение ON, чтобы переключиться с нейтральной передачи (N) на парковку (P), достаточно нажать кнопку P; чтобы переключиться с нейтральной передачи (N) на передачу вперед (D), необходимо нажать педаль тормоза и переместить рычаг переключения назад; чтобы переключиться с нейтральной передачи (N) на передачу заднего хода (R), необходимо нажать педаль тормоза и переместить рычаг переключения вперед.

1

2

3

4

5


6

7

8

D (передача для движения вперед)

Передача для обычного движения. Когда автомобиль стоит на месте и пусковой переключатель установлен в положение ON, чтобы переключиться с передачи вперед (D) на парковку (P), достаточно нажать кнопку P; чтобы переключиться с передачи вперед (D) на нейтральную передачу (N), необходимо нажать педаль тормоза и переместить рычаг переключения вперед; чтобы переключиться с передачи вперед (D) на передачу заднего хода (R), необходимо нажать педаль тормоза и переместить рычаг переключения вперед на нейтральную передачу (N), а затем переключить с нейтральной передачи (N) на передачу заднего хода (R).

 При рычаге переключения передач в положении движения вперед (D) или движения назад (R), если водитель отпустит тормоз, автомобиль может начать движение вперед или назад автоматически. ◀


Инструкция по эксплуатации

Переключение передач

Остановка автомобиля


Во время длительной стоянки или во время стоянки на дороге с уклоном: после полной остановки автомобиля потяните переключатель ЕРВ для установки стояночного тормоза, после этого снова нажмите на кнопку Р. В это время автоматическая коробка передач и переключатель скоростей соединены. Короткая остановка: установите рычаг

переключения передач в нейтральное положение (N). Для надежной парковки автомобиля потяните переключатель ЕРВ для установки стояночного тормоза.

 При краткосрочных остановках не рекомендуется использовать положение движения вперед (D), движения назад (R) и положение М (режим ручного управления) при постоянном нажатии педали тормоза. Это может повлиять на срок службы автоматической коробки передач. Ни при каких обстоятельствах во время движения автомобиля не разрешается переводить рычаг передач в положение парковки (P), в противном случае будут нанесены серьезные механические повреждения и автомобиль потеряет управление. ◀

Движение вперед

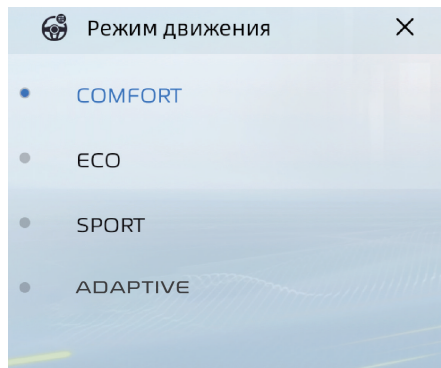
Запустите двигатель в положении парковки (P) или нейтральном положении (N), не трогайтесь с места в течение не менее трех секунд. После того как двигатель заработает ровно, нажмите педаль тормоза. Убедившись, что стояночный тормоз отпущен, переместите рычаг переключения передач назад в положение движения вперед (D), отпустите педаль тормоза и слегка нажмите педаль газа.


 Вы должны сначала включить передачу, а затем нажать на педаль газа. Не разрешается нажимать на педаль газа во время включения передачи или до включения передачи. ◀

Задний ход

Когда двигатель работает плавно и автомобиль находится в состоянии полной остановки, нажмите на педаль тормоза. Убедитесь, что стояночный тормоз отпущен, переместите рычаг переключения передач вперед в положение заднего хода (R), отпустите педаль тормоза и слегка нажмите педаль газа.

Переключение способов управления автомобилем



Вы можете установить способ управления автомобилем, нажав на дисплее:  → [Driving mode].

Комфорт (COMFORT)

Способ по умолчанию - Comfortable. В соответствии с вашими требованиями выберите способ управления на интерфейсе функции способа управления на дисплее.

Экономичный (ECO)

В экономичном режиме все передачи движения вперед будут автоматически переключаться на повышенную передачу заранее и понижающую передачу с задержкой, что помогает эффективно

снизить частоту вращения двигателя и добиться большей экономии топлива.

Спорт (SPORT)

В спортивном режиме все передачи движения вперед автоматически переключаются на более высокие и более низкие передачи заранее, что позволяет в полной мере использовать резервную мощность двигателя и повысить тягу при движении.

Интеллектуальный (ADAPTIVE)

В режиме Adaptive система автоматически подбирает подходящий способ управления.



Запрещается переключение способа управления во время движения автомобиля, это может привести к повреждению имущества, серьезным травмам или летальному исходу. ◀

Тормозные и электронные вспомогательные системы

Тормоз

Торможение включает в себя время на обнаружение и реакцию. Время на обнаружение - это время, которое требуется на принятие решения нажать на педаль тормоза. Время реакции — это когда вы действительно поднимаете ногу и нажимаете на педаль. Среднее время реакции составляет около 3/4 секунды. Но это всего лишь средний показатель. Возможно, что время реакции одного водителя может быть короче, а другого может на 2-3 и более секунд длиннее. Возраст, физическое состояние, бдительность, координация и острота зрения — все это влияет на время реакции. Алкоголь, наркотики и депрессия также могут оказать влияние. Но даже если время реакции составляет 3/4 секунды, автомобиль, движущийся со скоростью 100 км/ч, проедет 20 метров. В экстренной ситуации это будет большое расстояние, поэтому важно держаться на достаточном расстоянии от других транспортных средств. Фактический тормозной путь сильно различается в зависимости от дорожного покрытия (дорога или песчаная дорога), дорожных условий (мокрая, сухая или обледенелая), рисунка шин, условий торможения, веса автомобиля и величины приложенного тормозного усилия. Следует избегать экстренного торможения без необходимости. Некоторые люди ездят короткими

внезапными движениями, стремительно ускоряются, а затем резко тормозят, вместо того чтобы двигаться со скоростью транспортного потока. Это ошибочный метод. Тормоза могут не успеть остыть между несколькими экстренными торможениями. Если педаль тормоза нажимать сильно и часто, износ тормозов ускорится. Если движение соответствует скорости транспортного потока и поддерживается определенное расстояние, это значительно уменьшит количество ненужных торможений. Это означает лучшее торможение и более длительный срок службы тормозов. Если двигатель остановился во время движения, затормозите как обычно, но без нажатия на педаль тормоза. Нажатие на педаль тормоза будет затруднено. Даже если двигатель перестанет работать, некоторая помощь при торможении все равно будет, но она будет сокращаться в процессе торможения. Как только помощь при торможении будет исчерпана, время торможения будет увеличено и будет труднее нажимать на педаль тормоза.



Если в автомобиле слышен резкий звук трения металла при нажатии на педаль тормоза, проверьте, не износилась ли тормозная колодка до минимальной толщины. Если износ тормозной колодки достиг минимальной толщины, ее необходимо срочно заменить для обеспечения безопасности движения. ◀



Во время движения автомобиля не нужно класть ногу на педаль тормоза. В противном случае компоненты тормоза будут изнашиваться и перегреваться, а тормозной путь будет увеличиваться. ◀



При длительном спуске по склону используйте торможение двигателя. Продолжительное использование тормоза не рекомендуется. Для контроля скорости движения можно использовать ручной режим на 3 или 2 передаче. ◀

Стояночный тормоз

Электрический стояночный тормоз (EPB)



Переключатель электрического стояночного тормоза (EPB) находится в центральной консоли.

Ручное выключение EPB

Переведите замок зажигания в положение ON, нажмите на педаль тормоза, одновременно нажмите на переключатель EPB - отключение EPB завершено.

Автоматическое отключение EPB

Запустите двигатель, пристегните ремень безопасности, EPB включен, рычаг переключения передач находится в положении движения, слегка нажмите на педаль газа, EPB отключится автоматически, световой индикатор EPB погаснет.

Ручная парковка EPB

При стационарном положении автомобиля потяните переключатель EPB, ручная парковка завершится, световой индикатор EPB загорится.



При использовании EPB предупреждающий световой сигнал стояночного тормоза на приборной панели загорается. Если этот предупреждающий световой сигнал не загорается, как можно скорее свяжитесь со станцией технического обслуживания автомобилей LIVAN для проведения технического обслуживания. ◀

Функция автоматического удержания автомобиля, оборудованного EPB

Когда автомобиль находится в состоянии покоя, при замке зажигания в положении OFF или при скорости вращения двигателя меньше 180 оборотов в минуту EPB производит автоматическое удержание автомобиля.

Автоматическое удержание (AUTO HOLD)

Функция AUTO HOLD может помочь водителю удобнее начать движение на дороге с уклоном. После отпускания тормоза система продолжает поддерживать торможение, предоставляя водителю достаточное время, чтобы надавить на педаль газа для старта, предотвращая проскальзывание.



Если промедлить с нажатием на педаль газа до остановки автомобиля, то функция AUTO HOLD не будет активирована, после отпускания тормоза автомобиль все еще может двигаться. ◀



Переключатель AUTO HOLD находится в звене переключателей центральной консоли.



Включение функции автоматического удержания

При работе двигателя, закрытой левой передней двери и пристегнутом ремне безопасности нажмите на переключатель AUTO HOLD, функция AUTO HOLD включится, световой индикатор переключателя загорится, на приборной панели загорится индикатор состояния AVH^{AUTO HOLD}.

Выключение функции автоматического удержания


Нажмите на переключатель AUTO HOLD, функция автоматического удержания выключится. лампа переключателя погаснет, на приборной панели погаснет индикатор состояния AVH^{AUTO HOLD}.

Активация и отмена функции автоматического удержания

1. Запустите двигатель, закройте переднюю левую дверь, пристегните ремень безопасности. После запуска функции AUTO HOLD скорость движения равна нулю. Нажмите на педаль тормоза. Функция AUTO HOLD активируется, на приборной панели загорится индикатор состояния AVH AUTO HOLD;
2. Слегка нажмите на педаль газа или переведите рычаг передач в положение задней передачи, функция AUTO HOLD отменится, предупреждающий световой сигнал стояночного тормоза  погаснет.
3. Если по истечении 10 минут не нажать на педаль газа, тогда осуществится переключение на EPB, предупреждающий световой сигнал стояночного тормоза  загорится.

Функция автоматического удержания отменится принудительно.

1. Отстегните ремень безопасности, откройте переднюю левую дверь или перезапустите двигатель, функция AUTO HOLD отменится автоматически.
2. Если функция AUTO HOLD активна, отстегните ремень безопасности, откройте переднюю левую дверь или заглушите двигатель, в это время в действие приводится электрический стояночный тормоз EPB, на приборной панели гаснет индикатор состояния AVH AUTO HOLD и загорается

предупреждающий световой сигнал стояночного тормоза .

Антиблокировочная система (ABS)

Антиблокировочная система (ABS) может предотвратить блокировку колес при торможении. При запуске двигателя и начале движения антиблокировочная система проводит самопроверку. Во время самопроверки можно услышать короткий звук работы электрического устройства или грохочущий звук, а также может произойти небольшое движение педали тормоза. Это нормальное явление.



Слишком высокое или слишком низкое давление в шинах, а также сочетание шин разных размеров на автомобиле может привести к снижению эффективности торможения. ◀

Применение функции антиблокировки

Не нужно давить на педаль тормоза. Когда педаль тормоза сильно нажата, антиблокировочная система запускается автоматически. Вы можете услышать звук работы антиблокировочного тормозного насоса или двигателя и почувствовать пульсацию педали тормоза, это нормальное явление.

Торможение в аварийной ситуации

Антиблокировочная тормозная система позволяет водителю поворачивать и тормозить одновременно. В большинстве аварийных ситуаций выполнение

1

2

3

4

5

6

7

8


поворота более эффективно, чем оптимальное торможение.

Электронное распределение тормозного усилия (EBD)

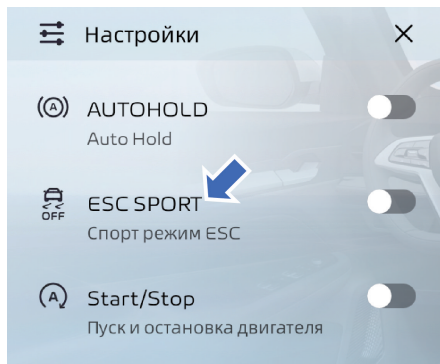
Антиблокировочная система (ABS) оборудована функцией электронного распределения тормозного усилия (EBD), позволяющая при разных режимах нагрузки сохранять превосходные тормозные характеристики. Система электрического стояночного тормоза (EBD) может автоматически распределить тормозную силу между передними и задними колесами.

Электронная система контроля устойчивости (ESC)

Электронная система контроля устойчивости (ESC) - это активная технология безопасности, помогающая водителю в управлении автомобилем. Она может автоматически корректировать неустойчивость автомобиля, способствовать предотвращению аварий, используя тормозную силу в отношении колес, или понижать крутящий момент двигателя, возвращая автомобиль на правильный курс.

 Электронная система контроля устойчивости (ESC) является лишь вспомогательной системой. На ровных и мокрых дорогах по-прежнему присутствует серьезная опасность. Пожалуйста, водите осторожно. ◀


Выключение ESC



Вы можете управлять включением и выключением ESC SPORT, нажав на дисплее **【Vehicle Settings】** → **【Vehicle control】**. В это время на приборной панели загорится световой индикатор . Когда тягового усилия недостаточно, как например при нижеуказанных ситуациях, ESC можно отключить:

- При движении по глубокому снегу или по рыхлым дорогам.
- При преодолении ям.

Включение ESC

Функция ESC SPORT включается на интерфейсе функций управления на дисплее. В это время световой индикатор  гаснет.

Усилитель торможения (HBA)

При экстренном торможении система помощи торможения увеличивает тормозное усилие водителя и сокращает тормозной путь. Большинство водителей могут своевременно затормозить в опасных ситуациях, но они не нажимают на педаль тормоза с достаточной силой,

поэтому тормозная система не создает максимальное тормозное усилие, что приводит к увеличению тормозного пути. Когда автомобиль движется, вспомогательная гидравлическая тормозная система активируется при быстром нажатии на педаль тормоза. При этом создается большее тормозное давление, чем при обычном торможении, так что тормозная система может создать давление, необходимое для максимального замедления автомобиля за кратчайшее время. Гидравлическая вспомогательная тормозная система использует давление, быстро создаваемое в тормозной системе, помогая водителю сократить тормозной путь в экстренной ситуации. После того, как педаль тормоза будет отпущена, вспомогательная гидравлическая тормозная система автоматически отключится, и тормозная система вернется в нормальный режим работы.



Вспомогательная гидравлическая тормозная система может лишь помочь водителю увеличить тормозную силу, это вовсе не значит, что она способна предотвратить аварию, поэтому всегда необходимо соблюдать дистанцию и водить осторожно. ◀

Функция помощи при подъеме в гору (ННС)

Функция помощи при подъеме в гору ННС позволяет водителю предотвратить скатывание автомобиля вниз по склону в течение двух секунд после отпускания педали тормоза, после чего тормозное давление автоматически сбрасывается.

При движении вниз по склону (передней частью вниз) для движения задним ходом на задней передаче считается как движение вверх по склону, в это время функция ННС также будет доступна.



Функцию помощи при подъеме по склону можно активировать только при включенной электронной системе контроля устойчивости и полностью отпущенном стояночном тормозе. ◀




Функция помощи при подъеме по склону лишь временно поддерживает давление, пока водитель отпускает педаль тормоза. Если Вы не нажмете на педаль газа и не потянете стояночный тормоз, автомобиль может покатиться вниз по склону через 2 секунды, поэтому при трогании с места на склоне следует соблюдать осторожность! ◀

Антипробуксовочная система (TCS)

Антипробуксовочная система (TCS) может распознать тенденцию к пробуксовке приводных колес во время старта автомобиля или во время его ускорения. Посредством управления выводом мощности или использования торможения колес контролируется удельную пробуксовку колес автомобиля, гарантируется устойчивость и комфортность приведения в движение автомобиля.

Антипробуксовочная система запускается автоматически. Функция ESC SPORT включается на интерфейсе функций управления на дисплее. При

включении функции, заведении или ускорении система автоматически контролирует удельное скольжение приводных колес. При превышении диапазона заданного значения система через сокращение мощности регулирует крутящий момент или осуществляет гидродинамическое торможение колес, предотвращая пробуксовку, что приводит к уменьшению боковой силы сцепления. При значении меньше заданного диапазона выпуск мощности увеличивается (не превышая необходимого водителю) и тормозной момент понижается. Когда система обнаруживает неисправности, антипробуксовочная система (TCS) сразу же выключается. Когда необходимый водителю крутящий момент меньше возможного выходного крутящего момента, антипробуксовочная система (TCS) может сразу же прекратить воздействие на отбор мощности.

При выключении ESC SPORT и отключении функции антипробуксовочной системы (TCS) на приборной панели загорается световой индикатор  выключения системы ESC.



При переводе замка зажигания в положение ON осуществляется самопроверка. В это время на приборной панели постоянно горит световой индикатор выключения электронной системы контроля устойчивости ESC. Через несколько секунд, при отсутствии неисправностей, он перестает гореть. При неисправности антипробуксовочной системы (TCS) на приборной панели

загорается лампочка сигнализации о неисправности системы ESC. Если неисправность не устранить, индикатор будет гореть все время. Если неполадку невозможно устранить, пожалуйста, как можно скорее обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN для проведения проверки. ◀

Система помощи при парковке

Система парковочных радаров

Когда автомобиль движется задним ходом (R), система парковочных радаров помогает водителю избегать столкновений с предметами. На заднем бампере установлены три радиолокационных датчика, которые могут использоваться для обнаружения предметов на максимальном расстоянии 1,5 метра позади автомобиля.



Система парковочных радаров не может заменить визуальное наблюдение водителя.

- Система парковочных радаров не может обнаруживать объекты на бампере и под автомобилем, а также объекты, расположенные слишком близко или слишком далеко от автомобиля.
- Система парковочных радаров может не обнаружить детей, пешеходов, велосипедистов или домашних животных.
- Система парковочных радаров не может обнаруживать очень маленькие объекты.
- Если Вы не обращаете внимания на окружение автомобиля до или во время движения задним ходом, это может привести к травмам и повреждению имущества. Даже если автомобиль оснащен системой парковочных радаров, водитель должен внимательно следить за

наличием препятствий и смотреть в зеркало заднего вида, прежде чем двигаться задним ходом. ◀

Включение и выключение системы

Включение

При нахождении рычага переключения передач в положении задней передачи (R) система включается.

Выключение

При выключении задней передачи (R) система отключается.

Как работает система

При работе системы парковочных радаров попадание препятствия в зону обнаружения сопровождается звуковым сигналом. Звуковой сигнал указывает на наличие препятствия позади автомобиля. Чем ближе автомобиль к препятствию, тем чаще раздается звуковой сигнал. При расстоянии менее 30 см раздается непрерывный звуковой сигнал. Могут быть обнаружены объекты, которые находятся на высоте не менее 45 см от земли и ниже высоты багажного отделения. Однако предметы должны находиться в пределах 1,5 метров от заднего бампера. В жаркую или сырую погоду дальность обнаружения объектов может быть меньше.

Когда система не может нормально работать

Обратите внимание, что датчики системы парковочных радаров могут не срабатывать или подавать ложную тревогу при следующих условиях:

1

2

3

4

5

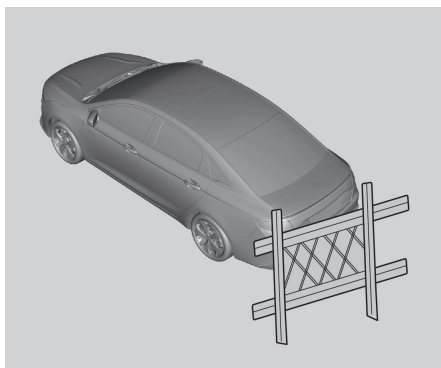
6

7

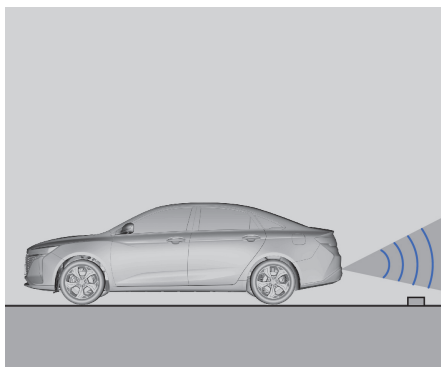
8

Неспособность препятствия

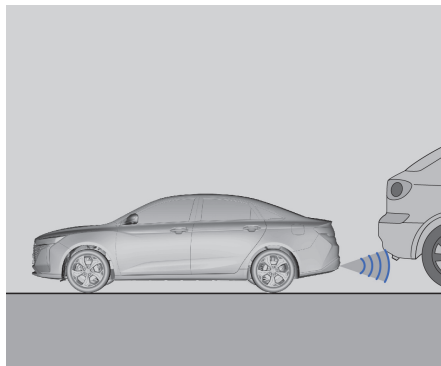
обнаруживать



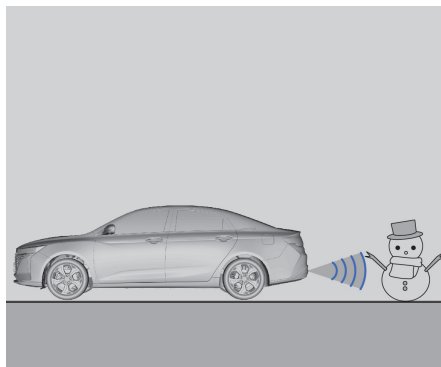
- Датчики системы парковочных радаров не могут обнаруживать проволоку, кабели, блокирующую сетку и другие сетчатые предметы.



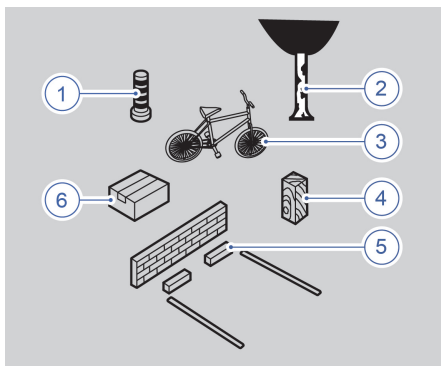
- Датчики системы парковочных радаров не могут обнаруживать низкие объекты, такие как камни и деревянные блоки.



- Датчики системы парковочных радаров не могут обнаруживать автомобили с высокой ходовой частью.



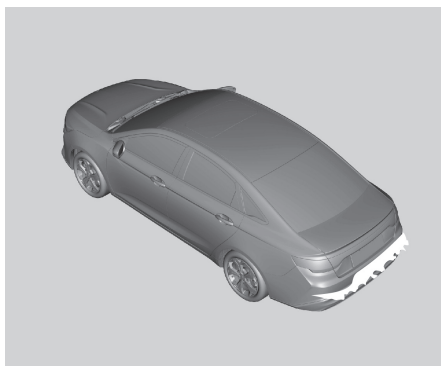
- Датчики системы парковочных радаров не могут обнаруживать рыхлый снег, вату, губку и другие предметы, легко поглощающие ультразвуковые волны.



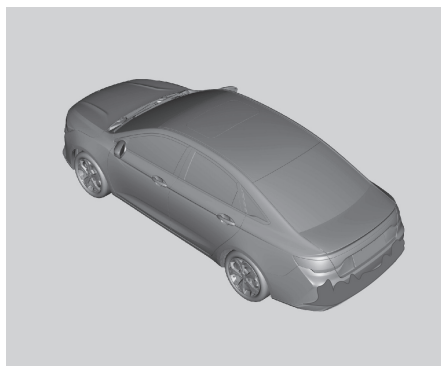
- Датчики системы парковочных радаров могут не обнаруживать некоторые препятствия специфической формы.

1. Столб
2. Маленькое дерево
3. Велосипед
4. Угол
5. Фундаментный камень
6. Гофрокартон

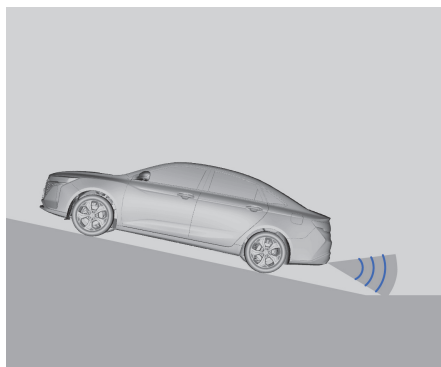
Возможна ложная тревога



- Когда поверхность датчиков системы парковочных радаров замерзает, система может подавать ложный сигнал тревоги.



- Когда поверхность датчиков системы парковочных радаров загрязнена, система может подавать ложный сигнал тревоги.



- Когда автомобиль находится на крутом склоне, система парковочных радаров может подавать ложный сигнал тревоги.

1

2

3

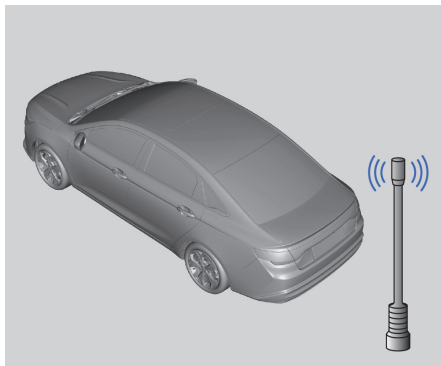
4

5

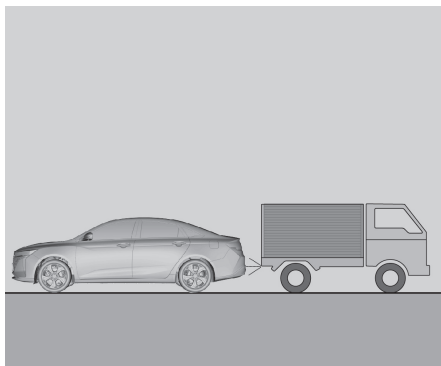
6

7

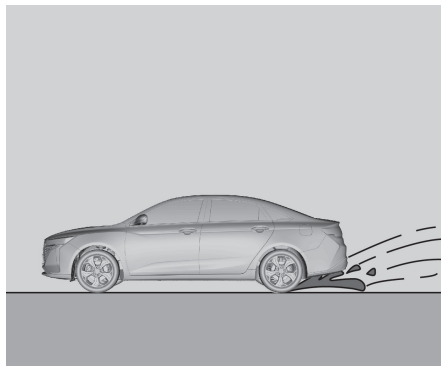
8



- Если на автомобиле или рядом с ним установлена высокочастотная радиостанция или антенна, система парковочных радаров может подавать ложный сигнал тревоги.



- Когда звуковой сигнал другого транспортного средства, звук двигателя, звук выхлопа автомобиля и другие звуки слишком близки к датчику системы парковочных радаров, система может подавать ложный сигнал тревоги.



- При движении автомобиля во время снега или дождя система парковочных радаров может подавать ложный сигнал тревоги. Если автомобиль приближается к препятствию, а система не подает сигнал тревоги, и вы уверены, что это не вызвано вышеуказанными ситуациями, пожалуйста, обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN для проведения технического обслуживания.

▶ При наличии нескольких препятствий датчики системы парковочных радаров могут обнаружить только ближайшее препятствие. Во время движения автомобиля обратите внимание, обнаруживают ли другие датчики системы парковочных радаров другие препятствия. ◀

▶ Не распыляйте воду под высоким давлением на датчик, например, из водяного пистолета, а также не сжимайте и не воздействуйте на поверхность датчика системы парковочных радаров другими способами. В противном случае система может выйти из строя. ◀

Система наблюдения за задним ходом

Система наблюдения за задним ходом помогает водителю четко видеть ситуацию позади автомобиля при движении задним ходом, отображая изображение позади автомобиля. Когда рычаг переключения передач находится на задней передаче (R), изображение автоматически отображается на мультимедийном дисплее. Когда рычаг переключения передач перемещается с задней передачи (R), мультимедийный дисплей на некоторое время задерживается, а затем снова переключается на ранее отображавшийся интерфейс.



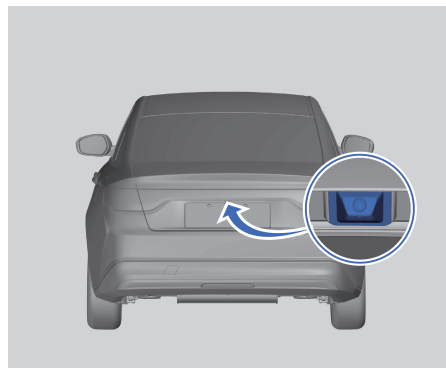
Система наблюдения за задним ходом не может заменить визуальное наблюдение водителя.

- Камера заднего вида не может обнаруживать объекты вне поля зрения камеры, под бампером и под автомобилем.
- Камера заднего вида может не обнаруживать детей, пешеходов, велосипедистов или домашних животных.
- Не полагайтесь только на систему заднего вида при движения задним ходом и не используйте ее на больших расстояниях и при более быстром движении задним ходом. Не используйте мультимедийный дисплей в местах, где движутся транспортные средства в поперечном направлении. Расстояние, отображаемое на дисплее, отличается от фактического.

Поэтому, если вы не следите за окружающей обстановкой позади автомобиля перед осуществлением движения задним ходом, это может привести к травмам и повреждению имущества. Даже если автомобиль оснащен системой заднего вида, водитель должен внимательно следить за наличием препятствий и смотреть в зеркало заднего вида, прежде чем двигаться задним ходом.

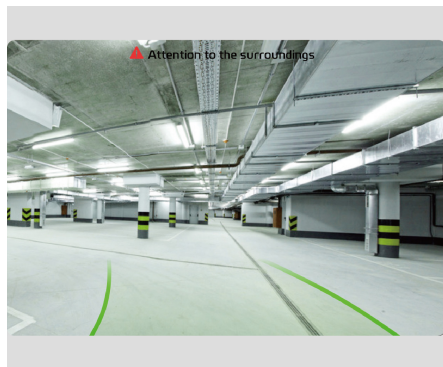


Камера заднего вида



Камера заднего вида расположена над задним номерным знаком. Область обнаружения камеры заднего вида очень ограничена, она не может обнаруживать объекты по углам или под бампером. Изображение на мультимедийном дисплее может отличаться ввиду направления автомобиля или состояния дороги. Расстояние, отображаемое на экране мультимедийного дисплея, отличается от фактического.

Вспомогательная линия заднего хода



Вспомогательные линии заднего хода могут быть красными, желтыми и зелеными. Они обозначают разное расстояние от препятствия до бампера, а именно:

1. Красная 0.3 м;
2. Желтая 0.7м;
3. Зеленая 1.0 м.

Ввиду разной нагрузки в стандартах расстояния существует погрешность $\pm 10\%$.

- Вспомогательная линия местоположения заднего вида

Положение вспомогательных линий - 20 ± 10 см слева и справа от автомобиля.

Динамическая вспомогательная линия положения заднего вида изменяется автоматически при изменении угла поворота рулевого колеса.

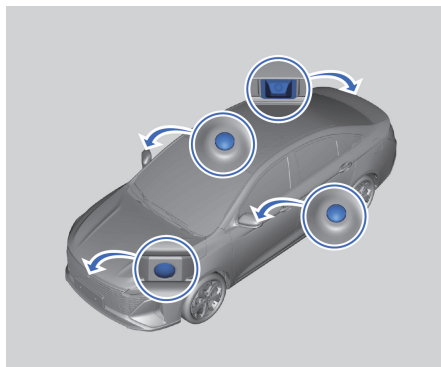
Прерывание связи камеры заднего хода

Когда камера заднего хода не работает или связь с ней прерывается, мультимедийный, дисплей отображает, что камера пользователя не работает.

Если связь с камерой восстанавливается в течение 10 секунд, восстанавливается и изображение. Если связь с камерой не восстанавливается в течение 10 секунд, выйдите из системы наблюдения за задним ходом. Рекомендуем Вам обратиться в центр технического обслуживания LIVAN для ремонта.


Панорамная видеосистема*


Посредством 4 широкоугольных камер, установленных по периметру автомобиля и способных покрывать области вокруг него, собирается и обрабатывается многоканальное видеоизображение для вида автомобиля сверху в пределах 360 градусов, которое отображается на мультимедийном дисплее. Оно позволяет помогать находящемуся в автомобиле водителю в режиме реального времени контролировать ситуацию впереди, позади, слева и справа от автомобиля с помощью видеоизображения.



Система камер общего вида не может заменить визуальное наблюдение водителя. Даже при наличии системы камер общего вида перед парковкой необходимо внимательно


оценить ситуацию позади и вокруг автомобиля. ◀


 Широкоугольные камеры подвержены влиянию факторов внешней среды, таких как слабое освещение во время тумана, снега, ночного времени и пр. В таких ситуациях будьте внимательны при использовании системы камер общего вида. Перед использованием убедитесь в безопасности окружающей среды. ◀

 Ввиду физических ограничений размещения широкоугольных камер у изображения общего вида есть слепая зона. Перед использованием убедитесь в безопасности окружающей среды. ◀

Вход в интерфейс изображения общего вида

- Включите совмещенную функцию поворота на интерфейсе настройки общего вида 360 на дисплее. Включите указатель поворота, когда передача находится не в положении R и навигация не работает на переднем плане.
- Нажмите на общий вид 360 на дисплее, чтобы войти в интерфейс изображения общего вида.
- Переведение рычага переключения передач в положение R автоматически включает систему камер общего вида.

 Войти в интерфейс изображения общего вида вышеуказанным способом можно только при движении со скоростью менее 30 км/ч. ◀

 При переходе дисплея в интерфейс навигации совмещенная функция поворота недоступна. ◀

Выход из интерфейса изображения общего вида

1. Включив указатель поворота, войдите в изображение общего вида. Переключая вид изображения общего вида не через другие действия (переключение без указателей поворота слева и справа), выключите указатель поворота, изображение общего вида выключится автоматически.
2. Нажмите на кнопку «Назад» интерфейса изображения общего вида на дисплее.
3. Включенная система камер общего вида при положении рычага переключения передач в положении R выключается при переводе рычага в положение D, скорости автомобиля выше 15 км/ч.
4. После перехода на интерфейс изображения общего вида при нажатии общего вида 360 на дисплее, но превышении скорости в 30 км/ч система выключается автоматически.
5. При переключении на передачу R с других положений изображение общего вида выключается при бездействии в течение 5 секунд.

Функционирование интерфейса изображения общего вида

Водитель может отображать различные изображения в соответствии с его

1

2

3

4

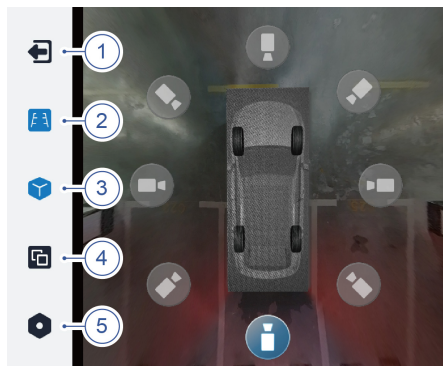
5

6

7

8

потребностями, нажимая на определенные части дисплея.



1. Назад
Выход из интерфейса изображения общего вида.
2. Вспомогательные линии парковки
Нажатие на эту кнопку может включить или выключить функцию вспомогательных линий парковки. При следующей активации системы она включится по умолчанию.
3. Эффект вида 3D
Переключает на эффект вида 3D.
4. Множественная пространственная диаграмма
Открыв меню выбора множественной проекции, можно выбрать больше множественных проекций.

5. Настройки

Можно включить/выключить эффект кругового 3D, эффект прозрачной модели автомобиля совмещенного поворота.


За исключением кнопок вышеуказанных функций также можно напрямую нажать на значок камеры возле изображения модели автомобиля общего вида, чтобы быстро переключиться на разные ракурсы изображения.

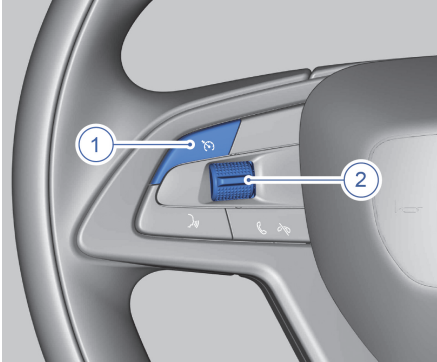
 Данный автомобиль оборудован широкоугольными камерами. Получаемое изображение имеет форму чаши, что приводит к тому, что стереоскопическое 3D-изображение в месте соединения легко обретает эффект деформации растяжения. На удаленных по краям объектах может возникать явление двойного изображения. По большей части, функция изображения общего вида позволяет Вам не выходя из автомобиля наблюдать за состоянием дороги в пределах небольшой области вокруг автомобиля и отмечать наличие или отсутствие препятствий. При использовании системы камер общего вида внимательно оценивайте окружающую автомобиль обстановку. Оценивайте состояние окружающей дороги на основе реальной обстановки, ни в коем случае не опирайтесь полностью только на изображение системы камер общего вида. Данная система может использоваться только в качестве вспомогательного средства. ◀

Интеллектуальная система вождения

Система управления круиз-контролем (СС)

Благодаря системе управления круиз-контролем Вы можете поддерживать постоянную скорость автомобиля в диапазоне от 30 до 150 км/ч, не нажимая все время на педаль газа.

 Не используйте систему управления круиз-контролем на извилистых дорогах или в пробках, иначе это может быть опасно. При использовании системы управления круиз-контролем на скользкой дороге резкое изменение силы тяги шин может вызвать ненужную пробуксовку, и автомобиль может потерять управление.




Кнопка управления круиз-контролем расположена на левой стороне рулевого колеса.

1. Кнопка круиз-контроля: нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить систему управления круиз-контролем. Световой

индикатор круиз-контроля на дисплее приборной панели загорится или потухнет.

2. Кнопки регулировки скорости и настройки скорости движения: Крейсерский режим используется для настройки крейсерской скорости движения. Переведение кнопки вверх позволяет восстановить установленную ранее крейсерскую скорость. Переведение данной кнопки вниз позволяет установить текущую скорость в качестве крейсерской.

 Если Вы оставите систему управления круиз-контролем включенной, Вы можете случайно коснуться кнопки и перейти крейсерский режим. Вы можете испугаться и потерять контроль над автомобилем. Поэтому, если Вам не нужна система управления круиз-контролем, выключите ее. ◀

Настройка скорости автомобиля

1. Нажмите кнопку круиз-контроля, чтобы активировать круиз-контроль.
2. Для установки текущей скорости автомобиля в качестве скорости круиз контроля нажмите кнопку регулировки и настройки скорости в направлении вниз.
3. Нажимая кнопку регулировки и настройки скорости вверх и вниз, можно установить необходимую скорость движения при использовании круиз-контроля.

Возобновление работы на установленной скорости

Если Вы уже установили круиз-контроль на необходимой скорости движения, нажмите на педаль тормоза или на кнопку круиз-контроля, круиз-контроль отключится. В это время текущая скорость автомобиля продолжит сохраняться на запоминающем устройстве. Если необходимо восстановить скорость предварительной настройки, при достижении скорости в 30 км/ч и выше переведите вверх кнопку регулировки и настройки скорости автомобиля. Таким образом автомобиль достигнет скорости предварительной настройки.

Увеличение скорости при использовании круиз-контроля

Есть два способа увеличить скорость:

- Нажатие педали газа может увеличить скорость. Если необходимо сохранить набранную скорость в качестве крейсерской, переведите вниз кнопку регулировки и настройки скорости автомобиля.
- Если система управления круиз-контролем уже активирована, переведите вверх кнопку регулировки и настройки скорости автомобиля и удерживайте. Сначала крейсерская скорость настроится на кратное 5-ти целое число, а затем будет пропорционально возрастать с шагом в 5 км/ч. Если необходимо немного ускориться, переведите вверх кнопку регулировки и настройки скорости автомобиля. Каждое переключение

вверх увеличивает крейсерскую скорость на 1 км/ч.

Уменьшение скорости при использовании круиз-контроля

Если система управления круиз-контролем уже активирована, переведите вниз кнопку регулировки и настройки скорости автомобиля и удерживайте. Сначала крейсерская скорость настроится на кратное целое 5-ти, а затем будет пропорционально уменьшаться с шагом в 5 км/ч. Если необходимо немного снизить скорость, переведите вниз кнопку регулировки и настройки скорости автомобиля. Каждое переключение вниз уменьшает крейсерскую скорость на 1 км/ч.

Обгон при использовании круиз-контроля

Используйте педаль газа, чтобы увеличить скорость. При отпускании педали газа автомобиль замедлится до скорости круиз-контроля предварительной настройки.

Использование круиз-контроля на дороге с уклоном

Работа системы управления круиз-контролем на дороге с уклоном зависит от скорости, нагрузки и уклона дороги. При подъеме по крутому склону Вам нужно удерживать нажатие на педаль газа, чтобы поддерживать скорость. При спуске возможно потребуются тормозить или переключаться на пониженную передачу, чтобы поддерживать скорость. При срабатывании тормоза круиз-контроль отключается.

Отключение круиз-контроля

Круиз-контроль можно отключить следующими способами:

- Нажмите на педаль тормоза, но при этом световой индикатор круиз-контроля не погаснет.
- Включите нейтральную передачу (N)
- Нажмите кнопку круиз-контроля, чтобы выключить систему управления круиз-контролем.

Очищение памяти скорости

Когда вы выключаете круиз-контроль или замок зажигания, установленная скорость круиз-контроля стирается из памяти.

Система мониторинга слепых зон (BSD)

Система контроля слепых зон помогает водителю четко видеть правую сторону автомобиля при смене полосы движения, отображая слепую зону правого бокового зеркала заднего вида. Система контроля слепых зон запускается правым указателем поворота. При выключении сигнала поворота мультимедийный дисплей через некоторое время автоматически выйдет из системы контроля слепых зон, вернувшись к ранее отображаемому интерфейсу.



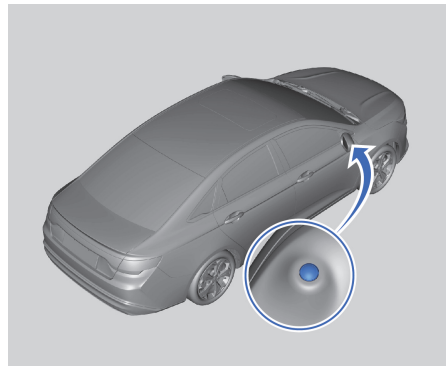
Система контроля слепых зон не может заменить весь обзор водителя.

- Камера контроля слепых зон не может вести контроль за пределами своего обзора. Существуют различия между

изображениями на мультимедийном дисплее и реальной ситуацией.

- Во время вождения не следует полностью полагаться на систему контроля слепых зон. Перед сменой полосы движения обязательно проверяйте зеркало заднего вида и ситуацию с обеих сторон автомобиля, чтобы избежать серьезных травм или даже смерти. ◀

Камера контроля слепых зон



Камера расположена в правом боковом зеркале заднего вида.

Обязательно держите эту область в чистоте. Если камера покрыта грязью или влагой, необходимо при помощи мягкой ткани очистить объектив и удалить грязь.

- Не следует перекрывать объектив камеры какими-либо этикетками или наклейками. ◀

В некоторых ситуациях система контроля слепых зон не может помочь водителю. К возможным ситуациям относятся:

- Ненастная погода, такая как дождь и снег.

1

2

3

4

5

6

7

8

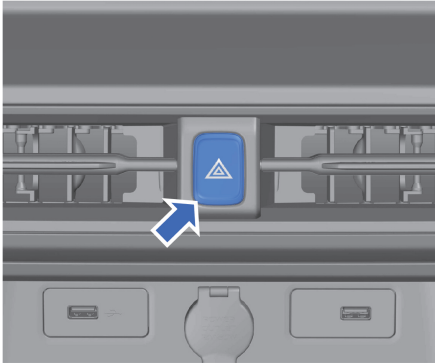
- Световые помехи (в том числе свет передних комбинированных фар и низкий угол наклона солнечных лучей).
- Плохое освещение окружения.
- Плохое состояние камеры и воздействие нагрузки.

Устройства предупреждения опасности

об

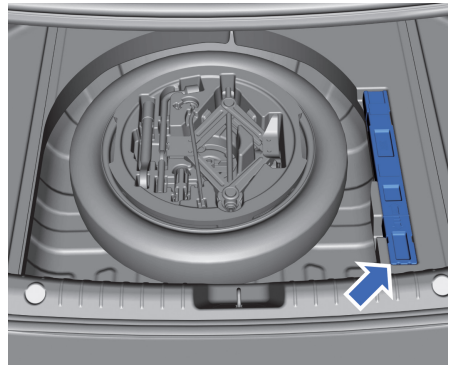
Аварийная сигнализация

световая

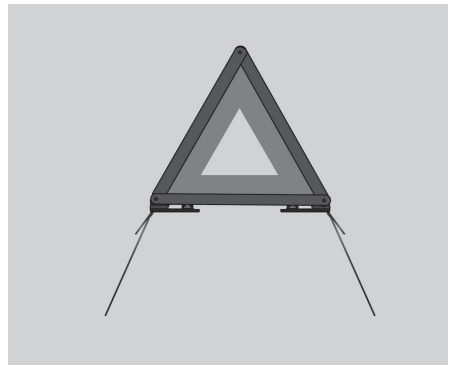


Когда возникла проблема с вашим автомобилем и необходимо снизить скорость или остановиться, следует нажать выключатель световой аварийной сигнализации. В это время индикатор на выключателе аварийной сигнализации и левый и правый указатели поворота снаружи автомобиля одновременно загорятся, чтобы предупредить остальных участников движения.

Знак аварийной остановки



Знак аварийной остановки находится в багажном отделении.



На обычной дороге знак аварийной остановки должен быть установлен на расстоянии от 15 м до 30 метров от задней части автомобиля. На скоростной автомагистрали предупреждающие знаки должны быть установлены на расстоянии 150 м от задней части автомобиля. В условиях дождя и тумана дистанция должна быть увеличена до 200 м.

1

2

3

4

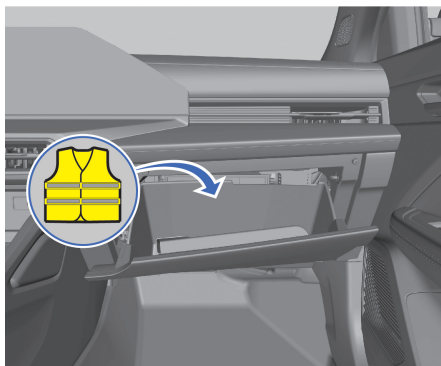
5

6

7

8

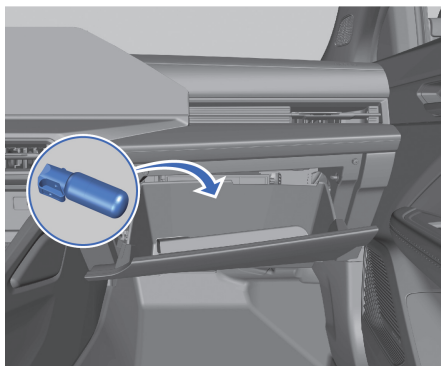
Светоотражающий жилет



Светоотражающий жилет хранится в бардачке, его можно увидеть сразу при открытии.

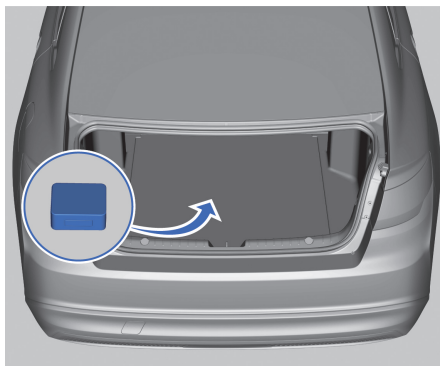
▢ В экстренной ситуации водитель должен заранее надеть светоотражающий жилет, чтобы обеспечить личную безопасность при выходе из автомобиля. ◀

Огнетушитель*



Огнетушитель размещен в бардачке.

Аптечка первой помощи*




Аптечка первой помощи размещается в багажном отделении.

Запуск от внешнего источника питания


Запуск автомобиля от внешнего источника питания

Если аккумулятор разряжен, попробуйте завести автомобиль с помощью другого автомобиля и кабеля-прикуривателя. По соображениям безопасности обязательно следуйте приведенным ниже инструкциям.


 Неправильное использование аккумулятора может привести к травмам. Аккумулятор опасен, потому что:


- Содержащаяся в нем кислота может обжечь.
- Газ внутри может взорваться или воспламениться.
- Электрический заряд может нанести ожог.

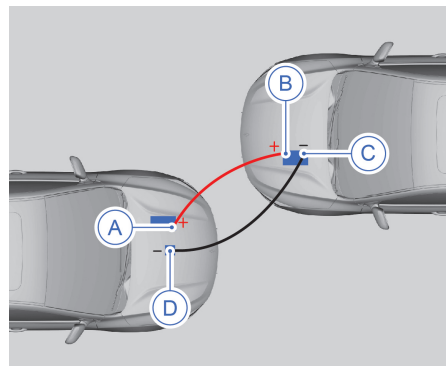
Если вы не будете строго следовать приведенным ниже инструкциям, вы можете получить вышеуказанные травмы. ◀

 Игнорирование этих шагов может привести к серьезному повреждению автомобиля, последующий ремонт не покрывается гарантией. Автомобиль нельзя завести толканием и буксировкой от другого автомобиля, от этого он может быть поврежден. ◀

1. Выключите кнопку запуска, все фары и электрооборудование автомобиля, кроме ламп аварийной сигнализации (при необходимости).

 Охлаждающие вентиляторы и другие работающие части двигателя могут стать причиной травм. При работающем и неработающем двигателе запрещается прикасаться к охлаждающему вентилятору и двигателю руками, одеждой и инструментами. ◀

 Использование открытого огня рядом с аккумулятором может привести к взрыву газа в нем, что может привести к серьезной травме или смерти. Аккумуляторная кислота может гореть. Не допускайте попадания кислоты на ваше тело. Если кислота попала в глаза или на кожу, немедленно промойте их водой и обратитесь к врачу. ◀



2. Подсоедините один конец красного положительного (+) кабеля к положительной (+) клемме (A) автомобиля, который нужно запустить от внешнего источника.
3. Не допускайте контакта другого конца красного положительного (+) кабеля с металлом. Подсоедините его к положительной (+) клемме (B) работающего аккумулятора.

4. Подсоедините один конец черного отрицательного (-) кабеля к отрицательной (-) клемме (C) аккумулятора. Не позволяйте другому концу ни к чему прикасаться, прежде чем перейдете к следующему шагу. Не подключайте другой конец отрицательного (-) кабеля к разряженному аккумулятору. Он должен быть подключен к неокрашенным металлическим элементам двигателя автомобиля с разряженным аккумулятором.
5. Подсоедините другой конец черного отрицательного (-) кабеля к неокрашенным металлическим частям (D) двигателя автомобиля с разряженным аккумулятором, но не приближайте к работающим частям двигателя и аккумуляторной батареи.
6. Запустите двигатель автомобиля с заряженным аккумулятором и дайте ему поработать на холостом ходу не менее четырех минут.
7. Попытайтесь завести автомобиль с разряженным аккумулятором. Если он не заводится после нескольких попыток, возможно, автомобиль нуждается в ремонте.



Если соединительные кабели подключены или удалены в неправильном порядке, может произойти короткое замыкание и автомобиль может быть поврежден. Такие повреждения не входят в сферу гарантийного ремонта. Поэтому необходимо подсоединять или снимать кабели в правильном порядке и следить за тем, чтобы кабели не

касались друг друга или других металлических элементов. ◀

Чтобы отсоединить кабель на обоих автомобилях:

1. Отсоедините черный отрицательный (-) кабель в автомобиле с разряженным аккумулятором.
2. Отсоедините черный отрицательный (-) провод в автомобиле с работающим аккумулятором.
3. Отсоедините красный положительный (+) кабель в автомобиле с работающим аккумулятором.
4. Отсоедините красный положительный (+) кабель в автомобиле с разряженным аккумулятором.

Буксировка автомобиля

Подсказки по буксировке

Все средства для буксировки должны использовать систему предохранительных тросов и соответствовать ГОСТАМ. Колеса и оси, соприкасающиеся с землей, должны быть в хорошем состоянии. При наличии повреждений используйте буксировочную тележку.

1. При использовании гибкого соединительного тягового устройства (например, тягового троса) расстояние между буксирующим и буксируемым транспортным средством должно быть более 4 м и менее 10 м. Буксируемое транспортное средство с отказом тормозов должно буксироваться с помощью жестко закрепленного тягового устройства (например, трубы).
2. И буксирующее, и буксируемое транспортное средство должны включить аварийную световую сигнализацию.
3. Если вы хотите буксировать автомобиль, оснащенный автоматической коробкой передач, необходимо обратить внимание на следующее:
 - Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение (N).
 - Не буксируйте на скорости более 50 км/ч.
 - Расстояние буксировки не должно превышать 50 км.

- При использовании специального тягача разрешается поднимать только передние колеса буксируемого автомобиля для буксировки.



Никогда не буксируйте автомобиль, оснащенный автоматической коробкой передач, когда передние колеса касаются земли, иначе это приведет к серьезному повреждению коробки передач. ◀

4. Запрещается буксировать данное транспортное средство при следующих обстоятельствах, в этих случаях необходимо специальное транспортное средство или тележка:
 - Когда в коробке передач автомобиля нет смазочного масла.
 - Когда дальность буксировки автомобилей, оснащенных автоматической коробкой передач может превышать 50 километров.

1

2

3

4

5

6

7

8

Буксировочное кольцо

Данный автомобиль спереди и сзади оснащен съемным буксировочным кольцом (при наличии в комплектации).

Меры предосторожности при использовании буксировочного кольца

- Убедитесь, что буксировочное кольцо крепко и надежно ввернуто в монтажное отверстие.
- Рекомендуется установить на буксировочном кольце и использовать сертифицированное буксировочное устройство или трос.
- Не используйте буксировочное кольцо для буксировки автомобиля на аварийно-спасательный автомобиль с ровной поверхностью.
- Не используйте буксировочное кольцо для извлечения застрявшего автомобиля.



При буксировке с помощью буксировочного кольца соблюдайте безопасное расстояние до автомобиля.

- Не используйте тяговую цепь/натяжной канат вместе с буксировочным кольцом. Тяговая цепь/натяжной канат может порваться, что может привести к травме или смерти.
- Несоблюдение данных инструкций по использованию буксировочного кольца может привести к поломке компонентов, что может привести к травмам или смерти. ◀

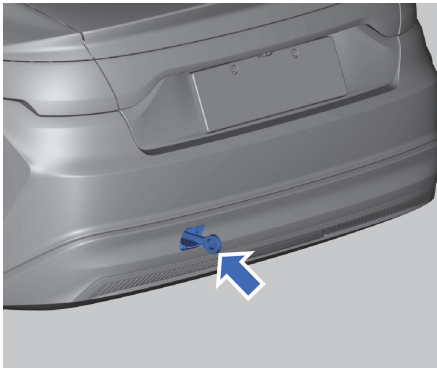
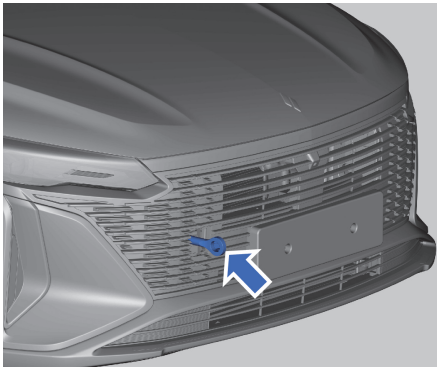


Буксировочное кольцо используется только для помощи на

дороге и не должно использоваться для других целей.

- При использовании буксировочного кольца необходимо применять соответствующее оборудование (например, жесткую тяговую трубу или тяговый трос) в соответствии с правилами дорожного движения для буксировки автомобиля до ближайшей точки технического обслуживания на небольшом расстоянии.
- Не используйте буксировочное кольцо для буксировки автомобиля вне шоссе или дороги с препятствиями.
- При буксировке с помощью буксировочного кольца буксирующее и буксируемое транспортное средство должны по возможности находиться на одной осевой линии. Несоблюдение вышеуказанных инструкций может привести к повреждению автомобиля. ◀

Установка переднего/заднего буксировочного кольца



Положение установки буксировочного кольца – с правой стороны переднего бампера/слева от заднего бампера автомобиля. При установке буксирного кольца сначала снимите крышку с помощью отвертки, затем вверните кольцо в резьбовую направляющую втулку буксирного крюка и убедитесь, что кольцо полностью затянуто с помощью ключа. Если ваш автомобиль сломался или попал в аварию, используйте переднее или заднее буксировочное кольцо в качестве для буксировки автомобиля.

Замена шин

Шина

Описание

Если у вас возникнут какие-либо вопросы о гарантийном обслуживании на автомобильные покрышки и о том, где отремонтировать, пожалуйста, обратитесь к данному буклету для получения подробной информации. Другую информацию можно запросить у производителя шин.

! Использовать плохо обслуживаемые и неправильно эксплуатируемые шины опасно.

Перекачанные или недостаточно накачанные шины вызывают чрезмерный прогиб шины, что может привести к получению серьезных травм или смерти. Все шины следует регулярно проверять и поддерживать рекомендуемое давление. Давление в шинах следует проверять в холодном состоянии. См. «Давление в шинах (холодное состояние)» в «Технических данных».

Перекачанные шины с большей вероятностью могут поцарапаться, проколоться или лопнуть от внезапного удара. Поэтому следует поддерживать рекомендуемое давление в шине.

Изношенные шины могут стать причиной аварии. Если протектор шины сильно изношен или шина повреждена, она подлежит незамедлительной замене. ◀

Давление в шине

В шине должно быть правильное давление для эффективной работы.

1

2

3

4

5

6

7

8

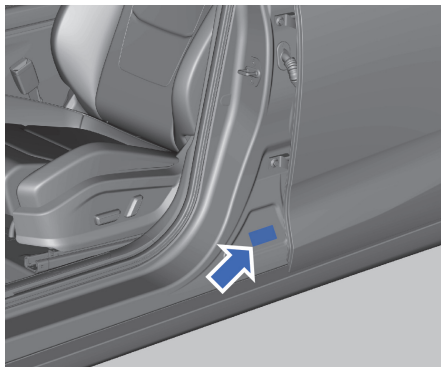


Недостаточное или чрезмерное давление в шинах может сказаться на шинах и управлении автомобилем. При недостаточном давлении в шине могут возникнуть следующие ситуации:

- Чрезмерный изгиб;
- Перегрев;
- Повышенная нагрузка на шину;
- Преждевременный износ или неравномерный износ;
- Плохая управляемость;
- Повышение расхода топлива.

При избыточном давлении в шине могут возникнуть следующие ситуации:

- Аномальный износ;
- Плохая управляемость;
- Снижение комфорта при езде;
- Ненужные повреждения из-за опасных дорожных условий. ◀



На автомобиле есть табличка с указанием необходимого давления в шинах. Табличка находится на левой центральной стойке снаружи. На ней указано давление в передних и задних шинах автомобиля, а также давление в запасном колесе.

Система контроля давления в шинах

Система контроля давления в шинах использует радиодиагностику и датчики для определения давления в шинах. С помощью световой индикации она напоминает водителю о необходимости проверить давление в шинах. Давление в каждой шине (включая запасную) следует проверять ежемесячно, при этом состояние шины должно быть холодное. Каждая шина должна быть накачана до рекомендованного значения давления, которое указано на табличке на левой центральной стойке.

Если горит сигнальная лампа TPMS о ненормальном давлении в шинах, значит, что в одной или нескольких шинах давление не соответствует норме. В таком случае необходимо как можно скорее остановиться, проверить давление в шинах и накачать шину до правильного значения давления. Давление в шинах в холодном состоянии указано на табличке давления в шинах, прикрепленной к автомобилю. Система контроля давления в шинах автомобиля может предупреждать об аномальном давлении в шинах, но она не заменяет обычное техническое обслуживание шин. См. главу «Проверка и замена шин» данного раздела.



Запасное колесо не оборудовано датчиком контроля давления. ◀



При движении автомобиля зимой, если заменить все четыре шины на зимние (датчики не установлены на

шинах), маршрутный компьютер сообщает об отсутствии датчиков и подаст сигнал неисправности системы. ◀

Проверка шин

Когда нужно проверять шины

Проверяйте шины, включая запасную, не реже одного раза в месяц. Давление в запасной шине см. в главе «Давление в шинах (холодное состояние)» в «Технических данных».

Как проверять шины

Проверьте давление в шинах с помощью карманного шинного манометра хорошего качества. Правильное давление в шинах нельзя определить только путем визуального осмотра. Шины с радиальным кордом выглядят нормально даже при недостаточном давлении. Проверяйте давление в шинах в холодном состоянии. Холодные шины — ваш автомобиль был припаркован более трех часов или проехал менее 1,6 км. Снимите колпачок клапана с ниппеля шины. Плотно прижмите манометр к ниппелю и измерьте давление. Если холодные шины накачаны до давления, рекомендованного на табличке давления в шинах, регулировка не требуется. Если давление слишком низкое, продолжайте накачивать до рекомендуемого давления. Если шина перекачана, нажмите на металлический ниппель в центре клапана шины, чтобы стравить воздух. Еще раз проверьте давление в шинах с помощью манометра. Обязательно установите колпачок клапана обратно на ниппель. Колпачки клапана защищают от грязи и влаги.

Когда необходимо заменить шины

На необходимость замены шин влияют различные факторы, такие как техническое обслуживание, температура,

1

2

3

4

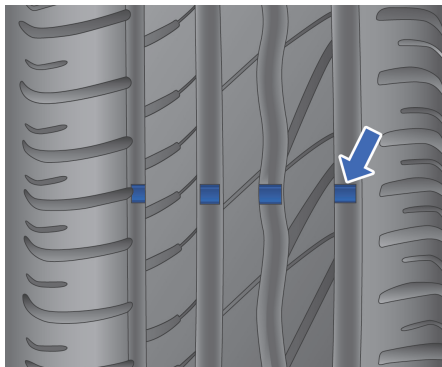
5

6

7

8

скорость движения, нагрузка на автомобиль и дорожные условия.



Один из способов узнать, когда следует выполнить замену шины, — это индикатор износа протектора. Он появляется, когда протектор колеса изношен до 1,6 мм или меньше.

Новые шины требуются в следующих ситуациях:

- На шине есть как минимум 3 место с индикатором износа.
- Сквозь резину шины можно увидеть корд или протекторную ткань.
- Протектор или боковая стенка имеют трещины, порезы или отверстия, сквозь которые видно корд или протекторную ткань.
- Шина имеет вздутия, неровности или расслоения. Протектор или боковая стенка имеют трещины, порезы или повреждения, которые не подлежат ремонту.

Качество резины в шинах со временем ухудшается, даже если эти шины никогда не использовались. То же самое верно и для запасных шин. На скорость старения могут влиять разные факторы, включая

температуру, условия нагрузки и поддержание давления накачки. При надлежащем уходе и обслуживании шины обычно изнашиваются раньше, чем изнашиваются из-за старения. Если вы не уверены, когда вам нужно заменить шины при износе старых, обратитесь за дополнительной информацией к производителю.



Утилизируйте использованные шины в соответствии с действующими законами об охране окружающей среды. ◀

Покупка новых шин

При покупке новых шин убедитесь, что они подходят по размеру, диапазону допустимой нагрузки, номинальной скорости и типу конструкции, а также соответствие шин от оригинального производителя. Рекомендуется производить замену сразу четырех шин. См. главу «Проверка и замена шин» в этом разделе для получения соответствующей информации.



Установка шин из разных комплектов может привести к потере контроля над автомобилем во время движения. Если использовать совместно шины разных размеров или типов (радиальные или диагональные), это может привести к ДТП из-за плохой управляемости. Использование шин разных размеров и типов также может привести к повреждению автомобиля. На всех колесах должны быть установлены шины корректного размера и типа. ◀



Если на вашем автомобиле установлены шины с диагональным кордом, фланец обода треснет после определенного пробега. Внезапная потеря контроля над шиной и/или колесом может привести к ДТП. Поэтому на транспортных средствах можно использовать только радиальные шины.



Шины и колеса разного размера

Использование колес или шин другого размера, отличные от оригинального, может повлиять на характеристики вашего автомобиля, включая торможение, плавность хода, управляемость, устойчивость, сопротивление опрокидыванию и т. д. Кроме того, если автомобиль оснащен электронными системами, такими как антиблокировочная система тормозов, подушка безопасности, противобуксовочная система и электронная система контроля устойчивости, эти системы также будут затронуты.



Выбор шин с техническими характеристиками, отличными от тех, которые рекомендованы в данном руководстве, помешает обеспечить удовлетворительные эксплуатационные характеристики и показатели безопасности, а также увеличит вероятность ДТП и получения серьезных травм.

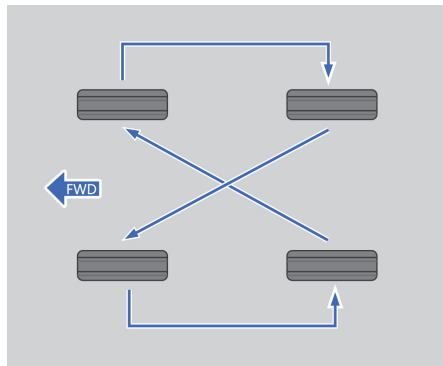


Если переднее колесо выходит из строя и необходимо использовать запасное колесо, не используйте

запасное колесо непосредственно для замены переднего колеса. В целях обеспечения безопасности вождения замените переднее колесо задним, а затем установите запасное колесо на место заднего. После подгонки обычных задних колес автомобиля к передним колесам или замены запасного колеса значение давления в шине, отображаемое на приборе, не будет правильно отражать фактическое значение давления в текущей шине, поскольку система давления в шинах не была повторно обучена. Свяжитесь со станцией технического обслуживания Livan для повторного самообучения системы давления в шинах для обеспечения безопасности вождения.

Перестановка шин

Мы рекомендуем вам регулярно проверять шины вашего автомобиля (включая запасные) на наличие признаков износа или повреждений. Подробности см. в «Когда использовать новые шины» в данном разделе. Шины следует переставлять каждые 10 000 км пробега. Цель регулярной перестановки шин — добиться равномерного износа всех шин автомобиля. Это гарантирует, что автомобиль будет вести себя так же, как с новыми шинами. При обнаружении аномального износа необходимо как можно скорее выполнить перестановку шин и проверку регулировки колес. Также проверьте шины или колеса на наличие повреждений. См. «Когда использовать новые шины» и «Замена колеса» в этой главе.



При перестановке шин обязательно следуйте правильной схеме вращения, показанной на этой схеме. Не используйте компактное запасное колесо при смене перестановке. После перестановки шин отрегулируйте давление в передних и задних шинах, как указано на этикетках шин. См. «Давление в шинах» в данном разделе.

 Ржавчина или грязь на колесах или креплениях колес могут со временем привести к ослаблению гаек. Из-за этого колеса могут оторваться, что приведет к аварии. При замене колеса удалите ржавчину или грязь в месте соединения колеса с автомобилем. В экстренных случаях можно использовать кусок ткани или бумажное полотенце, однако при необходимости удаляйте ржавчину или грязь с помощью скребка или проволоочной щетки. ◀


Регулировка и балансировка колес

Чтобы максимально увеличить срок службы шин и обеспечить наилучшие общие характеристики, регулировка и балансировка шин и колес выполняются

на заводе. Регулировка и балансировка шин не требуют регулярного выполнения. Тем не менее, если вы заметили аномальный износ шин или то, что автомобиль начало тянуть в сторону, вам следует проверить регулировку колес. Если автомобиль испытывает тряску при движении по ровной поверхности, может потребоваться повторная балансировка шин и колес. Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN для проведения диагностики.

Замена колес

Заменять следует погнутые колеса, колеса с трещинами, сильной ржавчиной или коррозией. Если колесные гайки часто ослабевают, следует заменить колеса, ступицы и колесные гайки. Если колесо пропускает воздух, его следует заменить. В случае любой из вышеперечисленных ситуаций, пожалуйста, обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN. Новое колесо должно иметь ту же грузоподъемность, диаметр, ширину, эксцентricность и способ установки, что и колесо, которое оно заменяет. Если необходимо заменить какие-либо колеса, колесные гайки или датчики системы контроля давления в шинах (TPMS), их следует заменять только новыми оригинальными деталями от Livan. Это гарантирует, что колеса, колесные гайки и датчики TPMS подойдут вашему автомобилю.

 Использование неподходящих сменных колес, колесных гаек

чрезвычайно опасно. Это может повлиять на эффективность торможения и управляемости автомобиля, привести к спуску воздуха из шин и потере управления автомобилем. Несчастные случаи могут привести к травме или смерти. Поэтому при замене обязательно используйте корректное колесо и колесную гайку. ◀



Использование некорректных типов колес также может вызвать проблемы со сроком эксплуатации подшипников, охлаждением тормозов, калибровкой спидометра или одометра, регулировкой фар, высотой бампера, дорожным просветом автомобиля, зазором между шинами или цепями противоскольжения и кузовом и шасси. ◀

Использование старых колес

Ставить старые колеса на автомобиль опасно. Потому что нет возможности определить, в каких условиях использовались старые колеса и какой у них пробег. Они могут внезапно выйти из строя, что приведет к несчастным случаям. Если колеса необходимо заменить, всегда используйте новые колеса от оригинального производителя.

Зимние шины

Если планируется частая езда по заснеженным дорогам, автомобиль лучше всего оснастить зимними шинами. Всесезонные шины могут не обеспечить желаемого сцепления или такую же функциональность, как зимние шины на заснеженных дорогах.

Зимние шины используются для увеличения сцепления на заснеженных дорогах. После использования зимних шин вы можете столкнуться со снижением сцепления с дорогой на сухой дороге, повышенным шумом и сокращением срока службы протектора. Также необходимо следить за изменениями в управлении автомобилем и торможении.

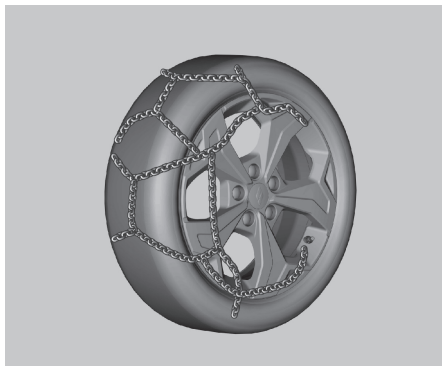
Для получения подробной информации о наличии зимних шин и выборе подходящих шин обращайтесь в центр технического обслуживания LIVAN. Если вы решили использовать зимние шины:

- Используйте шины от одного производителя и с одним рисунком протектора на всех четырех колесах.
- Используйте только радиальные шины того же размера, диапазона нагрузки и скорости, что и шины от оригинального производителя.
- Если вы выбрали зимние шины с более низкой скоростью, никогда не превышайте максимально допустимую скорость шины.

Цепь противоскольжения




Цепи противоскольжения не входят в комплект оборудования этого автомобиля. Следующая информация предоставляется для справки. ◀



Пожалуйста, определите, нужно ли вам добавлять цепи противоскольжения в соответствии с фактическими дорожными условиями.

При использовании цепей противоскольжения старайтесь избегать полной загрузки автомобиля. Кроме того, водите осторожно и на малых скоростях. В противном случае автомобиль может быть поврежден или его ходовые качества могут ухудшиться.

При установке цепей противоскольжения необходимо выбирать цепи, соответствующие размеру шин вашего автомобиля, и выполнять установку в строгом соответствии с инструкциями производителя.

 Не используйте цепи противоскольжения на сухих дорогах. ◀

При спуске воздуха у шин

Если шина лопнет во время движения автомобиля, произойдут следующие явления (примите соответствующие меры в зависимости от различных ситуаций):

1. Если лопнет передняя шина, тянущий эффект спущенной шины приведет к тому, что автомобиль будет поворачивать в сторону спущенной шины. Отпустите педаль акселератора и крепко держите руль. Направьте автомобиль, чтобы остаться на исходной полосе, снова слегка нажмите на педаль тормоза и при возможности сверните на безопасную сторону дороги.
2. Если заднее колесо лопнет, отпустите педаль акселератора. Когда задняя шина лопается на повороте, возникает эффект, как при заносе. Поэтому следует принимать те же меры, что и при заносе. Поверните рулевое колесо в нужном направлении, чтобы сохранить контроль над автомобилем. Это может вызвать тряску и шум, но вы все равно можете управлять рулем. Затем слегка нажмите на педаль тормоза и отъезжайте как можно дальше на безопасную сторону дороги.

Если вы обнаружите, что из шины медленно уходит воздух, выполните следующие действия:

1. Медленно выведите автомобиль на безопасную ровную поверхность, чтобы избежать дальнейшего повреждения шин и колес.
2. Включите аварийные сигнальные лампы.
3. Замените автомобильные шины.





Замена шин может быть опасной. Автомобиль может соскользнуть с

домкрата и опрокинуться на человека, что приведет к телесным повреждениям или смерти. Замените шины на ровной поверхности. Для предотвращения движения автомобиля необходимо принять следующие меры:

- Поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
- Установите режим парковки (P)/на нейтральную передачу.
- Не запускайте двигатель, пока автомобиль поднят.
- Не позволяйте пассажирам оставаться в автомобиле.
- Перед заменой колес можно разместить блоки спереди и сзади оставшихся колес. ◀

Установка запасного колеса

 Припаркуйте автомобиль на ровной площадке, которая не мешает движению и удобна для безопасной замены колеса. Перед аварийной заменой колеса сначала следует включить аварийную световую сигнализацию автомобиля, разместить на дороге знак аварийной остановки на подходящем расстоянии согласно дорожным условиям, чтобы избежать дорожно-транспортного происшествия. ◀

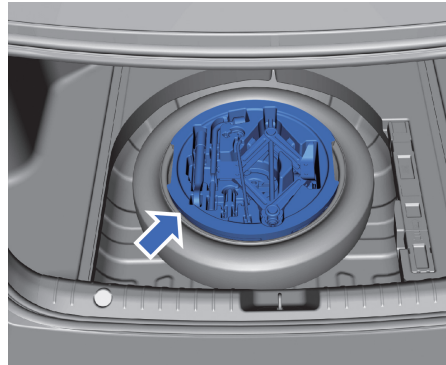
 Подробнее см. в главе «Задние сиденья» раздела 4 «Сиденья и устройства защиты».


Этот автомобиль оснащен двумя типами колес и шин. Доп. информацию см. часть «Колеса и шины» в разделе 8 «Технические данные». ◀

Выньте запасное колесо и инструменты водителя

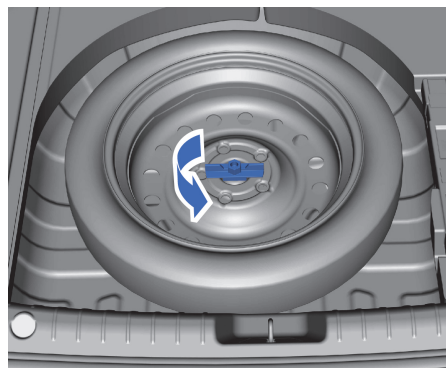
Домкрат и инструменты водителя

Домкрат и автомобильные инструменты размещены в багажнике автомобиля.



 Пожалуйста, используйте специальный домкрат, поставляемый с автомобилем. Запрещается использовать другие неподходящие домкраты, в противном случае автомобиль может соскользнуть из-за проблем с качеством домкрата, что приведет к травмам или повреждению автомобиля. ◀

Запасное колесо



1

2

3

4


5

6


7

8

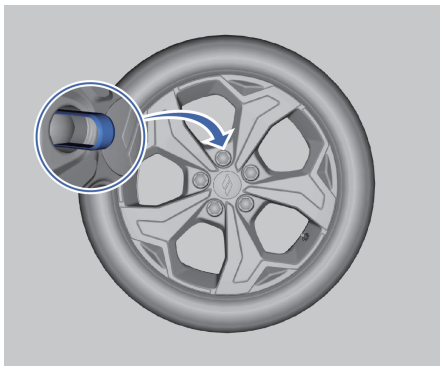
Запасное колесо хранится в багажном отделении. Откройте обшивку багажника, достаньте ящик для инструментов, снимите прижимную пластину запасного колеса и извлеките запасное колесо.

 Запасное колесо автомобиля представляет собой маленькое Т-образное колесо. При его использовании максимальная скорость составляет 80 км/ч. Чтобы заменить колесо, доставьте автомобиль в центр технического обслуживания LIVAN как можно скорее. ◀

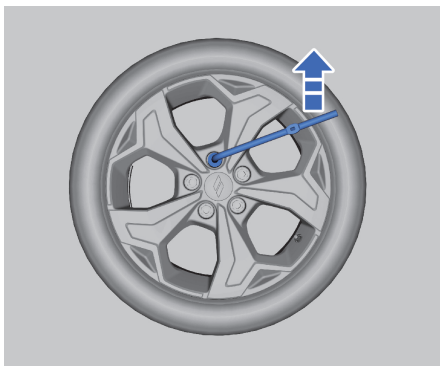
Снимите спущенное колесо и установите запасное

 Запасное колесо не является полноразмерным запасным колесом и не может использоваться как полноценное колесо, его необходимо заменить как можно скорее. ◀

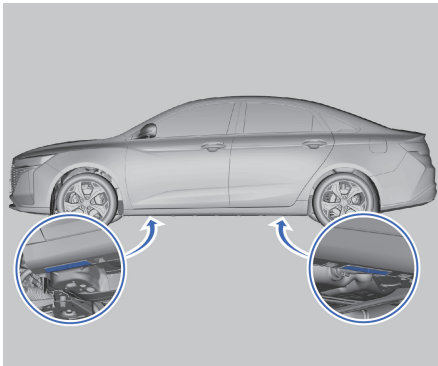
1. Прежде чем продолжить эксплуатацию, выполните проверку безопасности.
2. Выньте пластиковые плоскогубцы из ящика с инструментами, захватите колпачок колесной гайки пластиковыми плоскогубцами, как показано на рисунке, и потяните колпачок на себя.




3. Выньте баллонный ключ из ящика для инструментов водителя, наденьте его на колесную гайку, затем поверните против часовой стрелки и ослабьте все колесные гайки примерно на один оборот, но не откручивайте их.





4. Убедитесь в местоположении точки подъема. Точки подъема расположены под левой и правой сторонами автомобиля.



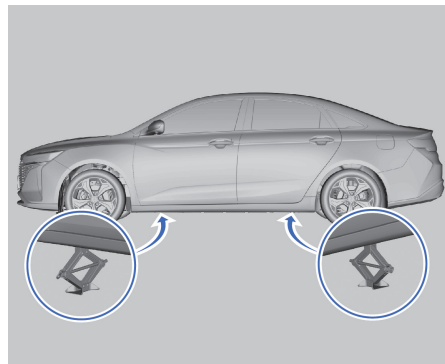
5. Установите домкрат и отрегулируйте до подходящей высоты, прежде чем поместить его под точку подъема, как показано на рисунке.

 Неправильное положение опоры домкрата при подъеме автомобиля может повредить автомобиль и даже привести к его падению. Во избежание травм и повреждения автомобиля перед подъемом автомобиля убедитесь, что головка домкрата находится в правильном положении. ◀

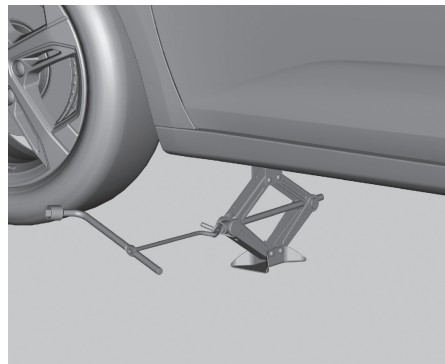
 Очень опасно находиться под поднятым домкратом автомобилем. Если автомобиль соскользнет с домкрата, можно получить серьезные травмы или даже погибнуть. Запрещается находиться под автомобилем, поддерживаемым только домкратом. ◀

 Опасно поднимать автомобиль и садиться в него для технического

обслуживания или ремонта, не обладая навыками и надлежащим оборудованием для обеспечения безопасности. Если автомобиль оснащен домкратом, его можно использовать только для замены спущенной шины. Если автомобиль используется не по назначению, вы или другие люди можете серьезно пострадать или погибнуть, если автомобиль соскользнет с домкрата. ◀



6. Прикрепите ручку домкрата.



7. Поверните ручку домкрата по часовой стрелке, чтобы поднять автомобиль на достаточную высоту над землей, чтобы запасное колесо можно было установить под автомобилем.

1

2

3

4


5

6

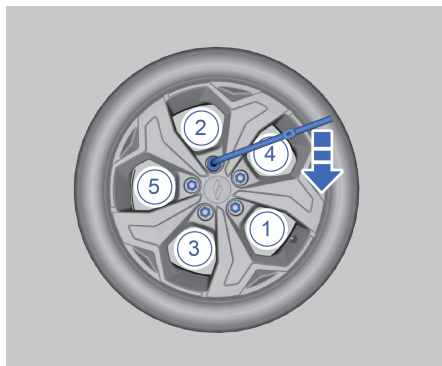
7

8

8. Снимите все колесные гайки.
9. Снимите деформированную шину.
10. Удалите ржавчину или грязь с колесных болтов, монтажных поверхностей и запасного колеса.
11. Установите запасное колесо.
12. Замените колесные гайки. С помощью баллонного ключа для колес поверните каждую колесную гайку по часовой стрелке, пока колесо не окажется на ступице.
13. Поверните ручку домкрата против часовой стрелки, чтобы опустить автомобиль. Полностью опустите домкрат.

 Не наносите масло или смазку на болты или гайки, иначе они ослабнут. Колеса автомобиля могут оторваться, что приведет к аварии. ◀

14. Затяните колесные гайки крест-накрест, как показано на рисунке.



15. Полностью опустите домкрат и уберите домкрат из-под автомобиля.
16. Затяните колесные гайки с помощью баллонного ключа для колес.
17. Установите накладки на гайки.

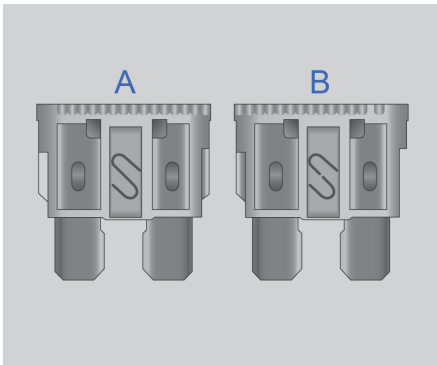
Уложите запасное колесо и инструменты водителя на хранение

Поместите запасное колесо в отсек в багажном отделении внутренней стороной вверх и установите стопорное кольцо через центр колеса, поворачивая ключ по часовой стрелке до щелчка. Верните использованные инструменты на место и надежно закрепите их.

Замена предохранителя

Расположение и идентификация предохранителя

Плавкие предохранители защищают автомобильное электрооборудование, предотвращая перегрузки в электроцепи. Перегоревший предохранитель указывает на то, что цепь, которую он защищает, вышла из строя и перестала работать. Если есть проблема с предохранителем, вы можете вынуть его из блока предохранителей и проверить, не оборван ли металлический провод в предохранителе.



A - предохранитель не поврежден

B - предохранитель перегорел

Предохранитель находится в блоке предохранителей в левой части моторного отсека и во внутреннем блоке предохранителей с левой стороны приборной панели. Предохранители бывают двух видов:

1. Пластинчатый предохранитель - тонкий, вставной, разрешенный пропускной ток электроцепи составляет 5-25А.

2. Медленный плавкий предохранитель - квадратный, вставной, разрешенный пропускной ток электроцепи составляет 20-60 А.

Цвет указывает на значение силы тока предохранителя, которая также отмечена на предохранителе.



Не пытайтесь самостоятельно отремонтировать перегоревший предохранитель или заменить его предохранителем с несовместимым цветом или силой тока, иначе это может привести к повреждению электрической системы или возгоранию из-за перегрузки провода. ◀

1

2

3

4

5

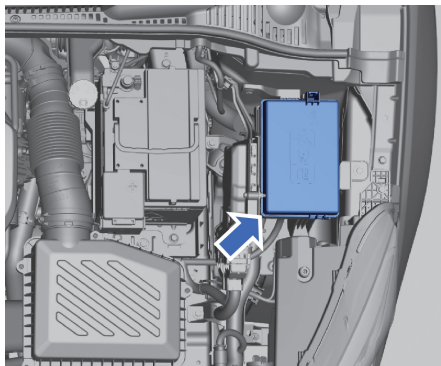
6

7

8

Блок предохранителей в моторном отсеке

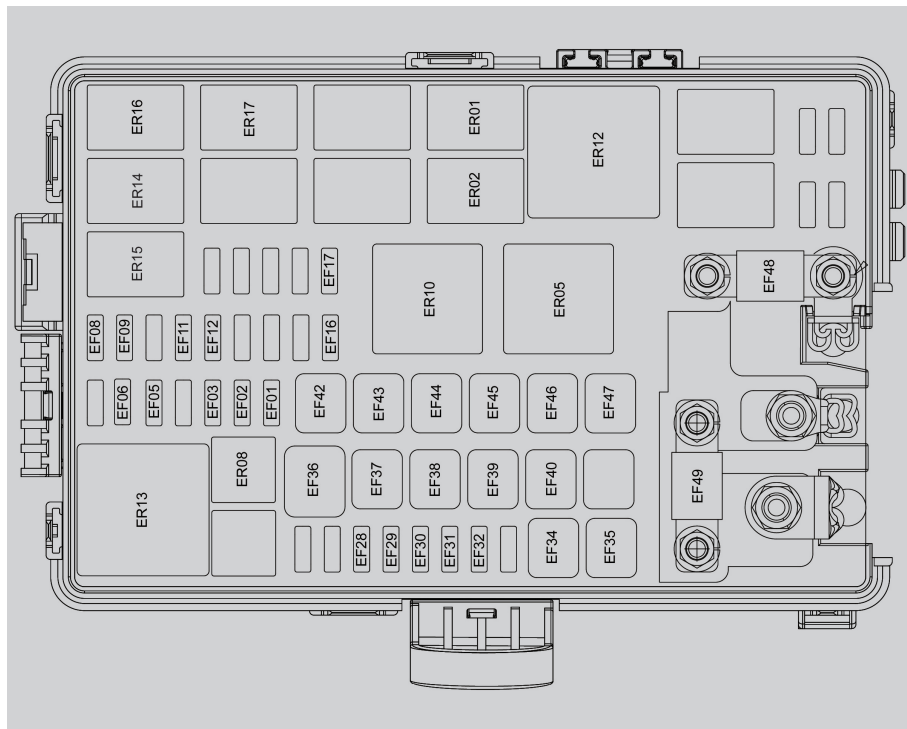
1. Откройте капот моторного отсека.



2. Чтобы осмотреть предохранитель, ослабьте боковую фиксирующую защелку как показано на рисунке и снимите крышку блока предохранителей.



Попадание жидкости может привести к повреждению любого электрического компонента автомобиля. Следите за тем, чтобы крышки всех электроприборов были на месте. ◀



Номер предохранителя	Наименование	Величина в амперах	Примечания
EF01	Предохранитель DTC 3	30А	-
EF02	Предохранитель DTC 4	30А	-
EF03	Предохранитель системы управления двигателем	10А	-
EF05	Предохранитель топливного насоса	15А	
EF06	Предохранитель тормозного переключателя	5А	-
EF08	Предохранитель клапана управления угольным фильтром/клапана изменения фаз газораспределения	15А	
EF09	Предохранитель питания главного реле двигателя	20А	-
EF11	Предохранитель катушки зажигания	15А	-

Номер предохранителя	Наименование	Величина в амперах	Примечания
EF12	Предохранитель кислородного датчика	15А	-
EF16	Реле низкооборотного вентилятора/реле высокооборотного вентилятора/реле топливного насоса/реле вакуумного тормоза/выключатель тормоза/предохранители верхнего выключателя сцепления	5А	-
EF17	Предохранитель сигнала обратной связи пуска	7,5А	-
EF28	Предохранитель звукового сигнала	15А	-
EF29	Предохранитель переднего стеклоочистителя	30А	-
EF30	Предохранитель IBC B+ 1	30А	-
EF31	Предохранитель IBC B+ 2	30А	-
EF32	Предохранитель IBS B +	5А	-
EF34	Предохранитель обогрева заднего стекла	40А	-
EF35	Предохранитель DTC	30А	-
EF36	Предохранитель высокоскоростного вентилятора	60А	-
EF37	Предохранитель левого стеклоподъемника	25А	-
EF38	Предохранитель вентилятора	40А	-
EF39	Предохранитель приборов (IG2)	30А	-
EF40	Предохранитель DTC 2	30А	-
EF42	Предохранитель счетчика (B+)	60А	-
EF43	Предохранитель низкооборотного вентилятора	40А	-
EF44	Предохранитель стартера	30А	-
EF45	Предохранитель ESC&EPB 2	40А	-
EF46	Предохранитель ESC&EPB 1	40А	-
EF47	Предохранители (IG1 и ACC) приборов	60А	-
EF48	Предохранитель электроусилителя рулевого управления	80А	-
EF49	Предохранитель генератора	150А	-

Номер предохранителя	Наименование	Величина в амперах	Примечания
ER01	Пусковое реле	-	-
ER02	Реле блокировки пуска	-	-
ER05	Главное реле	-	-
ER08	Реле клаксона	-	-
ER10	Реле вентилятора	-	-
ER12	Реле низкоскоростного вентилятора	-	-
ER13	Реле высокоскоростного вентилятора	-	-
ER14	Реле высокоскоростного стеклоочистителя	-	-
ER15	Реле низкоскоростного стеклоочистителя	-	-
ER16	Реле обогрева заднего стекла	-	-
ER17	Реле топливного насоса	-	-

1

2

3

4

5

6

7

8

Внутренний блок предохранителей

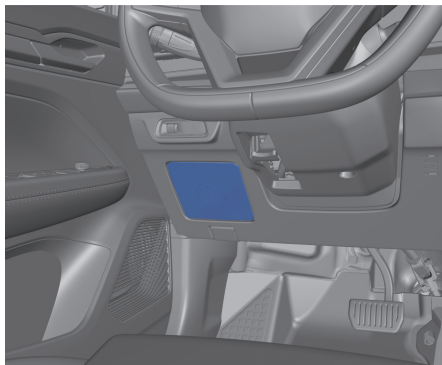
блок

Модель 1

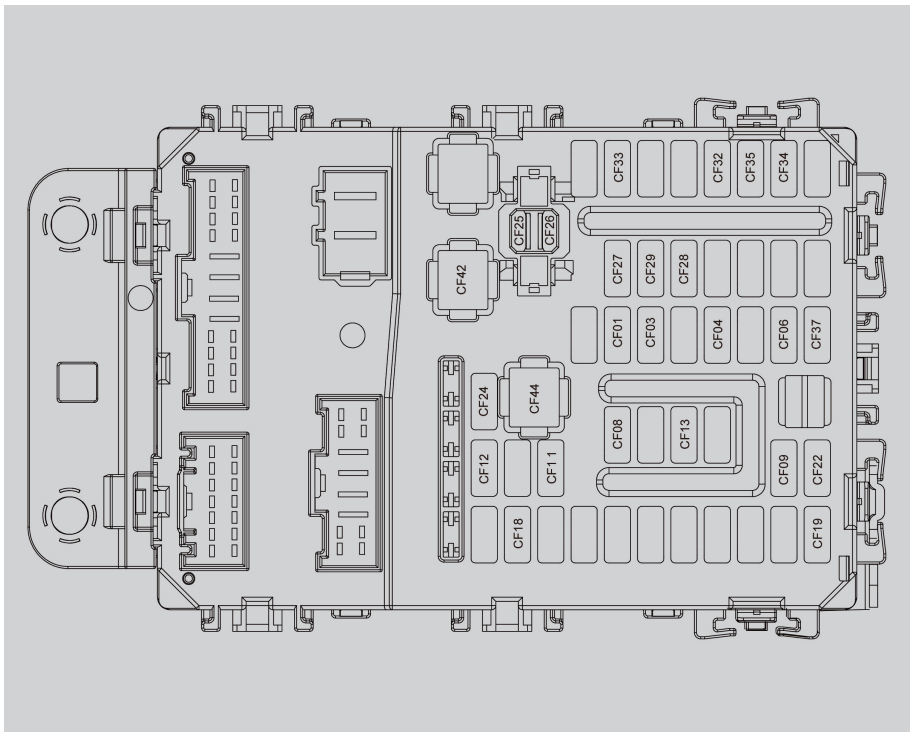


Внутренний блок предохранителей расположен с левой стороны приборной панели. Доступ к предохранителям можно получить, сняв левый ящик для хранения.

Модель 2



Внутренний предохранитель расположен на левой стороне приборной панели. Доступ к предохранителям можно получить, сняв динамик с помощью плоской отвертки.



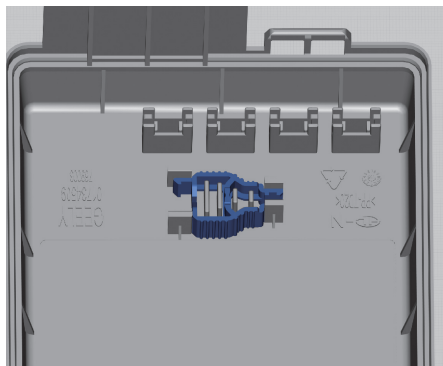
Номер предохранителя	Наименование	Величина в амперах	Примечания
CF01	Предохранитель резервного питания	15А	-
CF02	-	-	Резерв
CF03	Предохранитель видеорегистратора	5А	-
CF04	Предохранитель переключателя зеркал заднего вида	5А	-
CF05	-	-	Резерв
CF06	Предохранитель USB-порта для зарядки	10А	-
CF07	-	-	Резерв
CF08	Предохранители контроллера домена автономного вождения	5А	-

Номер предохранителя	Наименование	Величина в амперах	Примечания
CF09	Предохранитель модуля переключением между топливом и аккумулятором/системы экстренных вызовов/шлюза/модуля управления коробкой передач	7,5А	-
CF10	-	-	Резерв
CF11	Предохранитель электронной системы стабилизации кузова/электроусилителя руля	7,5А	-
CF12	Предохранитель блока управления двигателем/автоматической коробки передач	7,5А	-
CF13	Предохранитель питания корректора правой фары	7,5А	-
CF14	-	-	Резерв
CF15	-	-	Резерв
CF17	-	-	Резерв
CF18	Предохранитель системы кондиционирования	10А	-
CF19	Предохранитель питания переднего и заднего мотора омывателя	15А	-
CF20	-	-	Резерв
CF22	Предохранитель люка	5А	-
CF24	Предохранитель подогревателя зеркал заднего вида	10А	-
CF25	Предохранитель системы кондиционирования воздуха/модуля управления масляно-электрическим преобразованием/системы экстренного вызова	10А	-
CF26	Предохранитель навигационной системы	15А	-
CF27	Предохранитель мотора регулировки люка	20А	-
CF28	Предохранитель диагностического порта	10А	-

Номер предохранителя	Наименование	Величина в амперах	Примечания
	OBD		
CF29	Предохранители радиочастотной антенны RFR	10А	-
CF30	-	-	Резерв
CF31	-	-	Резерв
CF32	Предохранитель указателей поворота	15А	-
CF33	Предохранитель питания выключателя замка двери	25А	-
CF34	Предохранитель питания IBC	20А	-
CF35	Предохранитель питания шлюза	5А	-
CF36	-	-	Резерв
CF37	Предохранитель комбинированного выключателя	-	-
CF39	-	-	Резерв
CF40	-	-	Резерв
CF41	-	-	Резерв
CF42	Предохранитель сиденья водителя с электроприводом	30А	-
CF44	Плавкие предохранители модуля защиты от заземления	25А	-

Осмотр и замена предохранителя

1. Выключите зажигание и все электрооборудование, отсоедините отрицательный кабель аккумулятора.



2. Удерживая головку предохранителя одним концом щипцов, потяните и извлеките предохранитель. Чтобы определить перегоревший предохранитель, проверьте, не перегорел ли металлический провод.
3. Замените перегоревший предохранитель новым с таким же значением силы тока. Если замененный предохранитель сразу же выходит из строя, как можно скорее обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN для проведения ремонта.

Замена лампочек

Модели ламп

Замена ламп обычно требует демонтажа некоторых компонентов автомобиля, поэтому для соответствующих операций требуются профессиональные навыки. Эксплуатация ламп, заменить которые возможно только из передней части моторного отсека, затруднена из-за большого количества горячих и движущихся частей рядом. Для замены лампы рекомендуется обратиться в центр технического обслуживания LIVAN.

Название детали	Название лампы	Модель лампы	Мощность
Передняя комбинированная фара в сборе	Передние габаритные огни	LED	-
	Фара дальнего света	LED	-
	Фары ближнего света	LED	-
	Индикатор поворота	PY21W	21Вт
Дневные ходовые огни	Дневные ходовые огни	LED	-
Задняя комбинированная фара в сборе	Фонари заднего хода	LED	-
	Стоп-сигнал	LED	-
	Задний указатель поворота	LED	-
	Задние габаритные огни	LED	-
	Задние противотуманные фары	LED	-
Центральный стоп-сигнал	Центральный стоп-сигнал	LED	-
Фонарь освещения номерного знака	Фонарь освещения номерного знака	LED	-
Передние лампы внутреннего освещения в сборе	Лампа для чтения	LED	-
Задние лампы внутреннего освещения в сборе	Левая лампа для чтения	LED	-
	Правая лампа для чтения	LED	-
Лампы освещения багажника	Лампы освещения багажника	LED	-

1

2

3

4

5

6

7

8

Действия в аварийной обстановке

Перегрев автомобиля

Перегрев автомобиля на самом деле означает, что температура охлаждающей жидкости в двигателе слишком высока. Если сигнальная лампа высокой температуры жидкости мигает, это означает, что двигатель перегревается, и необходимо выполнить следующее:

1. Съезьте с дороги в безопасное место, затем остановитесь и включите аварийную световую сигнализацию. Установите коробку передач в положение парковки и поставьте автомобиль на стояночный тормоз. Если работает кондиционер, его следует выключить.
2. Остановите двигатель, если из радиатора или расширительного бачка выходит охлаждающая жидкость или пар. Откройте капот двигателя после того, как спадет пар. Если нет выпуска охлаждающей жидкости или пара, оставьте двигатель включенным и убедитесь, что вентилятор системы охлаждения работает. Если нет, выключите переключатель запуска.
3. Осмотрите приводной ремень двигателя (ремень водяного насоса) на наличие трещин или ослабления. Проверьте радиатор, шланги и днище автомобиля на наличие видимых утечек охлаждающей жидкости. Однако если из работающего кондиционера падают капли воды, это нормально.
4. Если ремень привода водяного насоса имеет повреждения, либо произошла утечка охлаждающей жидкости, немедленно выключите двигатель. Как можно скорее обратитесь в центра технического обслуживания LIVAN для проведения ремонта.
5. Если нет проблем с приводным ремнем и нет явных утечек жидкостей, проверьте расширительный бачок охлаждающей жидкости. Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки MIN, долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок.
6. После того, как температура охлаждающей жидкости двигателя упадет до нормальной температуры, еще раз проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. При необходимости добавьте еще половину. Сильные потери охлаждающей жидкости указывают на утечку в системе. Немедленно обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN для проведения проверки.
7. Летом после стоянки вентилятор охлаждения часто включается автоматически, даже на долгое время - это нормально. После того, как температура двигателя снизится до рабочей температуры вентилятор автоматически выключится.



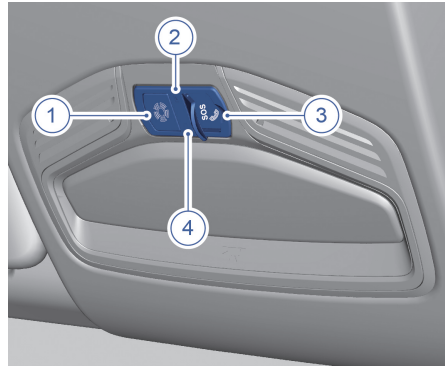
Во избежание травм держите капот двигателя закрытым до тех пор, пока не перестанет выходить пар, выходящий поток пара или охлаждающей жидкости говорит о высоком давлении. Держите руки и одежду подальше от крутящегося вентилятора и приводного ремня при работающем двигателе.

Не снимайте крышку радиатора при высокой температуре двигателя и радиатора.

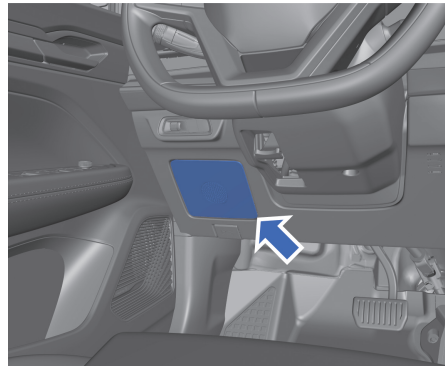
Выбрасываемый высокотемпературный пар и жидкость могут привести к серьезным травмам. ◀

Система вызова экстренных оперативных служб (ЭРА-ГЛОНАСС)*

Система ЭРА-ГЛОНАСС предназначена для автоматического (при аварии) или ручного вызова оператора экстренных оперативных служб (ЭОС), передачи минимального набора данных (МНД) с описанием автомобиля, координат его местонахождения, времени и направления движения, тяжести аварии, а так же установления громкой связи пользователей автомобиля с оператором государственной федеральной системы «ЭРА-ГЛОНАСС».



1. Кнопка «Сервис»
2. Микрофон
3. Кнопка SOS
4. Световой индикатор SOS



Динамик SOS расположен под группой переключателей приборной панели с левой стороны. В случае, если изделие диагностировало неисправность внутренних компонентов, необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр LIVAN. Подробное руководство по эксплуатации УВЭОС представлен в электронном формате. QR код со ссылкой на руководство находится в документе "Паспорт УВЭОС".

Остановка двигателя

1. Плавно снижайте скорость, продолжайте движение по прямой, осторожно покиньте полосу и остановитесь в безопасном месте на обочине.
2. Включите аварийные сигнальные лампы.
3. Перезапустите двигатель.

Если двигатель не запускается, см. «Автомобиль не запускается» в разделе 5 «Запуск двигателя и вождение».



Если двигатель не запущен, усилители тормозов и рулевого механизма не будут работать. Поэтому управлять тормозить и поворачивать будет труднее, чем обычно. ◀

Если автомобиль застрял

Если автомобиль застрял в снегу, грязи, песке и т. д., необходимо попытаться переключиться между передней и задней передачей и попеременно двигаться вперед-назад, чтобы вывести автомобиль.



Не двигайтесь на автомобиле, если рядом находятся люди или вещи. В неустойчивом положении автомобиль может внезапно двигаться вперед или назад, что может вызвать травмы людей или повреждение вещей вокруг. ◀




Если нужно выполнить колебательные движения, необходимо соблюдать следующие меры предосторожности, чтобы предотвратить повреждение коробки передач и других агрегатов:

- Не нажимайте педаль газа до тех пор, пока коробка передач не переключится на передний или задний ход.
- Не глушите двигатель и избегайте пробуксовки колес.

Если автомобиль не освободился после колебательных движений в течение определенного периода времени, следует использовать буксировку или другие методы. ◀


Регулярное техническое обслуживание

Правильное техническое обслуживание автомобиля не только помогает поддерживать его в хорошем состоянии, но и благоприятно для окружающей среды. Все рекомендуемые виды обслуживания очень важны. Неправильное техническое обслуживание автомобиля может повлиять даже на качество воздуха. Неправильный уровень жидкостей или неправильное давление в шинах может увеличить объем выбросов автомобиля. Чтобы защитить окружающую среду и поддерживать автомобиль в хорошем состоянии, необходимо правильно обслуживать его.


 Если автомобиль эксплуатируется в указанных ниже тяжелых условиях, рекомендуется проходить дополнительное техническое обслуживание:


- Автомобиль эксплуатируется на короткие расстояния (менее 10 км) в холодном состоянии (после остановки продолжительностью более 1 часа);
- Автомобиль в течение длительного времени эксплуатируется в жарких районах с температурой выше 30° С или в холодных районах с температурой ниже - 30°С;
- Чрезмерная работа на холостом ходу или длительная езда на малых скоростях на дальние расстояния;
- Частое вождение с постоянными остановками по загруженным городским дорогам;

- Частое вождение по песчаным или пыльным дорогам;
- Частое вождение по неровным, грязным дорогам или талому снегу;
- Применение топлива, не соответствующего требованиям качества. ◀

 Если автомобиль часто ездит на короткие расстояния (менее 10 км) или на короткое время в холодных и суровых условиях (-30° С), необходимо однократно выполнить указанное ниже, чтобы продлить срок службы масла в двигателе.

- Городские условия: средняя скорость 30-40 км/ч. Время в пути более 50 минут;
- Режим высокой скорости: средняя скорость более 80 км/ч, расстояние более 30 км. ◀

 В высокогорных районах (>4000 м), когда температура окружающего воздуха ниже - 20° С. Из-за недостатка кислорода на большой высоте и вязкости моторного масла при низкой температуре запуск холодного двигателя может быть затруднен после длительной стоянки. Рекомендуется парковать автомобиль в теплом месте, защищенном от ветра, если он остается на ночь в таких условиях, а также рекомендуется парковать в гараже, когда позволяют условия. ◀

 - 35° С - предел температуры холодного пуска, который автомобиль может выдержать в экстремально холодных условиях на

1

2

3

4

5

6

7

8

равнине. Поскольку вязкость моторного масла в это время очень высока, двигатель столкнется с большим тормозным усилием. Запуск при температуре ниже -35°C не удастся. В очень холодных районах (-30°C и ниже) рекомендуется парковать автомобиль в гараже, чтобы обеспечить нормальную эксплуатацию. ◀

Программа обслуживания во время использования

Из-за разнообразия способов эксплуатации транспортных средств потребности в техническом обслуживании также различаются. Водителю может потребоваться увеличить частоту осмотров и замен.

Если у водителя есть какие-либо вопросы о том, как поддерживать автомобиль в хорошем состоянии, необходимо обратиться в центр технического обслуживания LIVAN. Данный план технического обслуживания распространяется на следующие автомобили:

- Автомобиль, перевозящий пассажиров и грузы в пределах установленной грузоподъемности.
- Автомобиль, движущийся по подходящей дороге в пределах скорости, установленной законами и правилами.
- Автомобили, в котором используется рекомендуемое топливо. См. главу «Топливная система» в разделе «Запуск двигателя и вождение».



Операции по техническому обслуживанию автомобиля сложны

и могут быть опасны. Выполняя некоторые работы по техническому обслуживанию самостоятельно, вы можете получить серьезные травмы. Только имея достаточный технический опыт обслуживания, а также необходимые инструменты и оборудование, вы можете проводить обслуживание самостоятельно. В противном случае обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN.

При ремонте и обслуживании автомобиля используйте правильное масло (см. «Рекомендуемое масло и объем» в разделе «Технические данные»). Перед началом движения водитель должен проверить и отремонтировать все детали, которым это требуется. Рекомендуется использовать оригинальные запчасти, предоставленные центром технического обслуживания LIVAN. ◀


Отметки о прохождении технического обслуживания

Подробную информацию см. в сервисной книжке. После каждого обслуживания обязательно проследите, чтобы сотрудник центра технического обслуживания LIVAN поставил подпись и печать на странице записи об обслуживании.


Контроль выхлопных газов

Этот автомобиль оснащен устройством контроля выбросов и испарения выхлопных газов на соответствие законами и правилами. Неправильные настройки двигателя отрицательно

скажутся на выбросах выхлопных газов, характеристиках двигателя и расходе топлива, а также приведут к высоким температурам работы, что вызовет повреждение каталитического нейтрализатора и двигателя.

 Никто не имеет права заменять, модифицировать или регулировать трехкомпонентный каталитический нейтрализатор без полномочий на это. Также не допускается вносить какие-либо коррективы в настройки двигателя, в противном случае это повлияет на показатели выбросов автомобиля. ◀

Техническое обслуживание автовладельцем

 Если в автомобиле обнаружено значительное или внезапное падение уровня жидкости или неравномерный износ шин, следует немедленно обратиться для обслуживания в центр технического обслуживания LIVAN. ◀

В дополнение к техническому обслуживанию, упомянутому выше, водитель также должен регулярно выполнять некоторые простые действия для проверки. Вот несколько рекомендаций.


Ежедневный осмотр

- Работоспособность фар, клаксона, дворников, омывателей и сигнальных ламп.
- Работоспособность ремня безопасности и тормоза.
- Проверьте днище на наличие следов жидкостей, которые могут указывать на утечку.

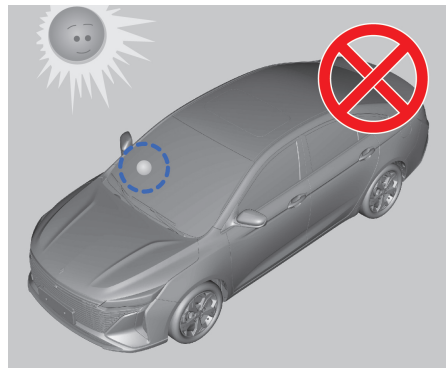
- Проверьте внешний вид шин.

Еженедельный осмотр

- Уровень моторного масла.
- Уровень охлаждающей жидкости.
- Уровень тормозной жидкости.
- Уровень жидкости омывателя ветрового стекла.
- Давление в шинах и их состояние.
- Работа системы кондиционирования воздуха.

 Если автомобиль часто и в течение длительного времени ездит на высокой скорости, следует чаще проверять моторное масло. ◀

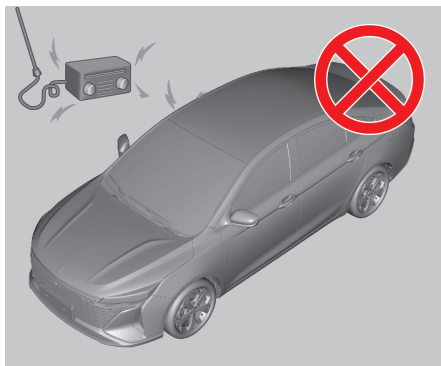
Восемь правил предотвращения случайных возгораний в автомобиле



1. Запрещается хранить легковоспламеняющиеся вещества в автомобиле.
Легковоспламеняющиеся и взрывоопасные материалы будут расширяться или взрываться из-за внешнего тепла, что может вызвать пожар (зажигалки и т. д.).
2. Не допускайте прямого контакта выхлопных газов с листьями или

ветвями во время парковки. Если выхлопная труба будет забита этим, возникнет пожар.

3. Запрещается установка других декоративных фонарей, отличных от оригинальной комплектации автомобиля. При использовании электроприборов сверх номинальной мощности провода легко могут закоротить из-за чрезмерной нагрузки, что приведет к пожару.



4. При модификации автомобиля механической CD обработкой на сборочной линии между проводами разной мощности будет выделяться тепло, что может привести к возгоранию.
5. Запрещается использование ламп, отличающихся от указанных. При использовании ламп с мощностью, превышающей номинальную, нагрузка на проводку слишком велика и это может привести к возгоранию.
6. Запрещается нажимать педаль газа в течение длительного времени на холостом ходу. В противном случае глушитель перегреется, что приведет к пожару, из-за горючих материалов в салоне автомобиля (пластик накладки тоннеля пола и т. д.) или снаружи автомобиля. Вплоть до возгорания топливного бака.
7. Моторный отсек загрязнен маслом (необходим регулярный осмотр). Остатки масла, бумага или листья, прилипшие к машине, также могут стать причиной возгорания, поэтому необходимо поддерживать чистоту в моторном отсеке.
8. После курения убедитесь, что окуроч полностью погас. Если нет, может случиться пожар.

Токсичные жидкости

Жидкости, используемые в автомобиле, токсичны, их нельзя проглатывать или допускать попадание на незажившие раны.

К токсичным жидкостям относятся: аккумуляторная кислота, антифриз, тормозная жидкость, бензин (метанол), моторное масло, стеклоомывающая жидкость и т. д.

В целях безопасности водителя внимательно прочитайте и следуйте инструкциям, напечатанным на этикетках и контейнерах.

Использованное масло

Длительный контакт с моторным маслом может вызвать серьезное повреждение кожи. При случайном контакте тщательно промойте и при необходимости обратитесь к врачу. Отработанное моторное масло нельзя сливать самостоятельно, чтобы не загрязнять окружающую среду.

моторное

Моторный отсек

Капот моторного отсека

Открытие капота моторного отсека



При открывании капота необходимо следить за тем, чтобы рычаг стеклоочистителя не был поднят. ◀

Чтобы открыть капот, выполните следующие действия:

1. Потяните ручку открывания капота внутри автомобиля. Он расположен под приборной панелью слева со стороны водителя в автомобиле.



2. Нажмите на рукоятку предохранителя замка капота, расположенную над решеткой радиатора, влево, чтобы освободить ее.

1

2

3

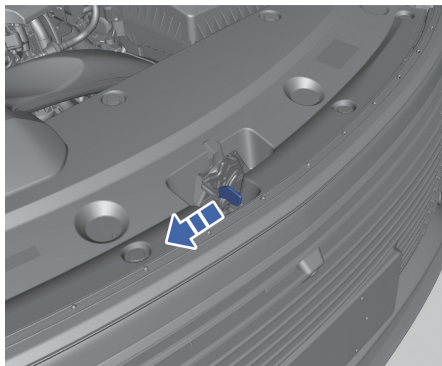
4

5

6

7

8

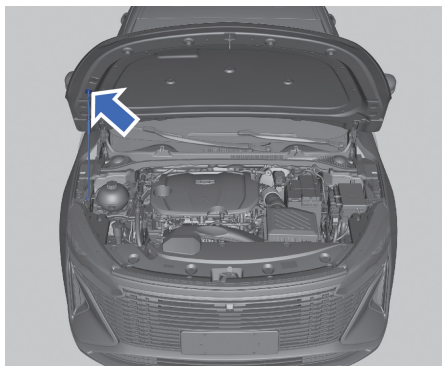


После закрытия капота проверьте, полностью ли он заперт, попробовав приподнять за передний край.



Не садитесь за руль, если передний капот двигателя не закрыт должным образом. Передний капот может внезапно открыться и закрыть обзор водителю, что может привести к повреждению автомобиля или другого имущества, травмам или даже смерти. ◀

3. Поднимите капот, откройте его до упора, снимите опорную планку и подприте капот.



Закрывание капота моторного отсека

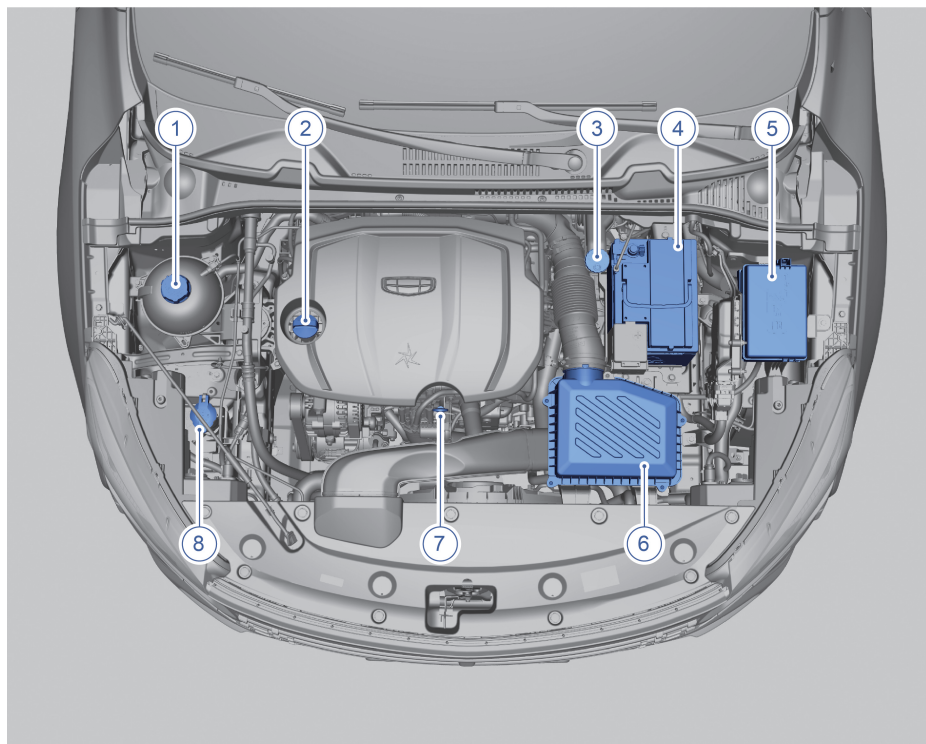


Прежде чем закрыть капот, проверьте, не остались ли в моторном отсеке каких-либо инструментов, тряпок и т. д., убедитесь, что все крышки заливных горловин закрыты. ◀

Вставьте опорный стержень капота в фиксирующий паз.

Опустите капот на расстояние примерно на 30 см от замка, а затем опустите и зафиксируйте ее собственным весом.

Моторный отсек



- | | |
|--|--|
| 1. Расширительный бак охлаждающей жидкости | 5. Блок предохранителей в моторном отсеке |
| 2. Крышка заливной горловины моторного масла | 6. Воздушный фильтр двигателя |
| 3. Бачок для тормозной жидкости | 7. Щуп для проверки уровня масла в двигателе |
| 4. Аккумуляторная батарея | 8. Бачок жидкости стеклоомывателя |



Для любого двигателя любой компонент моторного отсека имеет специфические температурные требования, и его не допускается заменять по собственному желанию, иначе это может привести к недостаточной термостойкости деталей из-за изменения температурного поля или вследствие различий материалов, в результате чего могут возникнуть термические повреждения. Запрещается самостоятельно оборудовать и устанавливать нижнюю защитную панель двигателя. ◀

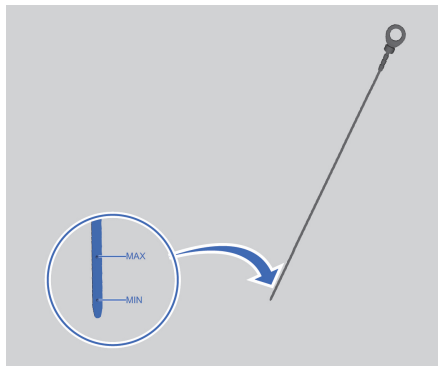
Моторное масло и масляный фильтр

Проверка и долив моторного масла

Моторное масло и масляный фильтр необходимо регулярно проверять и заменять согласно графика технического обслуживания, указанного в сервисной книжке, в противном случае ускорится износ подшипников и даже ухудшится работа турбонагнетателя и двигателя.

Лучше всего проверять уровень моторного масла при каждой заправке. Для получения точных показаний моторное масло не должно быть охлажденным, а автомобиль должен стоять на ровной поверхности. Щуп для измерения уровня моторного масла имеет желтую кольцевую рукоятку. См. «Передний моторный отсек» данного раздела, чтобы узнать корректное расположение щупа для измерения уровня масла.

1. Заглушите двигатель и подождите несколько минут, пока моторное масло не вернется в масляный поддон. Если этого не сделать, указатель уровня моторного масла в двигателе может не показывать фактический уровень.
2. Вытащите масляный щуп, протрите его бумажным полотенцем или тканью, а затем вставьте обратно до упора.




3. Снова вытащите масляный щуп, чтобы проверить уровень масла, уровень масла не должен быть ниже отметки MIN на щупе.
4. Если уровень моторного масла ниже отметки MIN, отвинтите крышку заливной горловины и долейте моторное масло, чтобы поддержать уровень масла между отметками MAX и MIN на щупе для измерения уровня.
5. Подождите несколько минут и снова проверьте уровень. При необходимости добавьте соответствующее количество моторного масла.
6. Наконец, убедитесь, что маслоизмерительный щуп правильно вставлен, а крышка заливной горловины моторного масла правильно закрыта.

Новый двигатель может потреблять больше моторного масла в период обкатки. Это нормально. Пожалуйста, обслуживайте двигатель в соответствии с графиком технического обслуживания, указанного в сервисной книжке.

Пожалуйста, используйте моторное масло, рекомендованное и одобренное

нашей компанией, см. «Рекомендуемое масло и объемы» в разделе 8 «Технические данные».

 Утилизируйте отработанное моторное масло в соответствии с применимыми законами об охране окружающей среды. ◀

Воздушный фильтрующий элемент двигателя

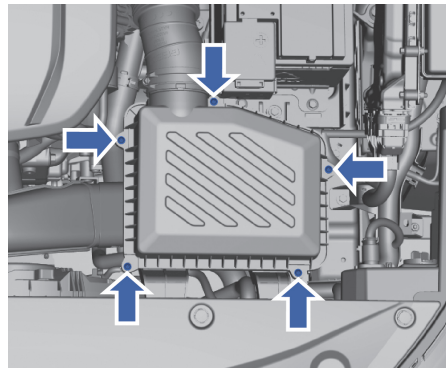
Воздушный фильтр/фильтрующий элемент двигателя расположен в передней части под капотом со стороны водителя.

Когда следует проверять воздушный фильтрующий элемент двигателя


Периодичность проверки воздушного фильтра/фильтрующего элемента двигателя см. график технического обслуживания, указанный в сервисной книжке.

Если вы хотите проверить воздушный фильтр/фильтрующий элемент, снимите его с автомобиля и осторожно встряхните, чтобы удалить пыль и грязь. Если на фильтрующем элементе все еще остается грязь, замените его на новый.

Замена воздушного фильтрующего элемента двигателя



1. Ослабьте 5 крепежных винтов верхнего корпуса воздушного фильтра двигателя.
2. Поднимите крышку корпуса фильтра.
3. Извлеките фильтрующий элемент.
4. Проверьте или замените воздушный фильтр/фильтрующий элемент двигателя.
5. Вставьте воздушный фильтр/фильтрующий элемент и установите крышку корпуса элемента.
6. Затяните 5 установочных винтов, чтобы зафиксировать крышку.

 Воздушный фильтр может очищать воздух и предотвращать попадание пыли в двигатель.

Система охлаждения

Информация о системе охлаждения

Роль системы охлаждения заключается в обеспечении наиболее подходящей температуры для всех рабочих режимов двигателя.

Интервал замены охлаждающей жидкости см. в график технического обслуживания, указанный в сервисной книжке.



Даже при незапущенном двигателе вентилятор в моторном отсеке может работать и нанести травму. Поэтому следует держать руки, одежду и инструменты подальше от охлаждающего вентилятора под капотом. ◀



Не прикасайтесь к радиатору, шлангу радиатора и другим частям двигателя, иначе вы получите ожог. Запрещается запускать двигатель при утечке охлаждающей жидкости. В противном случае двигатель может загореться, что приведет к травмам и материальному ущербу. ◀

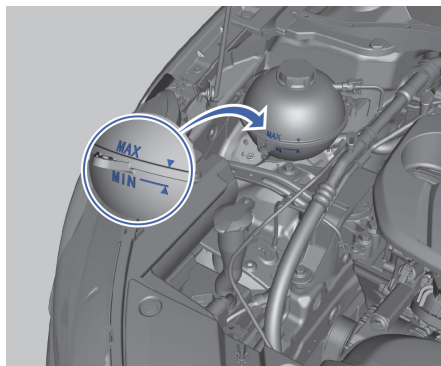


Утилизируйте антифриз в соответствии с применимыми законами об охране окружающей среды.



Проверка жидкости

охлаждающей



При измерении уровня охлаждающей жидкости автомобиль должен быть припаркован на ровной поверхности. Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке находится между отметками MAX и MIN. Если охлаждающая жидкость в расширительном бачке кипит, ничего не предпринимайте, пока она не остынет. Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки MIN, заполните расширительный бачок охлаждающей жидкостью двигателя в соответствии с регламентированным порядком.

Долив охлаждающей жидкости

Запрещается открывать крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости до полного остывания системы охлаждения, включая герметичную крышку расширительного бачка и верхний шланг радиатора.



1. Медленно поверните крышку против часовой стрелки. Если вы слышите шипящий звук, подождите, пока звук не исчезнет, прежде чем открывать дальше. Шипящий звук означает, что внутри все еще есть давление.
2. Продолжайте поворачивать крышку, пока не снимите ее.

⚠ Пар и кипящая жидкость из горячей системы охлаждения могут выйти наружу и сильно обжечь вас. Они находятся под давлением, и достаточно слегка открутить герметичную крышку расширительного бака, чтобы выплеснулась кипящая жидкость. Никогда не разбирайте систему охлаждения, включая крышку расширительного бака, пока она еще горячая. Если нужно открыть крышку, необходимо подождать, пока система охлаждения и крышка расширительного бака остынут. ◀

3. Залейте необходимое количество охлаждающей жидкости в расширительный бак до уровня между шкалами MAX и MIN.

⚠ Можно обжечься, если пролить охлаждающую жидкость на горячие детали. Охлаждающая жидкость содержит этиленгликоль, который может воспламениться, если компонент сильно нагреется. Поэтому избегайте попадания охлаждающей жидкостью на высокотемпературные элементы, такие как двигатель. ◀

▶ Не смешивайте охлаждающие жидкости разных марок и типов. Различные химические компоненты, такие как консерванты и антикоррозионные добавки разного типа, при добавлении в охлаждающие жидкости легко вызывают химические реакции при смешивании, что может вызвать образование осадков, накипи, коррозии и другие риски, влияющие на срок службы автомобиля. ◀

▶ Пожалуйста, залейте охлаждающую жидкость гликолевого типа, сертифицированную LIVAN. Повреждения или неисправности, вызванные использованием некачественной или несоответствующей охлаждающей жидкости, не покрываются гарантией LIVAN. ◀

4. При открытой верхней крышке расширительного бака для охлаждающей жидкости запустите двигатель и дайте ему поработать, пока верхний патрубок радиатора не начнет нагреваться. Будьте осторожны с вентилятором охлаждения. В это время уровень охлаждающей жидкости в

1

2

3

4

5

6

7

8

расширительном баке может упасть. Если уровень жидкости падает, долейте необходимое количество охлаждающей жидкости в расширительный бак, пока уровень жидкости не достигнет положения между отметками MAX и MIN.

5. **Закрытие крышки.** Убедитесь, что крышка полностью затянута.



Если крышка не затянута должным образом, это может привести к утечке охлаждающей жидкости и повреждению двигателя. Убедитесь, что крышка затянута. ◀



Если уровень охлаждающей жидкости значительно падает за короткий промежуток времени, это указывает на утечку в системе охлаждения. Пожалуйста, обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN для проведения технического обслуживания как можно скорее. ◀

Система торможения

Описание

Автомобиль с хорошими тормозными характеристиками должен снижать скорость или быстро останавливаться за короткое время и расстояние после принятия мер по торможению при движении на любой скорости. Хорошая эффективность торможения играет важную роль в повышении средней скорости автомобиля и обеспечении безопасности движения.

Изношенные тормозные колодки не могут эффективно затормаживать автомобиль. Степень износа тормозных колодок в основном зависит от условий эксплуатации автомобиля и стиля вождения. Если вы часто ездите в черте города или на короткие расстояния, рекомендуется увеличить количество проверок толщины тормозных колодок в соответствии с интервалом технического обслуживания, указанным в «Руководстве по гарантии и техническому обслуживанию».

При замене тормозной жидкости соблюдайте интервал технического обслуживания, указанный в «Руководстве по гарантии и техническому обслуживанию». Если тормозная жидкость находится в тормозной системе длительное время, это может вызвать сопротивление воздуха в трубопроводе системы во время торможения, что серьезно ухудшит эффективность торможения.



Экстренное торможение не должно применяться при движении

автомобиля по узким, мокрым, заснеженным, обледенелым и грязным дорогам.

Перед движением по затяжному спуску следует перевести автомобиль на пониженную передачу, а для управления скоростью автомобиля использовать тормозное действие двигателя, рабочий тормоз применять в качестве дополнения.

После того, как автомобиль пройдет участок брода, необходимо несколько раз легко нажать на педаль тормоза, чтобы удалить влагу с тормозных колодок и обеспечить восстановление тормоза. ◀



Обязательно посетите центр технического обслуживания LIVAN для замены тормозных колодок, чтобы обеспечить минимальный износ тормозных колодок и наилучшее торможение.

Новые тормозные колодки обладают не самыми лучшими фрикционными характеристиками в первые 200-300 км, поэтому их необходимо обкатать педалью тормоза. Тормозной эффект на этом этапе несколько снижен, его можно компенсировать увеличением усилия, прилагаемого к педали тормоза. Новые тормозные диски после замены также должны пройти обкатку в соответствии с вышеуказанными требованиями.

Не приближайтесь слишком близко к другим транспортным средствам и избегайте экстренного торможения, особенно при вождении с новыми шинами и новыми тормозными колодками, чтобы предотвратить

возникновение вышеуказанных ситуаций и несчастных случаев. ◀

Ход педали тормоза

Если педаль тормоза не может вернуться на нормальную высоту или ход педали тормоза увеличивается слишком быстро, может потребоваться ремонт тормозной системы. Пожалуйста, свяжитесь с центром технического обслуживания LIVAN как можно скорее.

Звук тормозов

Нажмите на педаль тормоза, передние и задние тормоза сработают одновременно. Если при торможении иногда слышен визг, это нормальное явление, вызванное такими факторами окружающей среды, как мокрые дороги, дождь и снег. Особенно в дождливую и снежную погоду высока вероятность, что возникнет необходимость в немедленном торможении при низкой температуре и низкой скорости. Это неизбежное и нормальное явление, которое не повлияет на надежность тормозной системы.

Звук тормозов при трогании с места

Звук трения между тормозными колодками и тормозным диском при ослаблении тормоза в начале движения - это нормальное явление. Автомобиль с автоматической коробкой передач при трогании с места находится на передаче D, двигатель вырабатывает движущую силу, чтобы сдвинуть автомобиль с места вперед, под действием тормоза в это время он все еще остается

неподвижным, тормозной момент больше, чем момент силы, в месте торможения накапливается энергия. Когда педаль тормоза отпускается, в месте торможения энергия высвобождается, из-за чего в передних колесах появляется скрипящий звук. Звук будет более явным, если на тормозном диске присутствует вода после мойки автомобиля.

Звук руля при нажатии педали тормоза на месте

Когда автомобиль неподвижен, колеса прокручиваются при повороте рулевого колеса. Если в это время нажать педаль тормоза, колеса прокручиваться не будут. При одновременном действии рулевого и тормозного усилия транспортное средство аккумулирует часть энергии, тормозные диски находятся в зажатом состоянии, что приводит к медленному высвобождению энергии. Это заставляет автомобиль издавать «скрипящие» звуки, что является нормальным и не влияет на работу и эксплуатацию автомобиля.

Повышенная температура тормозных дисков после торможения

Торможение осуществляется за счет трения между тормозным диском и тормозной колодкой. Это процесс преобразования кинетической энергии в тепловую, поэтому выделяется тепло. Нагрев тормозного диска после торможения является нормальным явлением.



Не прикасайтесь к тормозным дискам после парковки, чтобы не обжечься. ◀

Замена компонентов тормозной системы

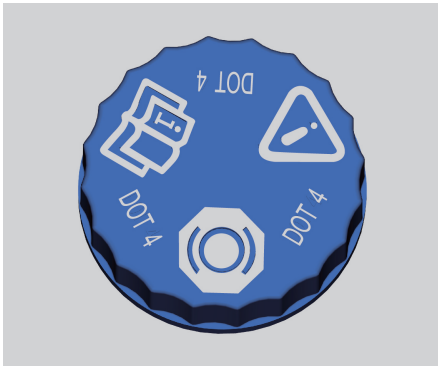
Тормозная система автомобилей очень сложна. Многие детали имеют высокие требования к качеству. Они должны быть точно подобраны для достижения идеального торможения. На этом автомобиле были использованы и испытаны компоненты тормозной системы самого высокого качества. Когда детали тормозной системы требуют замены, необходимо приобрести утвержденные новые детали. Если этого не сделать, тормоза могут работать неправильно. Если замена в тормозной системе выполнена с ошибками, ожидаемая эффективность торможения изменится по многим другим аспектам.

Пункт	Единица измерения	Величина
Стандартная толщина передних тормозных колодок	мм	10
Минимальная толщина передних тормозных колодок	мм	2

Пункт	Единица измерения	Величина
Стандартная толщина задних тормозных колодок	мм	11
Минимальная толщина задних тормозных колодок	мм	2

Тормозная жидкость

Заполните бачок тормозной жидкости тормозной жидкостью DOT4.



Уровень тормозной жидкости в бачке падает по двум причинам:

1. Стандартный износ тормозных колодок. После установки новых тормозных колодок уровень тормозной жидкости может прийти в норму.
2. Также причиной низкого уровня может быть утечка тормозной жидкости из

тормозной гидравлической системы. Следует отремонтировать тормозную гидравлическую систему, поскольку утечка приведет к неправильной работе тормозов.



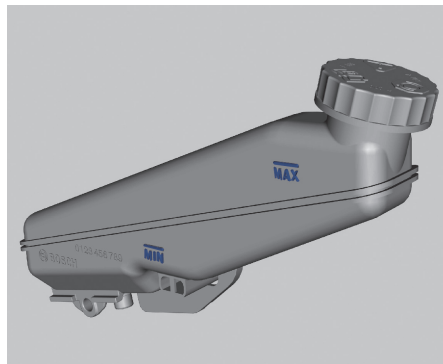
Добавление тормозной жидкости не решит проблему утечки. Если тормозная жидкость доливается при изношенных тормозных колодках, то тормозная жидкость, хранящаяся в бачке, будет избыточной после установки новых тормозных колодок. Только после завершения ремонта тормозной гидравлической системы можно доливать или сливать тормозную жидкость по мере необходимости. Когда уровень тормозной жидкости падает до нижнего уровня, загорается аварийная лампа тормозной системы. ◀



Если вы добавите слишком много тормозной жидкости, она может попасть на горячие элементы и загореться. Это может вызвать ожоги и повреждение автомобиля. Поэтому доливать тормозную жидкость можно только после завершения ремонта тормозной гидравлической системы. ◀



Не допускайте попадания тормозной жидкости на окрашенные поверхности автомобиля. ◀



Уровень тормозной жидкости всегда должен находиться между отметками MAX и MIN.



Использование неподходящей жидкости серьезно повредит компоненты тормозной гидравлической системы. ◀

Система рулевого управления

Электроусилитель руля (EPS)

Функциональность системы рулевого управления автомобиля является одной из основных характеристик автомобиля. Она напрямую влияет на управляемость автомобилем. Важную роль играют условия эксплуатации.

Если вы чувствуете, что рулевое управление затруднено, как можно скорее обратитесь в центр технического обслуживания автомобилей LIVAN для диагностики.

Передняя комбинированная фара

Запотевание передних комбинированных фар

Передние комбинированные фары вентилируются, чтобы приспособиться к изменениям давления внутри осветительного прибора. Таким образом, запотевание является естественным явлением, вызванным конструкцией. Когда через вентиляционное отверстие водяной пар попадает в переднюю комбинированную фару, при низкой наружной температуре может возникнуть запотевание. При запотевании внутри рассеивателя передней комбинированной фары образуется тонкий слой туманообразной влаги. В нормальных условиях эксплуатации она рассеивается внутри передних комбинированных фар после начала движения или при их включении через некоторое время.

Допустимы следующие ситуации:

- Присутствует тонкий слой туманообразной влаги (без разводов, следов от конденсата или конденсата).
- Площадь покрытия туманообразной влагой на рассеивателе передней комбинированной фары менее 50%.

Следующие ситуации недопустимы (обычно они вызваны протечкой воды из передней комбинированной фары):

- Внутри передней комбинированной фары образовалась вода.
- Внутри рассеивателя передней комбинированной фары имеются

большие участки капель воды, следы от капель или водяные разводы.



При наличии вышеуказанных условий обратитесь в техобслуживание Livan для ремонта вашего автомобиля. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

АКБ

Обслуживание АКБ

Данный автомобиль оснащен необслуживаемым аккумулятором. Расположение аккумулятора см. главу «Моторный отсек» данного раздела.



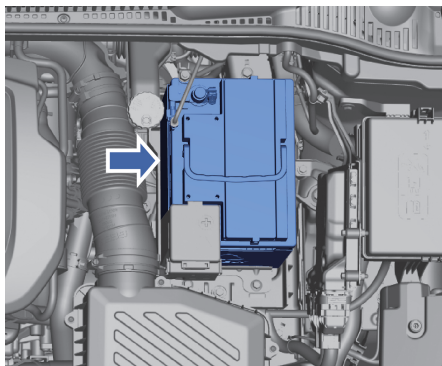
Колодки, клеммы и сопутствующие аксессуары АКБ содержат свинец и соединения свинца, которые могут нанести вред здоровью. После контакта необходимо нейтрализовать кожу мылом и тщательно промыть водой. ◀

Чтобы продлить срок службы аккумулятора автомобиля и обеспечить нормальную работу бортовой электросети, ниже приведены некоторые рекомендации:

- Избегайте перезарядки аккумулятора или длительный недозаряд.
- Когда напряжение аккумулятора недостаточно, свет от ламп тусклый, а старт двигателя слабый. Аккумулятор следует вовремя зарядить вне автомобиля.
- Аккумуляторы следует хранить вдали от источников тепла и открытого огня, а также обеспечивать вентиляцию во время зарядки и использования, чтобы предотвратить ожоги и причинение вреда здоровью.
- Чтобы избежать утечек тока на протяжении длительного времени, время начала каждого использования не должно превышать 5 секунд, а два последовательных времени запуска должны быть разделены на 10-15 секунд.
- Аккумулятор должен быть неподвижно закреплен на транспортном средстве во избежание вибрации.
- Регулярно проверяйте, надежно ли зафиксирован зажим полюса АКБ, чтобы предотвратить взрыв аккумулятора из-за искр. Оксиды и сульфаты, образующиеся на клеммах аккумулятора, необходимо удалять, а сами клеммы смазывать вазелином во избежание коррозии.
- При эксплуатации автомобиля в холодном климате необходимо избегать полной разрядки АКБ во избежание замерзания электролита.

Проверка АКБ

Автомобиль оснащен необслуживаемой АКБ и не нуждается в добавлении аккумуляторного раствора. Обращайтесь в центр технического обслуживания LIVAN для регулярной проверки состояния аккумулятора.



Замена АКБ

Замену АКБ обязательно следует осуществлять на устройство аналогичной модели и с теми же характеристиками. Для диагностики, замены и установки аккумулятора обращайтесь в техобслуживание LIVAN.



Аккумуляторная кислота может вызвать ожоги, а образующийся газ взрывоопасен. Если не соблюдать технику безопасности можно серьезно пострадать. См. раздел «Запуск от внешнего источника питания» в разделе 6 «Неисправности во время вождения» для получения советов о том, как безопасно работать с аккумулятором. ◀



После замены АКБ передайте старое устройство в центр технического обслуживания LIVAN для дальнейшей утилизации. Также вы

можете сдать аккумулятор на станцию переработки отходов, которая соответствует законодательству в сфере защиту окружающей среды. Аккумулятор содержит высококоррозионные вещества - держите его лицевой стороной вверх при транспортировке и хранении. Не роняйте аккумулятор на землю. ◀

Хранение автомобиля

В состоянии покоя вследствие слабого потребления тока системой электроцепи автомобиля аккумулятор постепенно разряжается, поэтому если автомобиль будет стоять на парковке длительное время, черный кабель (-) следует отсоединять, чтобы АКБ не разряжалась. Автомобиль должен храниться в прохладном, вентилируемом, чистом и сухом помещении. При длительной стоянке автомобиля в закрытом и влажном помещении коррозия и старение деталей автомобиля ускорятся. Соблюдайте рекомендации и требования «Руководства по гарантии и техническому обслуживанию» и проводите регулярное и своевременное техническое обслуживание автомобиля.

Жидкость омывателя и щетки стеклоочистителя

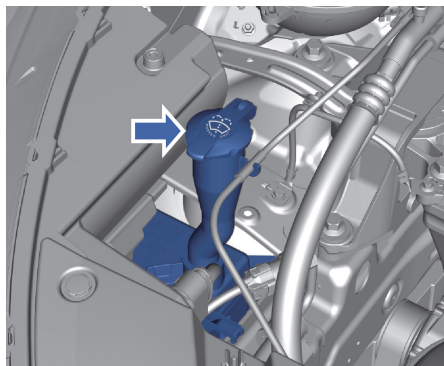
Жидкость омывателя и щетки стеклоочистителя

Какая омывающая жидкость используется

Когда требуется очиститель лобового стекла, перед процедурой обязательно прочитайте инструкцию от производителя. Если вы управляете машиной в климатической зоне, где температура может опуститься ниже нуля градусов по шкале Цельсия, используйте достаточное количество незамерзающего очистителя.


▢ Температура точки замерзания очистителя должна быть на 10° C ниже минимальной температуры, характерной для местности. ◀

Добавление очистителя



Откройте крышку горловины с символом омывателя. Залейте очиститель, пока резервуар не заполнится. Внимательно прочитайте главу «Моторный отсек»

данного руководства, чтобы узнать расположение резервуара очистителя.


 Если вы используете концентрированный очиститель, то при разведении водой следуйте инструкции от производителя.

Не смешивайте очиститель с водой. Добавление воды может привести к замерзанию очистителя и повреждению резервуара для очистителя и других элементов системы омывателя лобового стекла.

В очень холодную погоду резервуар для очистителя может быть заполнен только на три четверти. Таким образом можно оставить пространство при расширении очистителя, чтобы избежать повреждение резервуара в случае полного заполнения.

Не используйте охлаждающую жидкость (антифриз) в омывателе ветрового стекла. Невыполнение этого требования может привести к повреждению системы омывателя ветрового стекла и покрытия автомобиля. ◀

Щетка стеклоочистителя

 Жидкости, содержащие жиры, силикаты и нефтепродукты, ухудшают качество щеток системы омывания лобового стекла. Мойте щетки стеклоочистителей в теплой мыльной воде и регулярно проверяйте их состояние.

Часто промывайте переднее ветровое стекло и старайтесь не использовать щетку стеклоочистителя для удаления песка, иначе это снизит ее

эффективность и сократит срок ее службы.


Если обнаружено затвердевание резины или трещины, или царапание стекла щеткой или не протирают участок, вам необходимо заменить щетки стеклоочистителя.

Регулярно очищайте ветровое стекло сертифицированной жидкостью для омывания ветрового стекла. Перед заменой щеток убедитесь, что ветровое стекло тщательно очищено.

Используйте только щетки стеклоочистителя, которые совпадают по характеристикам с оригинальными.

Если стеклоочиститель или переднее ветровое стекло покрыты снегом или замерзли, очистите их от льда и снега перед использованием стеклоочистителя, чтобы не повредить его.

Не используйте стеклоочиститель для очистки сухого переднего ветрового стекла или если на нем имеются твердые предметы, чтобы избежать повреждения щетки и стекла. ◀

 Не открывайте передний капот, когда рычаг стеклоочистителя поднят. ◀

Замена щетки стеклоочистителя переднего ветрового стекла

Требуется проверить щетки стеклоочистителя переднего ветрового стекла на предмет изношенности или трещин. Если требуется заменить щетки стеклоочистителя ветрового стекла необходимо:

1

2

3

4

5

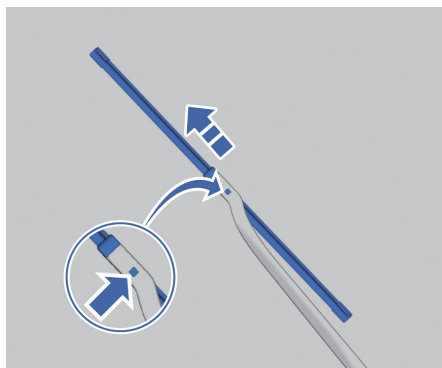
6

7

8

1. Войти в сервисный режим

Переключить пусковой переключатель из положения ON в положение OFF (и стеклоочистители вернуться в положение остановки) в течение 10 секунд, переключатель переднего стеклоочистителя переключится из положения OFF в положение толчкового движения - удерживайте его в таком режиме более 2 секунд. Стеклоочиститель сдвинется и остановится на ветровом стекле. В этом положении его легко заменить.



2. Замена щеток стеклоочистителя

Оттяните щетку стеклоочистителя от ветрового стекла, нажмите на фиксатор на щетке стеклоочистителя, как показано на рисунке. Потяните щетку стеклоочистителя по часовой стрелке, чтобы освободить ее из рычага стеклоочистителя, снимите щетку.

3. Установка щетки стеклоочистителя производится в обратном порядке.

4. Выйдите из сервисного режима.

Поверните пусковой переключатель в положение ON, переключите стеклоочиститель в любой режим, чтобы он вернулся в исходное положение, и выйдите из сервисного режима.



Стеклоочиститель может повредить переднее ветровое стекло, если не установлена щетка. Повреждения, причиненные таким образом, не покрываются гарантией автомобиля. Не прислоняйте рычаг стеклоочистителя к переднему ветровому стеклу. ◀

Уборка и техническое обслуживание автомобиля

Мойка кузова

Частая мойка автомобиля способствует сохранению его внешнего вида. При очистке кузова автомобиля необходимо сначала выключить пусковой выключатель. Процедура необходимо выполнять в прохладном месте, не под прямыми солнечными лучами. Если автомобиль находился на солнце в течение длительного времени, перед чисткой необходимо дождаться остывания поверхности кузова.

При использовании автоматической мойки обязательно следуйте инструкциям оператора.



Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия следует немедленно удалять налет, вызывающий коррозию (птичий помет, смолу, насекомых, пятна смолы, соль для дорожного покрытия, промышленную пыль и т. д.). При необходимости удалите смоляные пятна и стойкие масляные пятна денатурированным спиртом, затем сразу же промойте место водой и щадящим мыльным раствором для удаления спирта. ◀

Чистка кузова с помощью устройства промывки под высоким давлением

- Перед очисткой автомобиля убедитесь, что крышка топливного бака закрыта должным образом.

- Обязательно выполняйте очистку в строгом соответствии с инструкцией устройства промывки под высоким давлением, уделяя особое внимание рабочему давлению и дальности распыления. При промывке под высоким давлением сопло устройства должно находиться на расстоянии не менее 30 см от обрабатываемой поверхности. Сохраняйте сопло в движении, не распыляйте воду на определенные части автомобиля, так как это может привести к перманентному повреждению.
- Не используйте насадки с множеством отверстий для очистки кузова автомобиля.
- Не промывайте моторный отсек с помощью сопла. Поток воды под высоким давлением может привести к повреждению электрических компонентов в переднем моторном отсеке или вызвать их неисправность.
- Не направляйте сопло мойки на соединительные элементы ходовой части автомобиля при очистке.
- Не используйте мойку высокого давления или паровую промывалку для очистки видеокамеры, датчиков и фар, чтобы избежать их повреждения.
- Не наводите струю на близком расстоянии на бампер и нежные элементы, такие как резиновые шланги, пластиковые детали, изоляционные материалы.

1

2

3

4

5

6

7

8

Автоматическая мойка для очистки кузова

- Перед автоматической мойкой уточните у оператора наличие дополнительных установленных деталей и следуйте его инструкциям.
- Перед мойкой автомобиля сложите наружные зеркала заднего вида.
- Лакокрасочная поверхность кузова достаточно прочная, чтобы выдержать мытье с помощью устройства автоматической мойки, но необходимо обращать внимание на воздействие на краску. Степень воздействия в основном зависит от конструкции чистящей машины, щеток, степени фильтрации воды, а также типов чистящих средств и растворителей воска. Если покрытие кузова автомобиля после мойки автомобиля потемнеет или поцарапается, следует немедленно уведомить об этом оператора и исправить проблему.
- При использовании автомоек старайтесь выбирать бесконтактные автомойки. В данном виде автомойки отсутствуют элементы (щетки и т. д.), соприкасающиеся с поверхностью кузова автомобиля.

Очистка салона

Регулярная уборка внутри автомобиля способствует улучшению обстановки в салоне. Пыль и грязь скапливаются на обивке, вызывая повреждение напольного покрытия, ткани, кожи и пластика. Пятна следует удалять быстро, особенно со светлых элементов салона,

так как из-за высокой температуры они могут быстро затвердеть.

Используйте небольшую щетку с мягкой щетиной, чтобы стряхнуть пыль с маленьких кнопок и регуляторов.

Для очистки внутренних поверхностей автомобиля следует использовать только специальные чистящие средства, в противном случае автомобиль может быть серьезно поврежден. Во избежание чрезмерного распыления наносите чистящее средство непосредственно на чистящую тряпку. Если чистящее средство случайно попало на другие поверхности в автомобиле, немедленно удалите его.

Температура фена, используемого для наклеивания защитной пленки на стекло, чрезвычайно высока. Следует отметить, что фен нельзя заводить в салон, потому что нагрев может повредить элементы интерьера.



При очистке стеклянных поверхностей автомобиля не используйте абразивные чистящие средства, так как они могут поцарапать стекло и/или повредить обогреватель заднего стекла. Используйте только кусок мягкой ткани и стеклоочиститель. ◀

Моющие средства содержат растворители, которые могут конденсироваться на поверхностях салона автомобиля. Перед использованием чистящих средств прочтите и соблюдайте все инструкции по технике безопасности.

При чистке салона автомобиля откройте двери и окна, чтобы обеспечить достаточную вентиляцию.

При чистке салона обратите внимание на следующее:

- Не используйте лезвия или другие острые предметы для удаления грязи с внутренних поверхностей.
- Не допускается использование жестких щеток. Это может привести к повреждению внутренних поверхностей автомобиля.
- Не применяйте силу и не создавайте чрезмерное давление тряпкой. Интенсивное протирание неэффективно и может повредить внутренние поверхности.
- Используйте только мягкое, нейтральное мыло. Избегайте агрессивных моющих средств или мыльных средств, удаляющих жир. При использовании слишком большого количества мыла могут остаться следы и грязь.
- Не мочите обивку во время чистки.
- Не используйте органические растворители, такие как нефть, спирт, духи и т. д., чтобы не повредить салон автомобиля, например, лазерную гравировку и детали с глянцевым напылением.

Ткань/напольное покрытие

Используйте пылесос с мягкой щеткой для удаления пыли и налета. Для стойких пятен попробуйте сначала использовать воду или воду с содой. Перед чисткой выберите подходящий метод удаления пятен:

- Для жидких пятен: промокните оставшееся пятно бумажным полотенцем, дав пятну максимально размягчиться и впитаться.
- Для твердых засохших пятен: сначала удалите как можно больше вручную, а затем пропылесосьте.

Этапы очистки:

1. Смочите чистую безворсовую белую тряпку водой или раствором пищевой соды.
2. Отожмите тряпку, чтобы удалить лишнюю воду.
3. При удалении пятен осторожно протирайте от края к середине, пока на тряпке не перестанет.
4. Если пятно не удаётся полностью стереть, повторите описанные выше действия с щадящим мыльным раствором.

Если стойкие пятна не могут быть удалены полностью, рассмотрите возможность использования химического очистителя или пятновыводителя. Прежде чем использовать эти продукты, сначала проведите тест на стойкость цвета на незаметном небольшом участке автомобиля. Если точечная очистка эффективна, ее можно использовать для очистки всей поверхности. После уборки используйте бумажные полотенца, чтобы убрать лишнюю влагу с обивки или напольного покрытия.

Уборка кожаных поверхностей

Для удаления пыли можно использовать кусок мягкой ткани, смоченный водой. Для более тщательной очистки используйте мягкую ткань, смоченную в

1

2

3

4

5

6

7

8

слабом мыльном растворе. Дайте коже высохнуть естественным путем, не сушите ее и никогда не используйте пар для уборки кожаных поверхностей.

Никогда не используйте чистящие средства и полироли для кожаных поверхностей, так как они могут навсегда изменить внешний вид обивки салона. Также не используйте средства на основе силикона, воска или органических растворителей для уборки обивки, так как это может повлиять на внешний вид салона. Никогда не используйте крем для обуви для обработки кожаных поверхностей.


Приборная панель и другие пластиковые поверхности

Никогда не используйте чистящие средства и полироли для пластиковых поверхностей, так как они могут навсегда изменить внешний вид салона. Некоторые имеющиеся в продаже продукты могут усиливать блеск приборной панели, а также вызывать блики на переднем ветровом стекле, что может серьезно ухудшить видимость.

Основные параметры автомобиля

Основные массогабаритные параметры автомобиля

Пункт	Единица измерения	Автомобиль Livan
Длина автомобиля	мм	4730
Ширина автомобиля	мм	1818
Высота автомобиля	мм	1480
Ширина колеи передних колес	мм	1562
Ширина колеи задних колес	мм	1569
Межосевое расстояние	мм	2702

 Согласно положениям GB1589-2016 компоненты, не входящие в диапазон измерения длины, ширины и высоты транспортного средства, не входят в диапазон измерения внешних габаритов транспортного средства. Например: внешние знаки, резиновые стопоры, ручки и т. д. ◀

Параметры **качества** **автомобиля**

Пункт	Единица измерения	Автомобиль Livan
Тип привода	Передний привод	
Количество пассажиров	чел.	5
Масса без нагрузки	кг	1350
Масса передней оси без нагрузки	кг	837
Масса задней оси без нагрузки	кг	513
Полная масса	кг	1745
Масса передней оси с нагрузкой	кг	947
Масса задней оси с нагрузкой	кг	798
Свободный ход педали акселератора	мм	2–6 м м
Свободный ход педали тормоза	мм	10–25 м м

Основные
двигателя

параметры

Пункт	Единица измерения	BHE15-EFZ		BHE15-AFZ
Тип двигателя	—	4 цилиндра в ряд		
Диаметр цилиндра х такт	мм	73,4×88,57		
Литраж	л	1,499		
Степень сжатия	—	11:1		
Номинальная скорость оборотов мощности	об./мин.	5500	5500	
Максимальная чистая мощность	кВт	128	108	
Максимальный крутящий момент	Н·м	290	270	
Максимальная скорость оборотов крутящего момента	об./мин.	2000-3500		
Скорость оборотов при холостом ходе	об./мин.	710±50		
Порядок зажигания	—	1—3—4—2		

Мощность автомобиля

Пункт	Единица измерения	Версия с низким энергопотреблением	Версия с высокой мощностью
Максимальная скорость автомобиля	км/ч	190	195
Максимальный преодолеваемый подъем	%	≥ 40	≥ 40

Экономичность автомобиля

Пункт	Единица измерения	Версия с низким энергопотреблением	Версия с высокой мощностью
Общий расход топлива	л/100 км	6,3	6,3

Уровень выхлопных газов

Пункт	Версия с низким энергопотреблением	Версия с высокой мощностью
Уровень выхлопных газов	Евро-6	Евро-6

Колеса и шины

Модель шин

Пункт	Модель 1
Спецификация колесных дисков	17×6,5J
Спецификация шин	205/50R17

Модель запасной шины

Спецификация колесных дисков	Спецификация шин
16 × 3,5Б	T115/70 R16

Величина динамического дисбаланса шин

Колесные диски	Шина	Величина динамического дисбаланса
17×6,5J	205/50R17	≤8г

Давление в шине (холодное состояние)

Колеса	Единица измерения	Параметры
Передние колеса	кПа	230
Задние колеса	кПа	230
Запасное колесо	кПа	420

Масло

Рекомендуемое масло и объем

Пункт	Спецификация	Объем
Бензин	Пожалуйста, заправляйте топливный бак в соответствии с требованиями к расходу топлива, указанными на этикетке на крышке бака.	55 л
Моторное масло	Масло SP 0W-20	4,3 л (сухой тип) 4,0 л (смешанный тип)
Жидкость для охлаждения двигателя	Охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля, сертифицированная Livan	6,2 л
Масло для АКПП(7DCT)	Высокоэффективное гибридное трансмиссионное масло от Royal Shell Dutch	3,3 л (сухой тип) 2,7 л (смешанный тип)
Тормозная жидкость	DOT4	0.76 л
Жидкость стеклоочистителя	KVWP (-25 °C)	3.5±0.1 л
Хладагент кондиционера	R134a	500±20 г

Указатель

Аварийная световая сигнализация	161	Запуск двигателя (бесключевой запуск).....	123
Автоматическая коробка передач (7DCT)	139	Знак аварийной остановки	161
Автомобиль не запускается	125	Идентификатор автомобиля	9
Антиблокировочная система (ABS)	145	Инструкция по эксплуатации.....	140
Антипробуксовочная система (TCS)	147	Информационный дисплей.....	19
Аптечка первой помощи*.....	162	Информация о передачах	139
Багажник.....	58	Информация о системе охлаждения.....	202
Безопасность на АЗС.....	137	Информация о трехкомпонентном каталитическом нейтрализаторе отработавших газов двигателя внутреннего сгорания	133
Блок предохранителей в моторном отсеке	180	Использование детских защитных устройств	99
Блокировка и разблокировка замков.....	113	Какова защитная роль ремня безопасности.....	79
Боковые зеркала заднего вида.....	41	Капот моторного отсека	197
Буксировочное кольцо	166	Карман для печатных изданий	57
Внутреннее зеркало заднего вида ..	43	Клаксон	38
Внутреннее освещение заднего ряда.....	50	Кнопки на рулевом колесе	39
Внутреннее освещение переднего ряда.....	50	Колеса и шины	223
Внутренние ручки.....	57	Комбинация приборов	17
Внутренний блок предохранителей	184	Комбинированный выключатель освещения	33
Вожделение	128	Комбинированный переключатель стеклоочистителя ..	36
Выбор детского защитного устройства	97	Крючки для одежды	57
Выхлопные газы	134	Лампа подсветки багажника.....	51
Данные о графических изображениях.....	8	Лампа, сигнализирующая об экстренном торможении.....	52
Датчики окружающего освещения и солнечного света	64	Микроволновое окно	11
Долив охлаждающей жидкости	202	Модели ламп	189
Жидкость омывателя.....	212	Мойка кузова	215
Задние сиденья	76	Моторное масло и масляный фильтр	200
Зажим для документов	54	Моторный отсек	199
Замена АКБ	211	Мощность автомобиля.....	222
Замена компонентов тормозной системы.....	206	Мультимедийный интерфейс	56
Запотевание передних комбинированных фар	209	Обзор пассажирской стороны	14
Запуск автомобиля от внешнего источника питания	163	Обзор стороны водителя.....	13
		Обслуживание АКБ	210
		Обслуживание и замена подушки безопасности	95

Обслуживание и замена ремня безопасности.....	86
Общие сведения о подушке безопасности.....	87
Общие сведения о ремне безопасности.....	78
Огнетушитель*	162
Описание.....	204
Описание приборной панели	16
Освобождение застрявшего автомобиля	192
Осмотр и замена предохранителя	188
Основные массогабаритные параметры автомобиля.....	219
Основные параметры двигателя ..	221
Остановка двигателя	192
Отсеки для хранения	52
Очистка салона	216
Панорамная видеосистема*	154
Параметры качества автомобиля	220
Параметры регулирования сиденья	77
Перегрев автомобиля	190
Передние сиденья	73
Перчаточный ящик	52
Подогрев сидений*	77
Подсказки по буксировке	165
Подстаканники	55
Положение подушки безопасности.....	88
Предисловие	1
Предостережение пользователю.....	7
Проверка АКБ.....	211
Проверка охлаждающей жидкости	202
Программа пуска	123
Противосолнечный козырек и аксессуарное зеркало	54
Противоугонная защита двигателя.....	112
Пусковой переключатель (бесключевой запуск).....	122
Расположение и идентификация предохранителя	179
Расположение идентификаторов автомобиля	9

Регулировка дефлекторов и техническое обслуживание кондиционера.....	68
Регулировка рулевого колеса.....	38
Регулярное техническое обслуживание	193
Регулятор высоты ремня безопасности.....	83
Рекомендуемое масло и объем....	224
Розетка электропитания 12В.....	56
Светоотражающий жилет	162
Сигнальные и индикаторные лампы	29
Система вызова экстренных оперативных служб (ЭРА-ГЛОНАСС)*	191
Система кондиционирования воздуха и вентиляции	65
Система мониторинга слепых зон (BSD).....	159
Система наблюдения за задним ходом	153
Система очистки воздуха	70
Система парковочных радаров	149
Система управления кондиционером.....	59
Система управления круиз-контролем (CC).....	157
Смарт-ключ	111
Срабатывание подушки безопасности.....	92
Стандартный люк.....	47
Стояночный тормоз.....	143
Табличка изготовителя	12
Технология запуска/остановки двигателя.....	126
Топливозаливная горловина и заправка	137
Тормоз	142
Тормозная жидкость	207
Требования к движению.....	134
Требования к запуску.....	134
Требования к топливу	134, 136
Трехточечный ремень безопасности.....	84
Указатели	8
Уровень выхлопных газов.....	222
Усилитель торможения (НВА)	146
Установка детских средств защиты.....	103

Установка запасного колеса	175
Устройство контроля выхлопных газов	134
Функция помощи при подъеме в гору (HHC)	147
Ход педали тормоза	205
Хранение автомобиля	212
Центральный подлокотник	55
Шина	167
Щетка стеклоочистителя	213
Экономичность автомобиля	222
Электрические стеклоподъемники	44
Электронная система контроля устойчивости (ESC)	146
Электроусилитель руля (EPS)	208